

ثبت و فعالیت 130 شرکت سرمایه گذار افغان در چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از فرینا، عبدالرحیم کردی در نشست سرمایه گذاری در منطقه آزاد چابهار افزود: در صنایع کوچک و متوسط سرمایه گذارهای داخلی و خارجی دیگری داشتیم، خصوصاً برای افغانها. قبلاً کالاها به صورت آماده از خارج به افغانستان می رفتند و الان ایستگاهی در چابهار پیدا کرده اند.

کردی گفت: در حال حاضر سرمایه گذاران افغان یک مرحله پردازش کارشان را در چابهار انجام می دهند و بعد کالاهای خود را به افغانستان صادر می کنند و عمده کار را هم خود افغانها انجام می دهند.

وی افزود: بخش زیادی از کشورهای محصور در خشکی مهم ترین پیوندشان به آب های آزاد، چابهار است. همه چیز این امکان را فراهم می کند که چابهار به هاب توزیع کالا تبدیل شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: اولویت نخست در بندر چابهار این است که باید پیوندهای پشت بندر را تقویت کنیم؛ باید احداث خط ریلی را سرعت بخشید و چابهار را به شبکه ریلی سراسر کشور وصل کرد؛ البته این پروژه در حال اجراست اما نیاز به منابع و سرعت بیشتری دارد.

کردی ادامه داد: برای روان شدن کار در این منطقه، باید به لحاظ قوانین و مقررات ارتباط بین بندر و منطقه آزاد را هر چه سریعتر برقرار شود.

وی افزود: در این خصوص مباحثی در زمان افتتاح فاز نخست، توسط وزیر راه و شهرسازی مطرح شد که بر اساس آن به زودی تفاهم هایی صورت می گیرد و این نگرانی سرمایه گذاران نیز برطرف می شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: آمار رسمی اشتغال منطقه آزاد چابهار حدود 15 هزار نفر است. پیش بینی ما این است که با فعالیت های تولیدی حال حاضر منطقه آزاد، اشتغال خوبی شکل گیرد.

به گفته کردی، در پتروشیمی چابهار در فاز اول، برای دو تا سه هزار نفر شغل ایجاد خواهد شد. حدود 500 تا 700 نفر هم در فاز یک فولاد شغل ایجاد می شود. در صنایع پایین دستی و فازهای تکمیلی، پیش بینی اشتغال 27 هزار نفری شده که این ها طرح 10 ساله است و فاز یک حداقل تا سه سال دیگر محقق می شود.

وی همچنین به ارتباط بندر چابهار با بندر گوادر در پاکستان نیز اشاره کرد و افزود: این دو بندر الزاماً رقیب هم نیستند، بلکه می توانند همکار یکدیگر باشند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: بندر گوادر که در جنوب پاکستان و در 72 کیلومتری بندر چابهار قرار دارد، بخشی از طرح راهروی اقتصادی مشترک چین و پاکستان است که با هدف اتصال مناطق شرقی چین به آب های گرم دریای عمان، خلیج فارس و اقیانوس هند و کوتاه شدن مسیر تجارت چین با جهان در دستور کار قرار گرفته است.

