

همکاری تیانجین و «هواوی» برای ساخت بندر هوشمند

به گزارش «دیده بان چابهار» ماهنامه تخصصی سازمان منطقه آزاد چابهار، پروژه بندر هوشمند تیانجین در راستای برنامه‌های جهانی آینده بی‌کربن است.

ترمینال بندر تیانجین اولین ترمینال بندری بدون کربن هوشمند و بدون راننده در جهان بود. استفاده از فناوری‌های رانندگی خودکار در ترمینال، عملیات را ایمن‌تر و کارآمدتر می‌کند. در ترمینال، جرثقیل‌های اسکله به وسیله کنترل از راه دور، کانتینرهای بارگیری شده را از کشتی‌های باری بلند کرده و آنها را روی ربات‌های هوشمند برای حمل و نقل قرار می‌دهند. این ربات‌ها هم از سوی سیستم ماهواره‌ای ناوبری پشتیبانی می‌شوند.

گفته می‌شود این نوآوری‌هایی که در بندر تیانجین استفاده می‌شوند تاثیر زیادی بر صنعت بندری دارند و با بهبود محیط‌های عملیاتی، ایجاد توسعه سبز و کم‌کربن و افزایش بهره‌وری عملیاتی، ارزش جدیدی برای بنادر ایجاد می‌کند.

