

ضرورت تثبیت نرخ ارز برای تقویت تولید

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی در گفت و گو با اقتصادنیوز با اعلام این مطلب گفت: البته اگر این نرخ کم کم واقعی شود حتما به تقویت تولید داخل کمک خواهد کرد.

وی افزود: من فکر می کنم از سوی دیگر افزایش نرخ ارز به هر حال قیمت کالاهای وارداتی را در اقتصاد ما افزایش می دهد و تقاضا را برای کالاهای مصرفی وارداتی کاهش خواهد داد. وی با بیان اینکه در دولت یازدهم و دوازدهم همه مناطق ، استراتژی جایگزینی تولید با تجارت را مسیر اصلی خودشان تعیین کرده اند و آمار هم نشان دهنده روند مثبت میزان تولید در این مناطق است، تاکید کرد: این فضا به مناطق آزاد کمک بیشتری خواهد کرد البته مشروط بر اینکه ما بتوانیم عدم هماهنگی با دستگاه های سرزمین اصلی را مدیریت کرده و این اختیارات را یکپارچه کنیم تا تکلیف واحدهای تولیدی روشن شده و طی یک دوره زمانی این ثبات را حفظ کنیم.

کردی اظهار داشت: مخصوصا اینکه ما دو نوع کالا را در آنجا تولید می کنیم؛ یکی کالاهایی که مصرف داخل هستند و مواد اولیه خارجی دارند یعنی ارزش افزوده را با اشتغال در منطقه ایجاد کرده ایم و دسته دوم کالاهایی هستند که مستقر می شوند تا صادرات انجام دهند. بر این اساس این شوک مثبت ارزی به صادرکننده ها کمک می کند اما باید آن کانال مبادله را باید سریع تر تعیین تکلیف کنیم ؛ اگر ما شریان مالی را تنظیم کنیم و هزینه ورود و خروج پول را کاهش دهیم در نهایت اتفاق خوبی در حوزه تولید و صادرات شاهد خواهیم بود. همان طور که در حال حاضر حجم صادرات واحدهای تولیدی در چابهار در همین مدت افزایش پیدا کرده و سرعت بیشتری یافته است.

وی با بیان اینکه ترانزیت یکی از آن حوزه هایی که تحریم اصلا نمی تواند روی آن هیچ اثری بگذارد و ویژگی مثبت ما است، افزود: اصلی ترین ماموریتی که برای چابهار در نظر گرفته شده سند توسعه میدان شرق بوده که در آن سند ماموریت چابهار با حمل و نقل و ترانزیت معرفی کردند. هر چند برای بسیاری از آیت هایی که در قیمت تمام شده یک کالا وجود دارند، جایگزین پیدا شده و به هم نزدیک می شوند ولی برای حمل و نقل هیچ جایگزینی پیدا نشده و هنوز مدت زمان و هزینه حمل و نقل دو موضوع بسیار مهم در مبادلات بین المللی هستند. کردی افزود: در بسیاری از مبادلاتی که در دنیا مبنای پرداخت رسیدن کالا به مقصد هست و زمان خیلی مهم است ؛ بنابراین کوتاه شدن مسیر هم طبیعتا بخشی از هزینه ها را کاهش می دهد و در قیمت تمام شده موثر است. در همین حال چابهار به درستی بهترین مسیر برای رسیدن به آسیای میانه و به بازارهای آسیای میانه است و همین طور بهترین و نزدیک ترین مسیر آسیای میانه برای رسیدن به آب های آزاد است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه آن چه که چابهار را در برابر خیلی از موضوعات واکسینه می کند، مسیری است که برای تردد کالاهای افغانستان به آسیای میانه از طریق بندر چابهار فراهم می کند ، خاطرنشان کرد: در هر شرایطی این کالا باید از اینجا عبور کند و طبیعتا عبور این کالا هم اثرات خودش را خواهد داشت. این در حالی است که دو ماهه اول امسال نسبت به دوره مشابه سال قبل افزایش قابل توجهی را در تعداد بار و کانتینرهای وارداتی نشان می دهد. ضمن اینکه بندر شهید بهشتی در چند ماه گذشته افتتاح شده و توسعه این بندر در اقتصاد و اشتغال این منطقه بسیار تاثیرگذار خواهد بود.

