

رویدادی برای تحقق رویای 200 ساله ؛ همایش برون رفت از چالش های لجستیکی

به گزارش ایرنا، از چابهار و موقعیت راهبردی آن در شکوفایی اقتصادی ایران چه می‌دانیم! می‌گویند؛ چابهار یکی از نقاط اساسی در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان بوده و در کریدور شمال - جنوب جایگاهی ارزشمند دارد، این بندر در مسیر ترانزیتی شرق - غرب قرار گرفته است و در حوزه حمل و نقل، فوریت‌های اقتصادی و جغرافیایی قابل توجهی در زمینه ترانزیت و ترانشیب کالا دارد.

همچنین؛ چابهار به عنوان پایتخت دریایی ایران شناخته می‌شود و اینکه کانون دیگری برای حمل و نقل، لجستیک و تجارت در عرصه‌های داخلی، منطقه‌ای، فرا منطقه‌ای و بین‌المللی به شمار می‌رود. ازطرفی با پیوستن جمهوری اسلامی ایران به سازمان همکاری‌های شانگ‌های، حق رای چابهار در سازمان مناطق آزاد جهان و نقش ویژه کشورمان در کریدور شمال جنوب و ارتباط با اتحادیه اقتصادی اوراسیا می‌تواند نقشی فعال در توسعه محور شرق داشته باشد.

اما با وجود چنین ظرفیت گرانمایی تاکنون چگونه که باید از این نعمت خدادادی استفاده مطلوبی نشده است اما اینک در دولت مردمی قرار است از توان همه متخصصان و کاربلدها استفاده شود تا دروازه‌ای که ۲۰۰ سال پنهان مانده بود، نمایان شده و روی دیگری از سکه پیشرفت و آبادانی را در این پهنه از جغرافیایی ایران اسلامی به رخ جهانیان بکشد.

می‌طلبد بزرگراه‌ها، خطوط ریلی، بنادر و شهر فرودگاهی را به عنوان چهارگانه‌های لجستیک ایران مورد توجه قرار دهیم تا هم خودمان از این ظرفیت‌ها بهترین استفاده را ببریم و هم سایر کشورها بتوانند کالاهای خود را در کوتاه‌ترین زمان ممکن و از مسیری امن به مقاصد مورد نظر برسانند.

ایران، علاوه بر موقعیت جغرافیایی در بحث اتصال کشورها، با همت دلاورمردان نیروهای مسلح از اقتدار ویژه‌ای در آسمان و زمین و دریا برخوردار است و همین موضوع باعث می‌شود تجار خارجی با خاطری آسوده نسبت به انتقال کالاهای خود از طریق محور چابهار اقدام کنند.

وقتی عبدالرحیم کُردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار می‌گوید این منطقه را باید در حد و قواره خودش ببینیم بی‌دلیل نیست چراکه همه دنیا شاهد بودند که کانال سوئز به دلیل انحراف یک کشتی کانتینری با نام اورگرین، یک هفته مسدود و با خسارتی ۵۵۰ میلیون دلاری همراه شد « بماند که مصر بابت این موضوع ۹۰۰ میلیون دلار خسارت طلب کرد» اینجا بود که همگان به جایگاه استراتژیک چابهار به عنوان یک گزینه جایگزین پی بردند.

به گفته کُردی، اگر تجار بخواهند کالاهای خود را از طریق چابهار و راه خشکی ایران « چابهار - زاهدان - انزلی - آستاراخان» حمل کنند محموله آن‌ها ۱۵ روز زودتر به مقصد می‌رسد و این بازه زمانی برای یک تاجر از اهمیت فوق‌العاده‌ای برخوردار است.

هم‌اندیشی برای آینده لجستیک ایران



سعید چلندری " معاون حمل و نقل منطقه آزاد و دبیر همایش لجستیک چابهار نیز در خصوص اهمیت چابهار در میدان تعادل بخشی لجستیک بین‌المللی اظهار داشت: چابهار به دلیل قرار گرفتن در کرانه دریای عمان و دوری از مرکز بحران خلیج فارس و همچنین نقطه اتصال دهنده کشورهای محصور در خشکی به دریا و کشورهای آسه‌آن (موافقت‌نامه منطقه تجارت آزاد) و شبه قاره هند به کشورهای سی‌آی‌اس (اروپا و روسیه) از طریق کریدورهای شمال به جنوب و شرق به غرب از اهمیت ویژه‌ای برخوردار شده است.

