

اعتبار ۱۱۰ میلیاردی پروژه استراتژیک اتصال چابهار به شبکه ریلی

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرگزاری تسنیم ، بررسی جزئیات لایحه سال 98 حاکی از آن است که دولت برای اتصال چابهار به راه آهن سراسری کشور 110 میلیارد تومان پیشنهاد داده است. این میزان اعتبار در مقایسه با رقم اعتبارات ابلغ شده امسال 35 میلیارد تومان افزایش یافته است.

اعتبار ابلغ شده این پروژه در سال جاری 75 میلیارد تومان و عملکرد آن در سال گذشته 289 میلیارد و 457 میلیون تومان بوده است.

بر اساس اعلام سازمان برنامه و بودجه این پروژه استراتژیک برای سال های بعد به 4 هزار و 695 میلیارد تومان و در مجموع اتمام آن 5 هزار و 632 میلیارد و 649 میلیون تومان منابع مالی نیاز دارد.

اتصال چابهار به شبکه سراسری راه آهن اهمیت بسیار بالایی برای بهبود شاخص های اقتصادی شرق کشور دارد. طی سال های گذشته برای ارتقای ظرفیت های اقتصادی این منطقه محروم، توسعه زیرساخت های بندر چابهار برای تسهیل در جابجایی بار وارداتی و صادراتی اقداماتی انجام شده که می توان به امضای قرارداد با هندی ها در این راستا اشاره کرد. یکی از ضعف های کنونی چابهار عدم اتصال به شبکه ریلی است که در صورت رفع آن این بندر به یک هاب ترانزیت تبدیل شده و می توان نقش به سزایی در توسعه زیرساخت های این منطقه ایفا کند.

کشور افغانستان به دلیل عدم دسترسی به آب های آزاد و در اختیار داشتن منابع عظیم معدنی و کشاورزی اشتیاق فراوانی برای استفاده از بندر چابهار برای صادرات کالای خود به کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس دارد.

