

ارائه بسته‌های تشویقی به صاحبان کالا برای تبدیل چابهار به مرکز ترانزیت

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار، عبدالرحیم کردی در گفت و گو با ایسنا افزود: چابهار کوتاه ترین و به صرفه ترین مسیر برای دسترسی افغانستان به آب های آزاد است و افغانستان درحال حاضر عمده واردات و صادرات خود را از بنادر عباس و کراچی در پاکستان انجام می دهد و این درحالی است که بندرچابهار در مقایسه با بندرعباس 90 کیلومتر و با کراچی 700 کیلومتر به مرکز افغانستان نزدیک تر است.

به گفته کردی برای آنکه تجار و صاحبان کالا چابهار را به عنوان مقصد و مبدا بار خود در نظربگیرند باید تخفیفات و یارانه هایی را ارائه داد چراکه درحال حاضر چابهار بندری گران قیمت برای حمل و نقل و ترانزیت کالا است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: برای افزایش تمایل افغان ها به استفاده از چابهار تخفیفات ویژه ای برای تجار افغانی در نظر گرفته شده است که تخفیف 50 درصدی سازمان بنادر برای حقوق و عوارض بندری، تخلیه و بارگیری و انبارداری و تخفیف 33 درصدی مابه تفاوت سوخت مصرفی کامیون های باربری افغانی نمونه ای از آن هاست.

او اشاره ای هم به ارائه بسته های تشویقی به سایر صاحبان کالا کرد وگفت: هزینه های انبار داری در منطقه آزاد چابهار بین یک تا سه ماه برای سرمایه گذاران داخلی و خارجی رایگان است .

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار هم چنین راه اندازی خط منظم کشتیرانی در چابهار را برای جذب صاحبان کالا لازم داست وگفت: بنا به تفاهم نامه ای که سازمان منطقه آزاد چابهار با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دارد خط منظم کشتیرانی بین چابهار و هند(بندر کاندلا) هر چهار روز یکبار به چابهار می آید .

کردی خاطرنشان کرد: برای تقویت خط های منظم کشتیرانی در مسیر چابهار راینی هایی با شرکت ها از جمله ترنگ دریا برای راه اندازی خط های منظم کانتینری در مسیر های چین، عمان، امارات و قطر صورت گرفته است.