وی در خصوص بحث الحاق بندر شهید بهشتی به منطقه آزاد چابهار گفت: اساسا فقط بحث الحاق بندر نیست بلکه بحث طرح توسعه محدوده 14 هزار هکتاری منطقه آزاد است. هدف گذاری های صنعتی که در چابهار مخصوصا در حوزه فولاد و پتروشیمی صورت گرفته اگر قرار بود در ابعاد اولیه تحقق پیدا کند اثرات زیست محیطی خیلی بدی برای منطقه داشت. ضمن اینکه تنها منطقه آزادی هستیم که هیچ مرز خشکی ، دریایی و هوایی نداریم ؛ یعنی منطقه آزادی که مرز نداشته باشد، اساسا بی معنی است.

کردی با اشاره به اینکه در طرح توسعه منطقه آزاد چابهار به حدود 67000 هکتار می‌رسد که هم بحث مرز آبی ما را حل می‌کند و هم مرز هوایی مان را مرتفع می‌کند، ادامه داد: طرح‌های توسعه، نگرانی‌های زیست‌محیطی، پراکندگی و جانمایی صنایع مخصوصا ایجاد صنایع پایین‌دستی و ایجاد حداکثر ارزش افزوده نیاز به طرح توسعه منطقه است. خوشبختانه ما توانستیم در این دوره با سازمان بنادر و دریانوردی تفاهم کنیم که قانون منطقه آزاد به این بندر با حفظ مدیریت و مالکیت خودشان تسری پیدا کند. مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار خاطرنشان کرد: با همین رویکرد هم درواقع توافقی داشتیم که طرح توسعه را در شورای عالی، بازدیدهایی که کارگروه تخصصی شورای عالی از منطقه انجام دادند به‌رغم عدم تمایلی که در دولت و در مجلس برای توسعه محدوده‌های مناطق یا مناطق آزاد بزرگ وجود دارد، استثناء در مورد چابهار این اتفاق نظر وجود دارد که برای رفع این معضلات و مشکلات حتما محدوده منطقه توسعه یابد.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه سیاست منطقه آزاد چابهار در یک سال گذشته این بود که تعرفه واردات کالای تولیدی در منطقه را دو برابر کردیم تا واردات آن کالا را محدود کنیم، گفت: به طور مثال در چابهار 7-8 تا واحد فرآوری چای داریم و اجازه نمی‌دهیم چای آماده به راحتی و با قیمت کمتر از تولید داخلی وارد شود بنابراین تعرفه این کالا را افزایش می‌دهیم. چون اساسا ممنوع کردن واردات یک کالا با اصول مناطق آزاد در تعارض است ولی می‌توانیم سیاست‌گذاری مناسب را اتخاذ کنیم. در همین حال نگرمان در مورد کالای همراه مسافر کالایی است که مورد توجه و نیاز گردشگران هست نه کالایی که می‌خواهد از آنجا بیاید و به سرزمین اصلی وارد بشود و یا اینکه رقیب کالاهای تولید داخلمان بشود. این را خیلی به جد در دبیرخانه شورای عالی سیاست‌گذاری شده و ما هم در منطقه به آن پایبند هستیم و داریم در این مسیر تلاش می‌کنیم.

