

برنامه‌های منطقه آزاد چابهار برای رشد ترانزیت کالا در کریدور شرق به غرب

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از خبرگزاری شما و اقتصاد: محمد هدایی معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد چابهار با تاکید بر اینکه توسعه علم و فن آوری و دسترسی آسان به مبانی دانش به واسطه توسعه علوم دیجیتال سبب شده تا هرروز شاهد بهبود کیفیت کالاها و خدمات و کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری باشیم، گفت: با توجه به فزونی و رقابت اصلی در عرصه اقتصاد که تاثیر کمتری از توسعه و پیشرفت دانش می‌گیرد، حوزه حمل و نقل و ترانزیت دارای اهمیت ویژه‌ای است.

وی با بیان اینکه در قرون گذشته و پیش از کشف نفت اقتصاد ایران زمین بر مبنای ترانزیت کالا و حمل و نقل بین شرق و غرب استوار بوده و گواهِ آن نیز جاده ابریشم می‌باشد، اظهار داشت: در حال حاضر با توسعه بندر شهید بهشتی و کلانتری در محدوده منطقه آزاد چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور اولین حلقه ترانزیت کالا از مسیر کریدور شرق به غرب آماده خدمت رسانی می‌باشد.



محمد هدایی افزود: اتصال راه آهن سراسری به چابهار نیز به جدیت در حال پیگیری است و امیدوارم در نیمه اول سال ۱۴۰۲ امکان بهره‌برداری از راه آهن فراهم گردد. بهبود کیفیت راه‌های زمینی منتهی به منطقه آزاد چابهار نیز بعنوان یکی دیگر از زیرساخت‌های مورد نیاز جهت توسعه ترانزیت مورد پیگیری می‌باشد و برنامه‌هایی در این خصوص تدوین و بخش اول آن در حال اجرا می‌باشد.

وی با اشاره به سهم اشتغال و درآمد بومیان مناطق مسیر ترانزیت، تصریح کرد: بر اساس آمارهای معتبر به ازای هر میلیون تن ترانزیت کالا بین ۱۰ تا ۱۵ هزار فرصت شغلی مستقیم ایجاد می‌گردد. منطقه آزاد چابهار به عنوان درگاه ورودی ترانزیت کالا تاثیر شایسته‌ای در معیشت و توسعه اقتصادی مردم منطقه خواهد داشت که با مشارکت بیشتر بخش خصوصی در فرآیند ترانزیت کالا سهم در آمدی آنان نیز افزایش خواهد یافت.

معاون اقتصادی سازمان منطقه آزاد چابهار، شرایط واردات کالا به منطقه آزاد چابهار تابع قوانین و مقررات مناطق آزاد عنوان کرد و با توجه به این موضوع ورود کلیه کالاها مجاز از طریق این منطقه امکان‌پذیر می‌باشد.

محمد هدایی، تصریح کرد: در حال حاضر میزان ترانزیت کالا از چابهار به مقصد سرزمین اصلی حدود سه و نیم میلیون تن در سال و به خارج از کشور نیز حدود ۲۰۰ هزار تن می‌باشد که با تکمیل زیرساخت‌ها امکان افزایش این میزان به ۸/۵ میلیون تن ظرف دو سال و افزایش آن تا بیست میلیون تن نیز قابل پیش‌بینی می‌باشد.

معاون اقتصادی منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه متاسفانه فاصله شاخص‌ها و زیرساخت‌های ترانزیتی در استان سیستان و بلوچستان با میانگین کشوری نیز بسیار معنادار می‌باشد، گفت: کاهش این فاصله نیازمند سرمایه‌گذاری بالایی است که از طریق سازمان منطقه آزاد چابهار و استاندار محترم استان برای تخصیص بودجه مناسب از محل بودجه عمومی کشور در حال پیگیری می‌باشند.

گفتنی است؛ شهرستان چابهار با ۱۱۵ کیلومتر مرز دریایی (۱۴۵ کیلومتر نوار ساحلی) در مجاورت دریای عمان در نزدیک‌ترین فاصله با آب‌های آزاد جهان یعنی اقیانوس هند قرار گرفته و تنها بندر اقیانوسی ایران محسوب می‌شود. موقعیت این بندر، همچنین وجود آب‌های عمیق و بریدگی‌های طبیعی، فضای مناسبی را برای اسکله‌های با عمق زیاد و مختصات لنگرگاهی مطلوب جهت پهلوگیری کشتی‌های عظیم اقیانوس پیما فراهم ساخته به طوری که این بندر قابلیت تبدیل شدن به هاب منطقه را دارد.

