

ورود دو دستگاه جرثقیل ۱۴۰ تنی به چرخه عملیات تخلیه و بارگیری بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از پایگاه اطلاع رسانی اداره کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان، بهروز آقایی، با اشاره به آغاز ورود تجهیزات از سوی هندی‌ها به بندر چابهار اظهار کرد: در مرحله نخست دو جرثقیل ساحلی ۱۴۰ تنی که از مدرن ترین و با کیفیت ترین تجهیزات بندری به شمار می‌روند به بندر چابهار اضافه می‌شوند؛ با این اتفاق میزان تخلیه و بارگیری سالانه تا ۲۰ میلیون تن ارتقاء پیدا می‌کند.

وی ادامه داد: این جرثقیل‌ها محدودیتی در تخلیه و بارگیری نوع کالا ندارند و هم کالاهای کانتینری و هم کالاهای فله‌ای را می‌توانند تخلیه و بارگیری کنند.

به گفته مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان، متعلقات مربوط به تخلیه و بارگیری هر نوع کالا، در این خریدها لحاظ شده و بخشی از ۸,۵ میلیون دلار تجهیزات خریداری شده است.

آقایی با بیان اینکه دو دستگاه جرثقیل ساحلی ۱۰۰ تنی دیگر تا پایان سال جاری به تجهیزات بندر چابهار از سوی هندی‌ها اضافه می‌شود، اعلام کرد: سال آینده، دو دستگاه دیگر به ۴ جرثقیل قبلی اضافه می‌شود تا در مجموع و در سه فاز شاهد وارد شدن ۶ دستگاه جرثقیل ساحلی به بندر چابهار باشیم.

وی افزود: با وجود این جرثقیل‌ها، علاوه بر چابهار از نظر تخلیه و بارگیری کالا با ظرفیتی که امروزه از نظر زیرساخت اسکله در این بندر ایجاد شده است، هیچ نوع محدودیتی در حوزه تخلیه و بارگیری از نظر تجهیزاتی نخواهد داشت.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه ارزش تجهیزاتی که قرار است از سوی هندی‌ها به بندر چابهار وارد شود ۸۵ میلیون دلار است، گفت: در فاز نخست دو جرثقیل به ارزش ۸,۵ میلیون دلار وارد شده که معادل ۱۰ درصد تعهد مربوطه است و مجموعاً تا نیمه نخست سال آینده، ۳۰ درصد از این تجهیزات ۸۵ میلیون دلاری وارد می‌شود.

آقایی با تأکید بر اینکه سرمایه‌گذاری هندی‌ها در چابهار، ارتباط بسیاری با توافقنامه ایران، هند و افغانستان دارد، عنوان کرد: تاکنون هشت جلسه بین سه کشور برگزار که عمدۀ مباحث مطرح شده در رابطه با ترافیک کالا، خرید تجهیزات و تبادلات اقتصادی بوده است، تا همکاری سه کشور در این موارد بیشتر شود.

وی ادامه داد: حاصل این توافقنامه، تبادل حدود ۲۰۰ هزار تن کالا از طریق بندر چابهار بین هند و پاکستان بوده است و امیدواریم با سرمایه‌گذاری هندی‌ها این حجم کالایی، افزایش پیدا کند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با اشاره به اینکه تسهیلات و تخفیف‌های متقابل و مناسبی بین بنادر ایران و هند برقرار شده است، خاطرنشان کرد: ۴۰ درصد تخفیف دریایی و بندری به کالاهای و کشتی‌هایی که از ۴ بندر هند به چابهار و بالعکس می‌آیند، در نظر گرفته شده است که این مسئله در جذب کالا و کشتی موثر خواهد بود.

