

## چابهار برای اقتصاد هند اهمیت زیادی دارد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار پراناب کومار داس که دبیر ویژه دولت هند و مقام ارشد اداره درآمدها در وزارت اقتصاد هند است این سخن را روز سه شنبه در گفت و گوی اختصاصی با ایرنا در حاشیه دوازدهمین نشست بین المللی مناطق ویژه اقتصادی که به میزبانی اتحادیه اتاق های بازرگانی هند موسوم به 'آسوچم' برگزار شد ایراد کرد. وی تاکید کرد که هند دارای منافع گسترده ای در توسعه بندر چابهار می باشد به همین دلیل از سال های گذشته متعهد به مشارکت در این طرح شده است.

این مقام هندی افزود: برای توسعه بندر چابهار شرکت های ایرانی و هندی می توانند با یکدیگر همکاری کنند بنابراین در وهله اول باید منافع مشترک در این بندر مشخص و از آنها استفاده شود. وی گفت هند کاملاً از توسعه بندر چابهار حمایت می کند.

این مقام هندی در خصوص احیای تحریم های آمریکا علیه ایران و فشار واشنگتن بر دهلی نو برای قطع همکاری اقتصادی با ایران گفت: دولت هند از همان آغاز در خصوص تحریم های آمریکا و تحریم های سازمان ملل موضع خود را مشخص کرده است. وی گفت تحریم های آمریکا به معنای تحریمی که از سوی سازمان ملل وضع شود نیست بنابراین سیاست های دولت هند در این خصوص کاملاً مشخص است.

«سوشما سواراج» وزیر امور خارجه هند پس از اعلام تصمیم دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا برای خروج از برجام تاکید کرد که دهلی نو از تحریم های یکجانبه هیچ کشوری علیه ایران تبعیت نمی کند. وی گفت کشورش تنها تابع تحریم های سازمان ملل متحد است.

دهلی نو هم اکنون روابط اقتصادی و تجاری گسترده ای با ایران دارد که از جمله آن ها می توان به طرح توسعه بندر چابهار اشاره کرد. رسانه های بین المللی در ماه های گذشته از گام های دولت هند برای تسهیل سرمایه گذاری در ایران خبر داده بودند. هم اکنون برخی بانک های هندی از جمله «یو سی او» هم در حال کار روی مکانیسمی بر مبنای یورو برای معاملات با ایران هستند. 'نیتین گادکاری' وزیر حمل و نقل، بزرگراه ها و کشتیرانی هند پروژه چابهار را مهمترین طرح اقتصادی در دست اجرای این کشور با ایران توصیف کرده است.

وی بهمن ماه سال گذشته در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار ایرنا گفت: از نظر لجستیکی پروژه چابهار بسیار مهم است و می تواند برای ایران و هند یک طرح برد-برد در نظر گرفته شود. هند از این پروژه حمایت می کند و آن را تکمیل خواهد کرد. وی افزود: من معتقدم که پروژه بندر چابهار هم برای سرمایه گذاری و هم برای تجارت برای فعالان اقتصادی هر دو کشور بسیار مفید است.

گادکاری تاکید کرد که دولت هند به گسترش روابط با ایران بسیار علاقه مند است و تلاش می کند سرمایه گذاران هند را برای ورود به ایران به ویژه برای سرمایه گذاری در بندر چابهار تشویق کند.

وی اخیراً نیز ابراز امیدواری کرد که دهلی نو بتواند به رغم همه فشارهای آمریکا، بندر چابهار را تا ابتدای سال آینده میلادی عملیاتی کند.

موافقت نامه راهبردی تاسیس این بندر بین المللی در خرداد ماه 1395 و پس از اجرای برجام به امضای سران ایران، هند و افغانستان رسید. چابهار به عنوان منطقه راهبردی و با موقعیت عالی جغرافیایی از ظرفیت های سرمایه گذاری، تجاری، اقتصادی، ترانزیتی، گردشگری و صنعتی بالایی برخوردار است.

این بندر پس از بهره برداری، قابلیت هرگونه عملیات بندری در حوزه های ترمینال کانتینری را برخوردار خواهد بود و علاوه بر ظرفیت سالانه تخلیه و بارگیری هشت و نیم میلیون تن با آماده شدن پسکرانه آن تا 15 میلیون تن ظرفیت ایجاد خواهد شد.

بندر چابهار با برخورداری از مزایا و ظرفیت های بالقوه در مسیر توسعه ترانزیتی قرار دارد و این بندر اقیانوسی به عنوان پل دسترسی به

کشورهای آسیای میانه و مستقل مشترک المنافع مورد توجه ترانزیتی و ترانشیپی کشورهای منطقه قرار دارد.

توافقنامه چابهار یکی از نمودهای عینی فصل جدید روابط ایران و هند بر محور توسعه است.

