

فعالیت شرکت IPGL در کنار شریک ایرانی برای اپراتوری بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، اهم اخبار حوزه بنادر و دریانوردی در هفته‌ای که گذشت به شرح زیر است:

ارسال سند آمایش مراکز لجستیک کشور به ۷ دستگاه

رئیس ستاد مراکز لجستیک کشور، سند آمایش این مراکز را به رئیس سازمان برنامه‌بودجه کشور، وزرای «صمت»، کشور و کشاورزی، سرپرست وزارت تعاون، رئیس کل گمرک و دبیر شورایی عالی مناطق آزاد جهت استحضار و ابلاغ به زیر بخش‌ها ارسال کرد.

فعالیت شرکت IPGL در کنار شریک ایرانی برای اپراتوری بندر چابهار

سفیر جمهوری هندوستان در ایران تاکید کرد: بر اساس تفاهم‌نامه و قرارداد اپراتوری بین ایران و هندوستان در چارچوب قانونی همکاری و مشارکت، شرکت هندی IPGL برای اپراتوری بندر چابهار در کنار شرکای خود (شریک ایرانی) فعالیت می‌کند.

پایان دوران بلاتکلیفی راهبری پایانه های کانتینری بنادر

محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در جلسه سالیانه شورای عالی سازمان بنادر و دریانوردی، با اشاره به اقدامات صورت گرفته توسط این سازمان طی یک سال اخیر و تاکید بر اینکه دوره بلاتکلیفی راهبری پایانه‌های کانتینری در بنادر کشور خاتمه یافته است، اظهار کرد: هندی ها انگیزه قابل توجهی برای استفاده از بندرچابهار به عنوان حلقه واسط صادرات، واردات و ترانزیت دارند و سازمان بنادر و دریانوردی به حضور سرمایه‌گذاران و اپراتورهای بین المللی به عنوان یک هدف مهم و راهبردی نگاه می‌کند و این درحالی است که در بنادر بزرگ دنیا نیز شاهد حضور اپراتورهای چندملیتی هستیم و پایانه های متعدد در اختیار اپراتورهای بین المللی قرار می‌گیرد و این مهم موجب خواهد شد مزیت رقابتی برای بنادر تجاری جهان ارتقا یابد.

تاثیر کریدور شرق-غرب بر توسعه اجتماعی-اقتصادی پس کرانه سواحل جنوبی

خادمی مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با اشاره به نامه وزیر راه و شهرسازی به رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام آمادگی برای توسعه و تکمیل محورهای منتهی به بندر چابهار از کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب با هدف اتصال به مرزهای شمالی، درخواست اعتبار و نگاه ویژه داشت.

امکان تردد خطوط مسافری از بنادر جنوبی به جزایر داخلی و کشورهای همسایه

حق شناس معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: به دنبال افزایش تعداد کشتی‌های کروز برای تردد شبانه در دریا هستیم.

وی همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود افزود: در حال حاضر پر ترددترین مسیر از بندرعباس به قشم است که تقریباً ۶۵ فروند شناور به جزایر قشم، هرمز و کیش تردد می‌کنند. همچنین، ظرفیت خطوط مسافری در بنادر جنوبی به جزایر داخلی و کشورهای همسایه خارجی وجود دارد، هرچند در روزهای عادی چندان مورد استفاده قرار نمی‌گیرد و حمل و نقل مسافری از جمله برنامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی تا مقوله گردشگری و مسافری دریایی توسعه یابد.

واگذاری بندر چابهار یک شایعه خنده دار بود

تقی زاده معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اخبار مبنی بر واگذاری بندر چابهار به هندی ها را یک شایعه خنده دار خواند و تصریح کرد: تمامی فعالیت های اوپراتور هندی-ایرانی تحت نظر اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان در چارچوب سیاست ها و استراتژی های وزارت راه و شهرسازی انجام می گیرد.

بنادر به جهت حاکمیتی قابل واگذاری نیست

اسدالله قره خانی سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: بنادر به جهت بحث حاکمیتی و امنیتی قابل واگذاری به شرکت و یا کشور دیگر نیست و این امر نه تنها در مورد ایران صدق نمی کند.

