

استاندار: بندر چابهار دروازه توسعه سیستان و بلوچستان و قطب ترانزیت است

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا حسین مدرس خیابانی روز سه‌شنبه در حاشیه بازدید از بندرچابهار در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر چابهار با طرح‌های توسعه‌ای از هشت میلیون تن به بیش از ۳۰ میلیون تن در سال خواهد رسید اظهارداشت: هدف گذاری ما تبدیل این بندر به عنوان سومین قطب تجاری کشور است.

وی افزود: بندرچابهار با احداث زیرساخت‌های تجاری شامل انبار، سیلو و سایر ساختمان‌ها و زیرساخت‌های فیزیکی که برای تجارت مورد نیاز بوده به عنوان یک کارگاه بزرگ ساخت و ساز است.

به گفته وی بندر چابهار دروازه توسعه سیستان و بلوچستان است و با رونقی که در ورود کالاهای اساسی و صادرات مواد معدنی دارد علاوه بر کمک به حمل و نقل دوسر بار و رفع مشکل کامیون‌های برگشتی باعث کاهش هزینه حمل کالا می‌شود.

استاندار سیستان و بلوچستان همچنین با اشاره به نقش بندر چابهار در توسعه، اشتغال و رونق اقتصادی افزود: موقعیت استثنایی تنها بندر اقیانوسی کشور که شرایط پهلو دهی کشتی‌های خیلی بزرگ را دارد می‌تواند باعث فراخوان و جذب تجار و سرمایه‌گذاران برای سرمایه‌گذاری در حوزه زیرساخت‌های تجاری و صادرات و واردات باشد و بخش عمده تجارت شرق در این بندر اقیانوسی متمرکز شود.

وی بر شکل‌گیری و ایجاد کارخانجات فرآوری و بسته‌بندی از جنس کالاهای صادراتی و وارداتی از این بندر در کنار زیرساخت‌های تجاری برای تبدیل شدن به منطقه اقتصادی، تجاری و صنعتی تاکید کرد.

مدرس خیابانی با بیان اینکه تجارت در دنیا به سمت شرق حرکت می‌کند اظهارداشت: بندر چابهار می‌تواند قطب ترانزیت تجارت کشورهای شرقی مثل پاکستان و هند را داشته باشد.

وی تصریح کرد: با انگیزه‌ای که مدیران بندر چابهار دارند به سرعت می‌توان این بندر را به عنوان یکی از مراکز و قطب‌های تجاری شرق کشور مطرح کرد.

استاندار سیستان و بلوچستان در راس هیاتی از مدیران کل استانی و شهرستانی از پروژه‌های کریدور لجستیکی، دیوار حفاظت ساحلی جنوب شرقی بندر شهید بهشتی و سیلوی غلات ۱۰۰ هزارتنی بازدید کرد.

همچنین مدرس خیابانی از پروژه‌های سرمایه‌گذاری بندر شهید بهشتی و روند تخلیه کالاهای اساسی، زیرساخت‌های ترمینال مسافر دریایی بندر شهید کالانتری و برج کنترل ترافیک دریایی بازدید کرد.

