

مناطق آزاد در طرح‌های ریلی و زیرساخت‌های حمل‌ونقلی مشارکت کنند

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از فرینا مرتضی بانک مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور در مراسم امضای تفاهم‌نامه احداث راه‌آهن جلفا - پلدشت - چشمه ثریا اظهار داشت: مناطق آزاد برای تکمیل خطوط ریلی شمال-جنوب، شرق-غرب و ایجاد شرایط بهتر ترانزیت ریلی در این مناطق، می‌توانند در طرح‌های ریلی و تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقلی مخصوصاً ریلی، فرودگاهی و جاده‌ای مشارکت کنند.

وی با بیان اینکه «یکی از وظایف مناطق آزاد حضور در فعالیت‌ها و توسعه اقتصادی کشور است» افزود: وزارت راه و شهرسازی در بخش ریلی اقدامات ارزشمندی انجام داده است که از جمله آن احداث راه‌آهن چابهار-زاهدان با سرمایه‌گذاری مشترک طرف خارجی و ایرانی است و امیدواریم هر چه سریع‌تر به نتیجه برسد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد گفت: با امضای تفاهم‌نامه مطالعات احداث خط ریلی جلفا - پلدشت - چشمه ثریا مناطق آزاد ارس و ماکو به عنوان حلقه واسطه با ترکیه از این مسیر قرار می‌گیرند و موقعیت ویژه‌ای برای این دو منطقه مهم فراهم می‌شود.

بانک ادامه داد: انجام این مطالعات با همکاری شرکت راه‌آهن با مسئولیت مستقیم سازمان منطقه آزاد ارس به ماکو انجام خواهد شد و هزینه مطالعات و تأمین اعتبار بر عهده دو منطقه آزاد مذکور است.

وی گفت: امیدواریم با تهیه مدل سرمایه‌گذاری برای اجرای پروژه بتوانیم حتی سرمایه‌گذاران را آماده اجرای این پروژه کنند.

مشاور رئیس جمهوری اظهار داشت: این خط با حمایت شرکت راه‌آهن و همکاری دو منطقه آزاد ارس و ماکو به طول ۲۰۰ کیلومتر خواهد بود که می‌تواند مزایای اقتصادی متعددی برای ایران در اتصال با کشورهای همسایه به دنبال داشته باشد.

دبیر شورای عالی مناطق آزاد خاطرنشان کرد: مسیر ریلی ماهشهر - خرمشهر از دیگر پروژه‌های مهم است که با مشارکت شرکت راه‌آهن و منطقه آزاد اروند در حال اجرا است و اگر طبق توافق با کشور عراق خط آهن خرمشهر تا بصره هم اجرایی شود، مجموعه خطوط ریلی پیرامون کشور تکمیل خواهد شد و این به توسعه ترانزیت ریلی منجر می‌شود.