کردی با اشاره به ظرفیت دیگر منطقه آزاد چابهار گفت: در حوزه شیلات 70 درصد تن ماهی کشور و تقریبا 34-35 درصد آبزیان کشور از چابهار و کُنارک تامین می‌شود بنابراین ظرفیت خوبی برای تکمیل زنجیره شیلات از ادوات صید گرفته تا محصول و موادی که نیاز دارند و فرآوری و فروش وجود دارد که برای کمک به صیادان یک شهرک تخصصی شیلاتی را ایجاد کردیم تا این زنجیره شکل بگیرد. این در حالی است که به دلیل فعالیت واسطه‌ها در فصل صید به شدت قیمت ماهی کاهش پیدا می‌کرد و در فصل‌های غیرصید دوباره قیمت‌ها افزایش می‌یافت تا در نهایت صیاد زیان کند. وی افزود: امسال نیز در فصل صید قیمت به شدت کاهش پیدا کرد و ما باری حمایت از صیادان بخشی از این صید را خریداری کردیم و وارد بازار که شدیم که باعث شد واسطه‌ها یک مقداری دستشان کوتاه شد و اثر خیلی خوبی بر روی صیادها گذاشت و تحرکی در بازار ایجاد کرد. ضمن اینکه برای اینکه سال‌های بعد هم این اتفاق نیفتد، صندوقی را با کمک خود اتحادیه‌ی صیادان ایجاد کردیم و 10 درصد صید هر لنج بهاین صندوق واریز شود؛ بعد از یکی دو سال این صندوق این توانایی را دارد که وقتی صیاد صیدش را برمی‌گرداند، تحویل این صندوق بدهد و دیگر منتظر واسطه نماند که بخواهند به واسطه بفروشد و یک تنظیم بازار خوبی در این حوزه انجام می‌شود.

کردی با بیان اینکه این اقدامات در راستای حمایت از جوامع محلی و تمرکز بر آن مزیت‌های رقابتی منطقه انجام شده، خاطرنشان کرد: درواقع کل زنجیره‌ی تدریجی شده که صیاد به اندازه‌ای که در این زنجیره سهم دارد از منافع آن هم برخوردار خواهد شد. همچنین کسی که فرآوری می‌کند، صاحب صنعت است و صاحب تکنولوژی است نیز به آن سهم واقعی خودشان می‌رسند. براین اساس فکر می‌کنم یکی از آن اتفاقات خوب منطقه آزاد در تسهیل‌گری و سیاست‌گذاری برای کمک به اقتصاد محلی است و امیدواریم با پایداری این موضوع، منطقه آزاد چابهار را تبدیل به یک قطب هاب شیلاتی در کشور و منطقه کنیم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص مسئولیت اجتماعی گفت: واقعیت این است که ما در آنجا هیچ وقت به مسوولیت اجتماعی مان عمل نکردیم و اگر در بعضی از موارد به صورت خیلی اتفاقی به آن عمل کردیم، بسیار بی‌برنامه بوده است. کاری که ما انجام دادیم این است که یک مطالعه‌ای «مسئولیت اجتماعی شرکت‌ها و فعالیت‌ها در منطقه» با کمک دانشگاه تهران انجام دادیم که یک چک‌لیستی تهیه کردیم برای فعالیت در منطقه و یکی از پتانسیل‌های خیلی خوبی که در اینجا وجود دارد جمعیت جوانی است که بسیار پرنرژ هستند و باید مدیریت، توانمند شده و مهارت بیاموزند و برای آن توسعه‌ای که قرار است در چابهار اتفاق بیفتد آماده

کردی اضافه کرد: یکی از کارهای ماندگاری که منطقه آزاد در سال گذشته انجام داد این بود که یک دبیرستان شبانه‌روزی را ذیل دانشگاه بین‌المللی راه‌اندازی کردیم و تلاشمان هم این است که سراغ خانواده‌های کم‌درآمد و روستاها و شهرهای اطراف برویم و از همه روستاها بچه‌های توانمند را در آنجا جمع کنیم و با یک کیفیت خوب آموزش ببینند و انشاءالله دستاوردهای خیلی خوبی را داشت.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در خصوص احداث دهکده ورزشی نیز گفت: این دهکده حدود 30 هکتار هست که البته تا 50 هکتار قابل‌افزایش است، در آن مجموعه ورزش‌های آبی، ساحلی، یک زمین فوتبال و یک زمین استاندارد بین‌المللی کریکت را در نظر گرفته ایم. خوشبختانه مطالعات این دهکده تمام شده و زمین کریکت برای ساخت به مناقصه گذاشته شده و به‌زودی ساخت آن آغاز خواهد شد.

