

# ظرفیت‌های چابهار توجه جهان را جلب کرده است

معین‌الدین سعیدی روز سه‌شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور و نزدیک‌ترین مسیر دسترسی به کشورهای محصور آسیای میانه است و ظرفیت‌های ترانزیتی چابهار به عنوان نقطه استراتژیک اتصال ۲ کوریدور شرق به غرب و جنوب به شمال باعث توجه ویژه جهانیان به این بندر شده است.

وی افزود: سواحل مکران به لحاظ استراتژیک به هندوستان کوچک مشهور است، بیش از ۷۰ درصد ماهی‌های صنعتی کشور در قطب شیلاتی کشور از آب‌های همین محدوده صید می‌شوند.

به گفته وی، شاید چابهار و شهرستان‌های اطرافش تنهاترین نقطه کشور هستند که همه گیاهان گرمسیری همچون پاپایا، گنار، انبه و چیکو به عمل می‌آید؛ میوه‌هایی که حتی ممکن است بسیاری از مردم اسمی از آن‌ها نشنیده باشند.

## شانگهای و تعریف پرونده‌ای مستقل برای چابهار

نماینده مردم چابهار تصریح کرد: در راستای بیانات مقام معظم رهبری در خصوص اهمیت سواحل مکران، طی سالیان گذشته سازمانی تحت عنوان سازمان توسعه سواحل مکران تاسیس شد و امروز هم که شانگهای یک فایل مستقل برای چابهار تعریف کرده است و رییس جمهوری هم در صحبت‌های خود به این جایگاه بی‌بدیل اشاره کرده است.

وی همچنین تاکید کرد: با وجود همه ظرفیت‌ها باید روی دیگر سکه را هم دید. پیشرفت و توسعه پایدار زمانی رقم می‌خورد که شاخص نیروی انسانی تعریف شود و ببینیم افرادی که در این کشور زندگی می‌کنند چه نقشی در فرآیند توسعه دارند.

نماینده مجلس افزود: مردم سوال می‌کنند که ما الان در کجای فرآیندهای توسعه قرار داریم.

سعیدی با بیان اینکه برای توسعه پایدار یک تعریف جهان شمول وجود دارد بیان کرد: در توسعه پایدار ضمن اینکه انتفاع اقتصادی مطرح است، باید توجه داشته باشیم که نسل‌های آینده هم به همان نسبت مد نظر قرار بگیرند.

## ظرفیت‌ها و کمبودها باهم دیده شود

نماینده مجلس افزود: همانطور که روی خوش سکه می‌بینیم باید توجه داشته باشیم که آن طرف سکه هم مهم است، در جنوب سیستان و بلوچستان از لحاظ دسترسی به آب آشامیدنی، حاشیه‌نشینی، حوزه‌های ورزشی، بهداشتی، ساخت و ساز فضاهای آموزشی و موضوعات دیگر، پایین‌ترین شاخص‌ها را داریم.

وی گفت: ما نیازمند این هستیم که زیرساخت‌های جدی در دیار پُرگهر اجرا شود، شبکه ریلی کشور جزو ضروریات‌های این استان است.

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، زراباد، کنارک، قصرقند و دشتیاری در مجلس تصریح کرد: در ۶ شهرستان حوزه انتخابیه ما حتی به اندازه یک متر هم لوله‌گذاری گاز انجام نشده است.

## لزوم آموزش‌های مهارتی به نیروهای ماندگار منطقه

وی در خصوص لزوم افزایش سرانه آموزشی تاکید کرد: همه می‌دانند که امروز بحث راه‌اندازی صنایع بزرگی همچون فولادسازی و

پتروشیمی در چابهار مطرح است اما سال‌ها مشاهده می‌کنیم که از ظرفیت نیروهای ماندگار به درستی استفاده نمی‌شود، وقتی علت را جویا می‌شویم می‌گوییم؛ نیروهای ماندگار منطقه آموزش مهارتی و تخصصی ندارند.

سعیدی اضافه کرد: وقتی مقام معظم رهبری روی بحث آموزش مهارتی تاکید می‌کنند طبیعتاً متولیان حوزه آموزش کشور باید بیایند و روی این مهم کار کنند، باید رشته‌های دانشگاهی مرتبط با صنایع اضافه و مراکز فنی حرفه‌ای و دانشگاه‌های فنی و حرفه‌ای تعریف و عملیاتی شود، باید در اینجا نیروهای متخصص را تربیت کنیم.

او تصریح کرد: البته این حرف کاملاً درست است که باید از نقاط دیگر کشور هم افراد متخصص و سرمایه‌گذاران بیایند تا سرمایه‌گذاری محقق شود اما در بحث اجرایی، صنایع باید برای تکمیل پرسنل خود از جوانان ماندگار منطقه کمک بگیرند.

وی با بیان اینکه شاخص بسیار پایینی در حوزه بیکاری جوانان داریم گفت: ایجاد رشته‌های دانشگاهی مرتبط با توسعه آینده، می‌تواند بسیاری از مشکلات را مرتفع کند و در این خصوص پیگیری‌های جدی داشتیم و کاملاً مصمم هستیم. بروکرسی‌های اداری و برخی مقررات که مانع افزایش رشته‌های دانشگاهی است باید برای این منطقه مستثنی شود.

