

صادرات، خط مقدم تولید و اشتغال کشور است

معاون اقتصادی رییس جمهور با تاکید بر اینکه صادرات، خط مقدم تولید و اشتغال کشور است گفت: هرچقدر بیشتر صادرات داشته باشیم، ثروت ملی و میزان اشتغال افزایش خواهد یافت.

به گزارش ایرنا، محسن رضایی روز پنجشنبه در بازدید از بندر شهید بهشتی چابهار گفت: این بندر یک بندر اقیانوسی کشور ما است. بندری که از طریق اقیانوس هند با جمعیت زیادی از جهان در ارتباط است. این بندر احداث شده و با سرعت خوبی در حال پیشرفت است.

وی تصریح کرد: نخستین بندر حمل یکسره کشور به شمار می رود و امیدواریم سایر مناطق کشور هم بتوانند به همین تجهیزاتی که در این بندر است دسترسی پیدا کنند که هم توقف زمانی کشتی ها و رسوب کالاها اتفاق نیفتد و حمل و نقل با سرعت بیشتری انجام شود.

لزوم توسعه صادرات

معاون اقتصادی رییس جمهور گفت: امروز به توسعه صادرات نیاز داریم و درحقیقت خط مقدم تولید ثروت ملی و اشتغال، صادرات است.

وی افزود: هرچقدر بیشتر صادرات داشته باشیم، ثروت ملی و میزان اشتغال افزایش خواهد یافت و در همین راستا، در این دولت به موضوع صادرات، بنادر، حمل و نقل، ترانزیت و مسائل دیگری که می تواند به افزایش صادرات کشور کمک کند توجه شده است.

جهانی شدن بندر چابهار

رضایی تصریح کرد: در این سفر هم به اتفاق دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور برای پیگیری و بررسی همین موضوعات به حوزه سواحل مکران آمدم. شواهد نشان می دهد که کارهای خوب و قابل توجهی در این منطقه انجام شده و امیدواریم در دولت سیزدهم، بندر شهید بهشتی چابهار به یکی از بنادر مهم جهانی تبدیل شود.

وی افزود: استقرار تجهیزات هوشمند در این بندر مورد تاکید ما است و هرچقدر که بنادر ما پیشرفته تر باشند هزینه کالاها و تورم ناشی از حمل و نقل کمتر می شود و مردم می توانند با ارزانی بیشتری، کالاهای وارداتی را خریداری کنند.

راه آهن جنوب به شمال؛ تحقق رویای ۲۰۰ ساله

معاون اقتصادی رییس جمهور در خصوص راه آهن چابهار زاهدان گفت: یکی از مشکلات اصلی کشور این بوده که کارها اولویت بندی نمی شده است و درواقع یک پول سالانه ای را به سراسر هزینه ها توزیع می کنیم و برخی از امورات اقتصادی که باید سریعاً به بهره برداری برسد و آثار خود را در اقتصاد ملی نشان دهد با سال ها تاخیر مواجه می شود.

وی تصریح کرد: اکنون ارتباط شمال و جنوب کشور یعنی چابهار به سرخس یا بندر انزلی و آستارا بسیار حیاتی است و تولید و اشتغال ما را به شدت افزایش می دهد اما بین خاش و ایرانشهر از یکسو و بین رشت و آستارا از سوی دیگر، دو قطعه دیگر باقی مانده که با یک اعتبار متوسط می شود به سرعت این طرح را عملیاتی کرد و حتماً در تهران این موضوع را پیگیری می کنیم که راه آهن جنوب به شمال که رویای ۲۰۰ ساله ای است محقق شود.

"محسن رضایی معاون اقتصادی رییس جمهور" و "سعید محمد مشاور رییس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد" امروز پنجشنبه با

استقبال حسین مدرس خیابانی استاندار سیستان و بلوچستان، عبدالرحیم گُردی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، معاونان استاندار، فرمانداران و جمعی از مدیران، نخبگان و معتمدان وارد شهرستان چابهار شدند.

