

موقعیت استثنایی بندر شهید بهشتی چابهار در قیاس با بنادر بزرگ جهان/ کاهش فاصله بندر و منطقه آزاد با پیوستن بنادر بهشتی و کلانتری به منطقه آزاد چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، احمدعلی کیخا نماینده مردم زابل در دهمین دوره مجلس شورای اسلامی درباره پیوستن بنادر شهید بهشتی و شهیدکلانتری به منطقه آزاد چابهار، افزود: الحاق بنادر شهید بهشتی و کلانتری را باید به فال نیک گرفت. معتقدم الحاق بنادر یاد شده به منطقه آزاد چابهار موجب کم شدن فاصله بین بنادر و منطقه آزاد می شود.

وی ادامه داد: فعالیت سازمان بنادر و دریانوردی طی چند سال گذشته در توسعه و پیشرفت بنادر شهید بهشتی و شهیدکلانتری بر کسی پوشیده نیست و هر ساله شاهد رشد و پیشرفت این دو بندر هستیم. امیدواریم در ادامه مسیر نیز سازمان بنادر و دریانوردی با سرعت بیشتری در جهت توسعه بنادر شهید بهشتی و شهیدکلانتری گام بردارد.

نماینده مردم زابل در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بندر شهید بهشتی چابهار از موقعیت جغرافیایی استثنایی برخوردار است، عنوان کرد: این بندر از لحاظ موقعیت جغرافیایی جهت انتقال کالا به آسیای میانه و ارتباط با سایر مناطق دنیا در قیاس با سایر بنادر بزرگ جهان نظیر شانگهای، سنگاپور و حتی دبی شرایط بهتری دارد.

وی با تاکید بر اینکه چابهار تنها نقش آفرین در توسعه محلی و منطقه ای نیست، خاطرنشان کرد: منطقه آزاد چابهار با ایجاد منطقه آزاد زابل می تواند به صورت مکمل در توسعه شرق کشور اثرگذار باشد.

کیخا ادامه داد: زمانی که فاصله پایانه وارداتی و صادراتی با منطقه آزاد کاهش پیدا کند، مشکلات و گرفتاری های مختلف چه در بخش تردد و چه در سایر امور حل خواهد شد.

