

چابهار رگ حیاتی کشور است/ تاکید بر توسعه چابهار توسط بخش خصوصی داخلی و خارجی/ احیای چابهار درآمدی معادل نفت دارد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار علیم یارمحمدی، نماینده مردم زاهدان و عضو کمیسیون عمران در مجلس شورای اسلامی درباره وضعیت بندر چابهار و قراردادهای توسعه‌ای این بندر با کشور هند به خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: متأسفانه دولت‌های گذشته و دوره‌های پیشین و فعلی مجلس به این فکر این نبودند که برخی محل‌ها در کشور چه جایگاه و اهمیتی دارند و چقدر می‌توانند برای کشور مفید باشند.

وی افزود: همچنین چابهار با توجه به سندی که مقام معظم رهبری ابلاغ کردند و براساس آن از سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه محور چابهار- خرمشهر با تاکید بر توسعه سواحل مکران بود، اهمیتی روشن است. سواحل مکران که همان سواحل دریای عمان است با ۳ میلیارد نفر از مردم جهان در ارتباط است و اهمیتی بر کسی پوشیده نیست و بیشتر اهتمام دولت و مجلس ما باید برای استفاده‌های مختلف از این سواحل باشد؛ به خصوص بندر چابهار که بندری اقیانوسی است و کرانه‌های آن در مرکز و شرق کشور دارای اهمیت است.

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: پویا شدن و زنده شدن چابهار برای استان سیستان و بلوچستان چندان نفعی ندارد، ولی رگ حیاتی کشور است و تا این حد مورد بی‌توجهی واقع شدن این مکان چندان جالب نیست. در جنگ هشت ساله تحمیلی جایگاه سواحل مکران و چابهار مقداری توجیه پیدا کرد، ولی متأسفانه در ادامه از ظرفیت‌های آن استفاده نشد و هزینه‌های سنگینی را هم در این باره پرداختیم.

یارمحمدی با اشاره به اهمیت توسعه بندر چابهار در بخش خصوصی افزود: این بندر با مشارکت کشور هند و یا با منابع داخلی مان باید به جایگاه واقعی خودش تبدیل شود. این در حالی است که اهمیت بندر چابهار از بندر سنگاپور کمتر نیست و می‌تواند همان درآمدهایی را که سنگاپور برای کشورش داشته باشد، برای کشور ما ایجاد کند.

عضو کمیسیون عمران مجلس در ادامه توضیح داد: متأسفانه ما همه توجه خود را بر شمال، غرب یا مرکز کشور گذاشته‌ایم و از ظرفیتی که آنجا هست و می‌تواند معادل درآمد نفت باشد، غافلیم. مهم است که توصیه مقام معظم رهبری در جایگاه این سند باید پررنگ دیده شود. از سویی به هر طریقی، چه از طریق ظرفیت سرمایه‌گذاری کشورهای دیگر و چه سرمایه‌گذاری‌های بخش خصوصی داخلی، جایز است تا این بندر را به جایگاه واقعی خودش ارتقا دهیم. واضح است که ارتقا دادن دیگر صنایع توریسمی این بندر نیز می‌تواند برای کشور وضعیت مطلوبی را خلق کند. از سوی دیگر باید به اهمیت این مساله در دوره تحریم‌ها واقف باشیم که نگرانی عجیبی برای مردم ایران به وجود آورده است.

وی در پایان با اشاره به لزوم توسعه بنادر تاکید کرد: هر سرمایه‌گذار بخش خصوصی؛ چه داخلی و چه خارجی در صورتی که بتواند به ارتقا و توسعه بنادر دیگر نیز مانند چابهار کمک رساند و ظرفیت‌های آنها را استخراج کند، باید به کارگرفته شود.

