

## افزایش 55 درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار بهروز آقایی در گفت وگو با ایسنا افزود: در ماه های اخیر کالاهای وارداتی بالغ بر 72 درصد رشد داشته است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان حجم کل کالاهای ترانزیت شده طی چند ماه اخیر را ۳۶۰۰ کانتینر اعلام کرد.

وی همچنین گفت: در راستای توافقتنامه سه جانبه هند، ایران و افغانستان و سفر رییس جمهور به کشور هندوستان در این هفته بعد از ورود پنجمین کشتی حامل گندم ترانزیتی هند به افغانستان شب گذشته ششمین کشتی از این گندم در 600 کانتینر به اسکله شماره 5 طرح توسعه بندر شهید بهشتی پهلو داد شد.

وی اظهار کرد: با پهلوگیری این کشتی تاکنون تعداد 3600 دستگاه کانتینر گندم ترانزیتی وارد بندر چابهار شده و تعداد بیش از 2500 دستگاه کانتینر از این محموله به کشور افغانستان ارسال گردیده است.

به گفته وی طی مدت یاد شده ترانزیت از طریق این بندر ۱۰۰ درصد افزایش یافت.

وی با اشاره به اینکه، اقدامات چشمگیری طی چند سال اخیر در جهت توسعه و رشد بندر چابهار صورت گرفته و این اقدامات تغییرات مثبتی در روابط این بندر با کشورهای همسایه داشته افزود: تلاش برای تبدیل بندر چابهار به یک بندر ترانشیپی و ارایه خدمات ترانشیپ و حمل فیدری به سایر بنادر منطقه اولویت اصلی این سازمان است.

آقایی خاطرنشان کرد: از اقدامات ما در بندر چابهار برای ترانزیت و ترانشیپ کالا تسهیل قوانین و مقررات ورود کالاهای ترانزیتی کشاورزی و نباتی با هدف سرعت و کاهش هزینه های حمل از طریق کشور با اهتمام به صیانت از منابع کشاورزی و باغی کشور با توجه به بازار صادرات و واردات کالای کشاورزی بوده و همچنین تلاش برای تقویت بخش خصوصی حمل و نقل زمینی و حذف موانع اداری در استفاده از ناوگان داخلی و خارجی است.

وی گفت: بندر چابهار با داشتن مزایا و ظرفیت های بالقوه در مسیر توسعه ترانزیتی قرار دارد و این بندر اقیانوسی به عنوان پل دسترسی به کشور های آسیای میانه مورد توجه ترانزیتی و ترانشیپی کشورهای منطقه قرار گرفته است.

وی در همین رابطه اضافه کرد: در صدد هستیم که با ایجاد مشوق های لازم به خطوط کشتیرانی با دایر کردن خط کشتیرانی به مقصد بندر چابهار باعث کاهش هزینه های حمل دریایی و کاهش قیمت تمام شده ترانزیت از طریق بندر چابهار شویم.

