

# ساخت شهر فرودگاهی در چابهار مطالبه ای بین المللی

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار «فداحسین مالکی»، نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی، در خصوص اهمیت ساخت شهر فرودگاهی در چابهار، که به جهت قرار گرفتن در زمره مناطق آزاد از اهمیت استراتژیک برخوردار است، به خبرنگار سیاسی خبرگزاری برنا گفت: بندر بین المللی چابهار یکی از مهمترین بنادر کشور است و می توان گفت، تنها بندری است که با وجود دسترسی به دریای عمان و آب های آزاد از تنش های سیاسی- نظامی، که هر چند وقت یک بار در خلیج فارس مشاهده می شود، تاثیر نمی پذیرد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی با اشاره به موقعیت استراتژیک منطقه چابهار افزود: بنابراین موقعیت استراتژیک چابهار بستر مناسبی برای جذب سرمایه گذاری، فراهم کرده که می خواهند، بدون دغدغه با کشورهای آسیای میانه تبادلاتی را انجام دهند.

مالکی ادامه داد: چابهار در سال 1389 در یک اجلاس بین المللی که بنده به نمایندگی از ایران در آنجا حضور داشتم، به عنوان مهم ترین معبر تجاری در بین کشورهای دنیا شناخته و معرفی شد و کشورهای قدرتمند دنیا، همچون چین، روسیه، هند و کشورهای اروپایی از طرح جمهوری اسلامی حمایت کردند. بر همین اساس ساخت زیرساخت ها توسط جمهوری اسلامی ایران شروع شد که در نتیجه آن، مواردی نظیر راه آهن و بسیاری راه های مواصلاتی ساخته شد.

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: یکی از تعهداتی که جمهوری اسلامی در مجامع بین المللی داده است، ساخت فرودگاه بین المللی در منطقه چابهار است. فرودگاه فعلی چابهار در منطقه نظامی نیروی هوایی است که به جهت ملاحظات خاصی که دارد، تصمیم گرفته شد در مکانی جدا و اختصاصاً برای منطقه آزاد تجاری، فرودگاهی در قالب شهرک فرودگاهی ساخته شود.

بیشتر بخوانید:

اینستکس انتظارات ایران را برآورده نمی کند

تحریم کانال مالی ایران و اروپا خلاف قوانین بین المللی است/ حوزه های غذا و دارو خارج از دایره هر نوع تحریم است/ رفتار اروپا در قبال تلاش آمریکا برای اینستکس آزمون ادامه برجام است

مالکی در خصوص روند اجرایی شدن شهرک فرودگاهی چابهار اظهار کرد: خوشبختانه این طرح توسط قرارگاه ظرف چند ماه قبل تحقق پیدا کرد و ساخت آن شروع شد. لذا با توجه به شرایط سخت ناشی از تحریم ها، امیدواریم این حرکت بزرگ بین المللی هر چه سریع تر انجام شود تا سرمایه گذاری ها از طریق منطقه چابهار، صورت بگیرد.

نماینده مردم زاهدان در مجلس شورای اسلامی ضمن محکوم کردن بسته شدن فرودگاه فعلی چابهار توسط نیروی هوایی خاطرنشان کرد: این اقدام درستی نیست به دلیل اینکه تا زمان به پایان رسیدن ساخت فرودگاه چابهار، از این فرودگاه استفاده می شود کما اینکه روزانه چند پرواز از این فرودگاه انجام می شود. از طرف دیگر چابهار دورترین منطقه زمینی است. به همین دلیل از دوستان و برادرانم در نیروی هوایی و ستادکل، به ویژه برادران سردار باقری، ریاست کل فرمانده کل قوا تقاضا می کنم در رابطه با حل این مسئله دستور بدهند که تا زمان پایان ساخت فرودگاه جدید، رفت و آمدها ادامه داشته باشد.

مالکی با اشاره به رویکرد مجلس نسبت به فرودگاه چابهار یادآور شد: مجلس واکنش مثبتی نسبت به ساخت فرودگاه بین المللی نشان داد و حمایت کرد. ان شاء الله هر چه سریع تر این اقدام صورت بگیرد و خدشه ای در مبادلات تجاری و اقتصادی از طریق چابهار به

وجود نیاید.

این عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی در پایان با تاکید بر اینکه انتظار می‌رود به زودی ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار به اتمام برسد، افزود: سال‌های سال است که بحث ساخت فرودگاه در محدوده آزاد تجاری مطرح بوده که در حال حاضر انجام شده است. ساخت فرودگاه جزو زیرساخت‌هایی است که جمهوری اسلامی تعهد کرده، آن را انجام دهد.

