

چگونگی توسعه محسوس چابهار، از سال گذشته تا الان

منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار یکی از مناطق آزاد هفت گانه ایران است که در راستای اهداف اقتصادی این کشور، در اوایل دهه ۱۳۷۰ در کنار چابهار و در پیرامون دریای عمان و اقیانوس هند بنیان گذاشته شده است.

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از تین نیوز، این منطقه با مساحت ۱۴ هزار هکتار در منتهی الیه جنوب شرقی ایران در شرق خلیج چابهار و در کنار آب‌های دریای عمان قرار دارد. در بهمن ماه سال 1398 با موافقت مجلس شورای اسلامی، بندرهای شهید بهشتی و شهید کلانتری به منطقه آزاد چابهار افزوده شد.

همچنین در طرح افزایش محدوده منطقه آزاد چابهار که در بهمن ماه سال 1398 به تأیید مجلس شورای اسلامی رسیده است، علاوه بر محدوده قبلی محدوده ای به مساحت 67871 هکتار که شامل شهر چابهار است نیز به این منطقه افزوده گردید.

حالا اما یک سالی است که این منطقه مشمول اعمال قوانین منطقه آزاد شده است. در یک سال گذشته نیز بیش از ۳ هزار میلیارد تومان طرح های سرمایه گذاری و عمرانی در بندر چابهار، در دست اجراست که این امر بسیار قابل توجه است.

در همین زمینه، یک افسر ملی سازمان بنادر که سال ها در این محدوده پر نعمت جغرافیایی مشغول خدمت رسانی بوده، در گفت و گو با خبرنگار ما در اینباره می گوید: بندر استراتژیک چابهار که به دلیل قرار گرفتن در ساحل دریای عمان نزدیکترین کریدور تجارت و بازرگانی کشور در ساحل اقیانوس هند است، به دلیل نزدیکی با کشورهای تولید کننده کالادر جنوب شرق آسیا از مزیت ویژه ای در حمل و نقل دریایی برخوردار است.

اصغر قباخلو افزود: فاصله زمانی کشتی هایی که در ساحل بندرعباس لنگر می اندازند ۳۰ ساعت بیشتر از بندرچابهار و زمان تخلیه کالاهای تجارتي به دلیل حجم کم کشتی های باری در این بندر حدود ۲۰ روز کمتر از بندرعباس و هزینه حمل کالا از طریق چابهار ۵ دلار کمتر از دیگر بنادر کشور است. از سوی دیگر فاصله چابهار با افغانستان و کشورهای آسیای میانه همسایه افغانستان ۷۰۰ کیلومتر نزدیکتر از ساحل بندرعباس است که همه این مزایا موجب گردیده تا اکثر تجار و بازرگانان افغانستان علاقه مندی خود را برای ترانزیت کالاهای خود از این بندر اعلام نمایند. بنابراین هرچه به توسعه تجارت- اعم از اعمال قوانین منطقه آزاد- در این بندر کمک کند، میتواند به توسعه تجارت و توسعه اقتصاد کشور کمک کند.

از مزایای شمول قوانین مناطق آزاد برای این منطقه این است که این منطقه به وسیله شبکه حمل و نقل زمینی و هوایی از شمال به کشورهای آسیای میانه و افغانستان، از شرق به پاکستان و از جنوب به اقیانوس هند اتصال می یابد و حالا که از تحریم ها نیز معاف است، معافیت های مالیاتی، بخشودگی سود و عوارض گمرگی، نداشتن تشریفات زاید ارزی و اداری و سهولت در فرایندهای صادرات و واردات با جذب سرمایه گذاری خارجی از مزایای این قانون جدید می تواند باشد.

این منطقه دسترسی مستقیم به آب های آزاد و قراردادن در خارج از خلیج فارس و همین طور عدم آسیب پذیری در مواقع بروز بحران، موقعیت استراتژیکی را برای ایجاد یک گذرگاه ارتباطی بین کشورهای آسیایی میانه و سایر کشورهای جهان فراهم آورده است. بنا بر نظر سازمان ملل، چابهار یکی از مهم ترین راه های کریدور شرق- غرب و جنوبی ترین راه این کریدور است. حدود نیمی از حمل و نقل جهان میان خاور دور با سایر نقاط دنیا انجام می شود.

از مجموع ۳ کریدور حمل و نقل جهانی که کارشناسان سازمان ملل برای این امر پیش بینی کرده اند، ۲ کریدور از ایران می گذرد و چابهار

نقطه عبور جنوبی‌ترین کریدور شرقی-غربی جهان خواهد بود. این کریدور از «دروازه ابریشم» در چین آغاز می‌شود و قلب اقتصاد این کشور یعنی استان کانتون را تغذیه کرده و به سرزمین آسیای جنوب شرقی می‌پیوندد و پس از طی این مسیر وارد هندوستان شده و با پوشش مهم‌ترین شهرهای این ناحیه مانند کلکته، ناکیور، جاییور، حصیرآباد، کراچی و بن قاسم به چابهار می‌رسد. چابهار به دلیل موقعیت راهبردی، که نزدیک‌ترین راه دسترسی کشورهای محصور در خشکی آسیای میانه (افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، تاجیکستان، قرقیزستان و قزاقستان) به آب‌های آزاد است از اهمیت فراوانی برخوردار است.

گفتنی است که تجهیزات جدید بندری نیز اواخر ماه جاری وارد بندر شهید بهشتی چابهار می‌شود و ارزش اولین محموله ۸ میلیون یورو است و این تجهیزات در قالب سرمایه‌گذاری شرکت هندی در چابهار است که بر اساس تعهدات انجام می‌شود.

تجهیزاتی که قرار است توسط هندی‌ها وارد شود، در فاز یک بندر مورد استفاده قرار خواهد گرفت و تجهیزات موجود به فاز دوم این بندر منتقل خواهند شد. بنابراین با ورود اولین محموله تجهیزات بندری از سوی اپراتور هندی؛ قرارداد ۱۰ ساله سرمایه‌گذاری با این اپراتور فعال خواهد شد.