او اعتقاد دارد که طی سال‌های اخیر با توجه به عنایت ویژه مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه سواحل مکران اتفاقات بسیار خوبی در منطقه آزاد چابهار رقم خورده است از جمله آغاز اتصال خط آهن چابهار به زاهدان، احداث طرح‌های بزرگ پتروشیمی و فولاد، توسعه محدوده منطقه آزاد چابهار از ۱۴ هزار به ۸۲ هزار هکتار و ایجاد منطقه آزاد منفصل در نقطه صفر مرزی ریمدان (بین ایران و پاکستان) توسعه بندر شهید بهشتی، طرح احداث پارک و شهر لجستیک و منطقه لجستیک کشورهای عضو اِکو، آغاز عملیات اجرایی شهر فرودگاهی چابهار و از همه مهمتر تعیین چابهار به عنوان چهارمین شهر لجستیکی کشور از اتفاقات مهمی بوده که در منطقه آزاد چابهار به وقوع پیوسته است.

وی تصریح کرد: به منظور آشنایی بیشتر فعالان اقتصادی و لجستیکی تصمیم گرفتیم یک رویداد مهم را در این حوزه برگزار کنیم و خوشبختانه این همایش و گردهمایی با تشکیل کارگروه ملی دیپلماسی و حمل و نقل وزارت امور خارجه به ریاست معاون اقتصادی و دیپلماسی وزارت امور خارجه همزمان شد.

چلندری ادامه داد: همایش و کارگروه ذکر شده از ۳۰ دی‌ماه تا یکم بهمن‌ماه برگزار می‌شود لذا از همه فعالان اقتصادی و لجستیکی و حمل و نقلی در این عرصه دعوت می‌کنیم ضمن حضور در این رویداد راهبردی، منطقه آزاد چابهار را از نظرهای کارشناسی خود، بهره‌مند کنند.

شکوفایی حمل و نقل ترکیبی

"محدثه رحمانی" مجری برگزاری همایش و نمایشگاه لجستیک چابهار در خصوص اهداف برگزاری این رویداد اظهار داشت: رویداد تخصصی لجستیک با هدف برون رفت از چالش های لجستیکی چابهار به عنوان پایتخت دریایی کشور با حضور شرکت های مختلف در منطقه آزاد چابهار همراه خواهد بود.

به گفته وی، حضور بیش از ۲۰ غرفه از هلدینگ ها و شرکت های بزرگ حمل و نقل ترکیبی کشور در این رویداد مهم پیش بینی شده است.

پرواضح است که چابهار و مسیرهای ارتباطی منتهی به آن - به ویژه راه آهن چابهار - زاهدان به شکوفایی اقتصادی و رونق کسب و کار در کشورمان کمک شایان توجهی می کند.

با همه تفاسیر بالا، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، معاون وزیر و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیرکل همکاری های اقتصادی چندجانبه و بین المللی وزارت امور خارجه، مدیرکل دفتر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی، سرپرست معاونت توسعه بازارهای صادراتی سازمان توسعه تجارت ایران، معاون بهره برداری و بازرگانی راه آهن جمهوری اسلامی، معاون توسعه مدیریت و منابع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور، معاون راه آهن، بنادر و فرودگاه های سازمان شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، معاون ساخت و توسعه راه ها، مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی، معاون دفتر فنی و امور زیربنایی برنامه و بودجه کشور، مدیرکل دفتر نظارت و شرکت های هوانوردی سازمان هواپیمایی کشور، معاون مدیرکل دفتر نظارت و شرکت های هوانوردی سازمان هواپیمایی کشور، مدیرکل کشورهای آسیا و اقیانوسیه امور بین المللی و بازرگانی وزارت نفت، رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، مدیرگروه مطالعات حمل و نقل مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، مدیرگروه مطالعات منطقه ای و بین المللی مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی، کارشناس میز هند معاونت امور بین الملل اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران، کارشناس هند از معاونت امور بین المللی وزارت راه و شهرسازی، مشاور معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه، رئیس اداره سوم اداره کل آسیای جنوبی وزارت امور خارجه، رئیس اداره همکاری های چندجانبه تجاری، مالی، انرژی و حمل و نقل وزارت امور خارجه، رئیس دفتر معاونت دیپلماسی اقتصادی، معاون اداره کل امور مرزی و پدافند غیرعامل، رئیس اداره مرزهای مجاز و کارشناسان متعدد حوزه حمل و نقل و اقتصاد گرد هم می آیند تا با هم اندیشی و بررسی راهکارهای مناسب، لجستیک چابهار را در مسیر توسعه قرار دهند.