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، زرآباد، کنارک، قصرقند و دشتیاری در مجلس افزود: برخی مدل‌های توسعه‌ای که در کشور داشتیم متأسفانه با شکست مواجه شد، کاری که مجلس شورای اسلامی برای بودجه سال ۱۴۰۰ انجام داده این است که یک ردیف مستقلی تحت عنوان "محرومیت‌زدایی" ایجاد شد.

سعیدی بیان کرد: به تعبیر رهبر معظم انقلاب، در این منطقه راه‌های نرفته خیلی بیشتر از راه‌های رفته است. باید یک تبعیض مثبت به نفع این خطه رقم بخورد.

وی در رابطه با موضوع جاده‌های حوزه سیستان و بلوچستان بیان کرد: سیستان و بلوچستان مطلقاً بزرگراه و آزادراه چندانی ندارد اما در استان همسایه (کرمان) بیش از چهار هزار کیلومتر شبکه بزرگراهی داریم.

نماینده مجلس ادامه داد: با مطالبه‌گری صحیحی که مردم داشتند، سازمان منطقه آزاد چابهار به موضوع احداث بزرگراه چابهار به کنارک ورود کرد که بخشی از آن را هم قرار شد سازمان بنادر انجام دهد منتها این فقط یک بخش موضوع است و از همه مهم‌تر لزوم احداث مسیر چابهار به میلک و بزرگراه زاهدان است و در دیدار با وزیر راه و شهرسازی هم این بحث را به عنوان مطالبه نخست استان مطرح کردیم.

### نیاز به راه‌های ارتباطی گسترده

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، زرآباد، کنارک، قصرقند و دشتیاری در مجلس شورای اسلامی گفت: شک نکنید که با توجه به آینده توسعه بندری این منطقه، ما نیازمند راه‌های ارتباطی بسیار گسترده‌تری هستیم. حتی اگر اتصال شبکه ریلی را هم داشته باشیم اما عمده حمل بار و مسافر از طریق جاده رقم می‌خورد.

وی با اشاره به اینکه تلفات زیادی در جاده فعلی داریم تاکید کرد: با احداث بزرگراه چابهار به میلک می‌توان ۲ منطقه آزاد چابهار و سیستان را به هم متصل و ظرفیت‌های نهفته را شکوفا کنیم و کشورهای همسایه هم می‌توانند از این ظرفیت‌ها بهره‌مند شوند.

وی افزود: همچنین ضرورت دارد به مسیر چابهار به مرز ریمدان هم توجه ویژه‌ای داشته باشیم. در بحث ایجاد بازارچه‌های مرزی تلاش‌های خوبی شده و از این بابت از استاندار سابق قدردانی می‌کنیم. سه مرز رسمی داریم اما بازارچه برای معیشت مرزنشینان از

اهمیت زیادی برخوردار است.

سعیدی گفت: هنوز ظرفیت‌های گمرکی در بازارچه‌های رسمی ایجاد نشده است و از آنجا که این بازارچه‌ها مورد توجه وزیر کشور هستند امیدواریم بتوانیم از ظرفیت بی‌بدیل بازارچه‌های مرزی استفاده کنیم.

به گفته وی، پیش‌بینی تبادلات و تراز تجاری ما با پاکستان بیش از ۱۶ میلیارد دلار بوده و ساماندهی بازارچه‌ها می‌تواند این رقم را محقق کند.

نماینده مجلس گفت: مردم صاحب واقعی این انقلاب هستند و رنجی که برخی از مردم کشور متحمل می‌شود باید هر وجدانی را بیدار کند.

وی تأکید کرد: از جاسک تا راسک چیزی حدود یک میلیون نفر جمعیت وجود دارد و بر اساس متوسط کشوری باید چیزی حدود ۱۵۰۰ تخت در بیمارستان‌های این منطقه وجود داشته باشد اما چیزی کمتر از ۲۵۰ تخت وجود دارد و این بسیار تاسف بار است و امیدواریم در دولت آیت‌الله رئیسی این موضوع به طور جدی پیگیری شود.

نماینده مردم شهرستان‌های چابهار، نیکشهر، زرآباد، کنارک، قصرقند و دشتیاری در مجلس اظهار داشت: از رییس جمهوری بابت اختصاص استانداری ویژه به سیستان و بلوچستان قدردانی می‌کنیم و البته می‌طلبید ساختارهای این موضوع هرچه سریع‌تر اتفاق بیفتد.

وی اضافه کرد: ساختارهای نحیف دست‌گانه‌های اجرایی نمی‌توانند مأموریت ملی خود را محقق کنند لذا باید استقرار ادارات کل را در جنوب سیستان و بلوچستان داشته باشیم.

به گفته وی، راه‌اندازی دانشگاه علوم پزشکی چابهار یکی از مطالبات مردم است و دیدیم که رییس جمهوری هم به این موضوع اشاره کردند و ما نیز به صدق گفته آیت‌الله رئیسی ایمان داریم.

او در بحث معطلی احداث بیمارستان ۵۴۰ تخت‌خوابی چابهار هم گفت: زمین مورد نیاز را منطقه آزاد چابهار واگذار کرد اما قرار شد وزارت بهداشت برای ساخت، به منطقه آزاد تفویض اختیار بدهد که تاکنون این اتفاق رخ نداده است.

بخش‌های دیگری گفت و گوی تفصیلی ایرنا و فیلم این گفت و گو منتشر خواهد شد.