این بندر می تواند زمینه دسترسی هند به افغانستان و آسیای میانه بدون نیاز به عبور از پاکستان را برای هند فراهم کند.

شرما در ادامه سخنان خود در توضیح اهمیت راهبردی بندر اقیانوسی ایران برای کشورش تاکید کرد که چابهار زمان و هزینه تجارت برای بازرگانان هندی و همچنین سایر تجار کشورهای منطقه را کاهش می دهد.

این مقام هندی در ادامه مصاحبه با خبرنگار ایرنا در خصوص اهمیت منطقه ای بندر چابهار گفت: با عملیاتی شدن بندر چابهار در مدت زمان کوتاه، دسترسی به آسیای مرکزی برای صادرکنندگان و وارد کنندگان هندی و همچنین کشورهایمانند افغانستان و حتی ایران و دیگر کشورهای خلیج فارس به راحتی و با هزینه و زمان کمتر امکان پذیر خواهد شد بنابراین تجار هندی قادر خواهند بود از تمام ظرفیت های بندر چابهار استفاده کنند و به مناطقی که پیش از این دسترسی به آنها مشکل بوده است، نفوذ کنند.

وی خاطرنشان کرد: من با مقامات کشورهای آسیای میانه از جمله سفیر آذربایجان در هند و مسوولان تجاری ترکمنستان و تاجیکستان دیدار کرده ام. در ماه سپتامبر (شهریور) هم برنامه ای در دهلی نو برگزار خواهد شد که تمام کشورهای آسیای مرکزی و همچنین ایران در آن شرکت خواهند کرد تا به اعضای خود در خصوص فرصت هایی که در مسیر جدید چابهار ایجاد شده است، آگاهی دهند. مقام هندی تاکید کرد که در طول این همایش نیز هند از ایران تقاضای حمایت کرده و سعی خواهد نمود تا به تجار خود در خصوص فرصت های بندر چابهار آموزش دهد.

شرما تصریح کرد: من معتقدم ما باید از مسیرها، بازارها و فرصت های جدید که چابهار آنها را ارائه می دهد استفاده کرد چون این بندر تغییر دهنده معادلات در منطقه است.

این مقام هندی در پایان در خصوص تجربه سفر خود به ایران نیز اشاره کرده و گفت: من از سفر خود به ایران لذت بردم. من بسیار علاقه مند به همکاری و شرکت در رشد همکاری های ایران و هند هستم. هر دو کشور دارای روابط صلح آمیز و دوستانه ای هستند و مردم هند و ایران دارای روابط خوبی با یکدیگر هستند.

اولین فاز توسعه بندر چابهار با کمک هند در آذرماه سال گذشته توسط حسن روحانی رئیس جمهوری ایران با حضور نمایندگانی از هند و سایر کشورهای منطقه به بهره برداری رسید.

'نیتین گادکاری' وزیر حمل و نقل جاده ای و راه آهن هند اخیرا ابراز امیدواری کرد برغم فشارهای آمریکا دولت دهلی نو بتواند تا سال 2019 بندر چابهار را عملیاتی کند.

وی گفت افتتاح رسمی و عملیاتی شدن این بندر دسترسی به کشورهای مشترک المنافع آسیای مرکزی را تسهیل خواهد کرد.

وی ادامه داد: چابهار بهترین، نزدیکترین و کم هزینه ترین مسیر دسترسی کشورهای حاشیه اقیانوس هند به بازارهای جهانی است و می تواند موجب توسعه کشورهای همجوار شود.

این در حالیست که خط مستقیم کشتیرانی دریایی از کاندلای هند به چابهار سبب رشد تخلیه و بارگیری در بندر چابهار شده است. چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران و سرزمین موج و مرجان واقع در قلب مَکُرانِ بلوچستان و در فاصله 645 کیلومتری جنوب زاهدان مرکز استان سیستان و بلوچستان قرار دارد.

این بندر موقعیت مناسبی برای استقرار انواع صنایع سبک و سنگین دارد و بهترین مکان برای ترانزیت کالا و گردشگری است. نارندرا مودی' نخست وزیر هند نیز چندی پیش هنگام شرکت در نشست سران کشورهای عضو سازمان همکاری شانگهای تاکید کرد که کشورش در توسعه طرح های منطقه ای از جمله بندر چابهار همکاری جدی خواهد داشت.

لازم به ذکر است که هند برای توسعه بندر چابهار ایران متعهد به سرمایه گذاری 500 میلیون دلاری شده است. از طرف دیگر ایران و افغانستان در حال تایید ایجاد یک کریدور حمل و نقل بین المللی از طریق این بندر هستند و چند محموله گندم هند از طریق بندر چابهار به افغانستان ارسال شده است.

