

تاسیس دفتر تجاری فعالان اقتصادی هند در چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا، نصرالله ابراهیمی به سفر معاون اقتصادی وزارت امور خارجه کشورمان به هند برای دیدار با مسئولان ارشد این کشور، اظهار داشت: مطابق توافق انجام شده میان دو کشور، منطقه آزاد چابهار با هماهنگی وزارت امور خارجه آمادگی لازم برای تاسیس دفتر تجاری بخش خصوصی هند در این بخش را دارد و از آن حمایت می کند.

وی با بیان اینکه فعالیت های اقتصادی می تواند روابط سیاسی را تقویت و تحکیم کند، خاطرنشان کرد: نه تنها منطقه آزاد چابهار برای حضور فعالان اقتصادی هند، بلکه زمینه برای حضور تمام کشورهای هدف که سیاست خارجه سازگار و مناسبی با ایران دارند، شرایط فراهم است.

جذابیت چابهار برای ترانزیت کالا

مسئول اداره منطقه آزاد چابهار با تاکید بر اینکه تجار هند علاقه به این گونه فعالیت ها دارند، تاکید کرد: معتقدیم اگر در چابهار زیرساخت های زنجیره حمل و نقل، ارتباطی و انرژی تکمیل شوند، کشورهای مرتبط با منطقه و آب های آزاد مسیر دیگری را برای تبادلات و ترانزیت خود انتخاب نخواهد کرد، زیرا مسیر چابهار به دلیل امنیت ترانزیت، مزیت های اقتصادی و سهل الوصول بودن راه منفعت بازارها را تامین می کند و جذابیت بیشتری برای این کشورها دارد.

به گفته ابراهیمی، در حال حاضر با همین امکانات موجود در حوزه زیرساخت بندر چابهار تا ۱۰ میلیون تن انتقال کالا را در مسیر ترانزیتی از طریق سرزمین به کشورهای همسایه را دارد؛ همچنین در سال گذشته میزان انتقال کالا در بندر شهید بهشتی به ۴,۵ میلیون تن رسید و در تلاش هستیم تا امسال ظرفیت این اسکله به بیش از شش میلیون تن برسد.

چابهار به عنوان یک منطقه بین المللی در حوزه اقتصادی است

وی با بیان اینکه چابهار به عنوان یک منطقه بین المللی در حوزه اقتصادی است و می تواند به بودجه عمومی کشور، تولید ناخالص داخلی (GDP) و انتقال دانش و فناوری کمک کند، خاطرنشان کرد: اصلی ترین رکن پیشرفت این منطقه برای دستیابی به اهداف اصلی ماده یک قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تکمیل زنجیره لجستیک و زیرساخت های ارتباطی و انرژی است.

ابراهیمی تصریح کرد: زیرساخت های ارتباطی شامل، فرودگاه بین المللی، راه آهن و جاده به منظور فعال سازی کریدورهای جنوب به شمال و شرق به غرب و بالعکس است که اهم این پروژه ها به دلیل قرار داشتن در خارج از منطقه آزاد چابهار، به عهده وزارت راه و شهرسازی است که باید در اولویت برنامه های اجرایی آن وزارتخانه و دستگاه های مرتبط از جمله سازمان برنامه و بودجه قرار گیرد.

احداث شهر فرودگاهی چابهار

مسئول اداره منطقه آزاد چابهار ادامه داد: از سوی دیگر شهر فرودگاهی چابهار با ۲۰۰ هکتار لجستیک شامل سردخانه، انبار و مجموعه های ترانزیت و... ایجاد خواهد شد که اگر اختلافات فنی و اجرایی به لحاظ کارشناسی در این بخش حل شود، به زودی شاهد تکمیل و اجرای پروژه خواهیم بود.

وی با اشاره به ۶۳۰ کیلومتر مسیر ریلی از چابهار به ایرانشهر و زاهدان تاکید کرد: اگر وزارت راه و شهرسازی اهتمام لازم در این زمینه

را داشته باشد، این اتصال تا انتهای سال ۱۴۰۲ انجام می‌شود و مسیر ریلی، چابهار را به بسیاری از مناطق می‌رساند.

چابهار شاهراه ارتباطی آسیا و اروپا

ابراهیمی گفت: اگر در زمینه انرژی شامل آب، برق و گاز مطابق اهداف، به برنامه‌ها دست‌یابیم و تمام وزارتخانه‌های مربوطه تکمیل زنجیره‌های منطقه آزاد چابهار در خارج از این محدوده را در اولویت قرار دهند، به اهداف اصلی که چابهار می‌تواند شاهراه ارتباطی کریدور جنوب شرق آسیا، جنوب آسیا و در شمال به کشورهای سی‌آی‌آس و اتحادیه اروپا از مسیرهای ریل و هوا و دریایی باشد، خواهد رسید که اتفاق بزرگی خواهد بود.

مسوول اداره منطقه آزاد چابهار با تاکید بر اینکه آینده و افق روشنی برای چابهار جهت کمک به اقتصاد ملی پیش‌بینی شده است، اظهار داشت: فراهم کردن زیرساخت‌های چابهار سرمایه‌گذاری زودبازدهی است که می‌تواند نجات‌دهنده کشور باشد.

همچنین ابراهیمی در حکمی از سوی دبیر شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی با حفظ سمت معاونت توسعه مدیریت دبیرخانه مناطق آزاد، در پنج ماه گذشته مسوولیت اداره منطقه آزاد چابهار را نیز عهده‌دار شده است.

