

ساخت فرودگاه چابهار سبب افزایش سرمایه‌گذاری و توسعه روابط تجاری می‌شود

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار محمدصادق مبرهن‌نیاکان روز یکشنبه در گفت وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: معمولاً بازرگانان و فعالان اقتصادی جدای از ماهیت نظامی فرودگاه فعلی کنارک ترجیح می دهند از فرودگاهی که در فاصله نزدیکتر قرار داشته و با ضوابط غیرنظامی اداره شود استفاده کنند.

وی با اشاره به اینکه وجود فرودگاه مستقل غیرنظامی در محدوده منطقه آزادچابهار به همراه فرودگاه نظامی کنارک می تواند ظرفیت بسیار خوبی برای منطقه سواحل مکران باشد، خاطرنشان کرد: با توجه به نیاز پایگاههای نظامی، دریایی و هوایی و همچنین صاحبان صنایع، تجار و بازرگانان و مردم منطقه ضروریست فرودگاه کنارک توسعه پیدا کند و ساخت فرودگاه بین المللی چابهار نیز تسریع شود.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزاد گفت: بنابر این وجود فرودگاه و شهرک فرودگاهی مطابق استاندارد و ابعاد بین المللی از جذابیت های اصلی فعالیتهای اقتصادی روز دنیا در منطقه محسوب و عامل توسعه و پیشرفت می شود.

وی به برخی مزایای فرودگاه چابهار اشاره کرد و افزود: ساخت فرودگاه با استاندارد بین المللی در چابهار از تردهای ترافیکی با مسافت زیاد و افزایش استهلاک، هزینه تعمیر و نگهداری وسایط نقلیه، میزان مصرف سوخت و تعداد تصادف های منجر به جرح و فوت جلوگیری می کند و لذا نمی توان به سادگی از این موارد گذشت.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزادچابهار ادامه داد: متأسفانه تعطیلی غیر منتظره فرودگاه نظامی کنارک یک اتفاق جدید نیست بلکه در طول ۲۸ سال گذشته هر چند وقت یکبار شاهد این موارد تلخ بوده ایم و عمدتاً به دلیل اختلاف نظر فرماندهان پایگاه هوایی کنارک با سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت های هوانوردی و بعضاً سازمان منطقه آزاد چابهار رخ داده و مطمئناً برای آخرین بار هم نخواهد بود.

مبرهن‌نیاکان تصریح کرد: متأسفانه به دلیل موقعیت جغرافیایی، وضعیت آب و هوا و بعد مسافت چابهار با مرکز کشور و فاصله ۵۰ کیلومتری فرودگاه کنارک با منطقه آزادچابهار همیشه به عنوان یکی از نقاط ضعف در جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی این منطقه مطرح بوده و مشکلات زیادی را برای ساکنان چابهار، دشتیاری، کنارک و شهرهای اطراف و بویژه فعالان اقتصادی منطقه آزاد بوجود آورده است.

وی با تقدیر از ارایه خدمات ارزنده از سوی فرماندهان و کارکنان زحمتکش پایگاه هوایی کنارک به مردم منطقه جنوب استان سیستان وبلوچستان در طول ۴۰ سال گذشته، خاطرنشان کرد: اختلاف نظر و سلیقه عزیزان با سایر نهادها باعث عدم اطمینان خاطر برای مسافران و دریافت کنندگان خدمات از این فرودگاه شده و لازمه داشتن یک فرودگاه غیرنظامی و نزدیک به منطقه به عنوان یکی از آرزوها و خواسته مردم منطقه و بویژه فعالان اقتصادی را دو چندان می کند.

دبیر اجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزادچابهار گفت: این امر یعنی اخذ مجوز ساخت فرودگاه طی ۲۰ سال گذشته همواره از طرف سازمان منطقه آزاد چابهار پیگیری شده و خوشبختانه در سال گذشته موفق به انجام این کار شدند و عملیات احداث آن نیز طی سه ماه گذشته از سوی قرارگاه خاتم الانبیاء سپاه پاسداران آغاز شده است.

وی بیان کرد: در هر صورت به عنوان یک فعال اقتصادی و به نمایندگی از سوی همکاران خود از مسوولان عزیز پایگاه هوایی کنارک خواهش می‌کنم پس از اتمام تعمیرات مورد نظر، کماکان و تا ساخته شدن فرودگاه جدید به ارایه خدمات خود ادامه دهند.

مبرهن‌نیاکان افزود: همکاری نکردن نیروی هوایی اولاً باعث بروز احساس وجود ناهماهنگی و اختلاف مسوولان کشور در اذهان عمومی و بروز شایعات بی اساس در این خصوص می شود که قطعاً می تواند در این برهه خطیر مورد بهره برداری و سوءاستفاده بدخواهان نظام و کشور عزیزمان قرار گیرد و ثانیاً آسیب شدیدی به فعالیتهای تولیدی - تجاری منطقه آزاد و فعالان اقتصادی مستقر در آن خواهد زد که زیبنده تلاشهای انجام گرفته طی دهه گذشته در جذب سرمایه گذاران داخلی و خارجی نخواهد بود.

دبیراجرایی اتاق بازرگانی و صنایع منطقه آزادچابهار از خبرگزاری جمهوری اسلامی به عنوان یکی از رسانه های پیگیر و منعکس کننده مشکلات مردم قدردانی کرد و افزود: دلسوزی و تلاش رسانه ها در هر منطقه موجب توسعه می شود.

