

نشست علمی الزامات زیست محیطی سند توسعه سواحل مکران برگزار شد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار سعید ریگی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: توسعه منطقه ساحلی مکران مشتمل بر هشت ماده به تصویب شورای عالی آمایش سرزمین رسیده که در ۲۰ اردیبهشت امسال توسط رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به دستگاه های اجرایی مختلف ابلاغ شده است. وی افزود: در این سند، توسعه منطقه مکران با نگاه شبه برونزا و با پیشرانی توسعه منطقه ای برونزا منطبق با ظرفیت ها و مزیت های منطقه مکران و اجتماعات محلی تدوین و ابلاغ شده است.

مدیر محیط زیست سازمان منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار گفت: در این نشست علمی مدیران سازمان محیط زیست و حوزه محیط زیست این سازمان و اساتید دانشگاه آزاد اسلامی شرکت داشتند. به گزارش ایرنا سواحل مکران با داشتن قابلیت های فراوان و قرار داشتن در موقعیت جغرافیایی ویژه از اهمیت بالایی استراتژیکی برای ایران برخوردار است به گونه ای که از آن به عنوان گنج نهفته این سرزمین یاد می شود و رهبر معظم انقلاب نیز بر توسعه این منطقه همواره تأکید دارند.

سیستان و بلوچستان سرزمین اسطوره ها، حماسه ها، کانون گردهمایی شهرنشینی و پل پیوند آسیای باختری با هند و چین و گذرگاه کاروان های بزرگ بازرگانی از جمله راه های زمینی و دریایی جاده ابریشم بوده است. در این راستا سواحل مکران نیز از اهمیتی بالا و استراتژیک برخوردار است زیرا قرار گرفتن این منطقه در آغاز راه های زمینی از روزگاران کهن جایگاه سیاسی، نظامی و اقتصادی ویژه ای داشته است. استان پهناور سیستان و بلوچستان در مسیر دو کریدور از سه کریدور ترانزیتی بزرگ دنیا قرار دارد که این امر منطقه مکران را به عنوان جاده ترانزیتی طرح توسعه جنوب شرق مطرح می کند. سواحل مکران در جنوب خاور ایران، به دلیل موقعیت و ویژگی های استراتژیک آن از منظر ژئوپلیتیکی، ژئواستراتژیکی و ژئواکونومیکی دارای اهمیت فراوانی است.

دسترسی به منابع غنی انرژی، تسلط بر مهمترین مسیر انتقال انرژی و کالا در سطح جهان، موقعیت استراتژیک برای دسترسی کشورهای محصور در خشکی در آسیای مرکزی، قفقاز و افغانستان به آب های آزاد، قابلیت مناسب سواحل مکران برای ایجاد بندرگاه ها و ترمینال های وسیع تجاری و تبدیل آن به کانون ورود و خروج کالا از طریق جاده های شمالی جنوبی، جاده شرقی جنوبی و جاده جنوبی غربی بین چابهار و آسیای مرکزی، قفقاز، روسیه و اروپا، قابلیت های بسیار مناسب توریستی آن برای تبدیل شدن به یک پایگاه توریستی زمستانی و امکان ایجاد پایگاه های نظامی در سواحل مکران و گسترش قدرت مانور ایران در آب های فراملی بخشی از این قابلیت ها است.

بدون تردید توسعه و عمران سواحل مکران برای جمهوری اسلامی ایران دارای منافع استراتژیک متعدد و مهمی از نظر اقتصادی، سیاسی و نظامی است زیرا بارور کردن قابلیت های این سواحل مهم منجر به افزایش وزن و منزلت ژئوپلیتیکی ایران در سطح منطقه و حتی جهان می شود.

بندر چابهار یکی از چهارراه‌های اصلی کریدور جنوبی تجارت جهانی محسوب می‌شود به‌طوری‌که این بندر به علت موقعیت استراتژیک خود و دستیابی به آب‌های آزاد بین‌المللی جایگاه ویژه‌ای در مبادلات بین ایران و سایر نقاط منطقه دارد.

