

رایزنی با کشورهای خارجی برای تامین فاینانس فرودگاه بین المللی چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم با بیان این که منطقه آزاد چابهار در فرودگاه بین المللی چابهار مجری و سرمایه گذار است، اظهار کرد: بر اساس توافقنامه در فاز اول این پروژه منطقه آزاد چابهار از محل منابع داخلی خود 550 میلیارد تومان سرمایه گذاری می کند.

وی ادامه داد: به طور همزمان نیز با فاینانسورهای خارجی برای حضور در این پروژه مذاکراتی و سرمایه گذاری داخلی در حال انجام است. با توجه به اجزا مختلف فرودگاه، این امکان که بتوانیم این بخش ها را با سرمایه گذاری داخلی به صورت BOT یا حتی سرمایه گذاری بخش خصوصی داشته باشیم، وجود دارد.

وی از تشکیل کمیته راهبردی برای فرودگاه بین المللی چابهار خبر داد و با اشاره به این که همه موضوعات در این کمیته بررسی خواهد شد، افزود: بر اساس تعهد پیمانکار، فاز یک این فرودگاه طی 24 ماه ساخته می شود و منابع مالی مورد نیاز در بودجه منطقه آزاد چابهار پیش بینی شده است.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به این که در فاز اول ظرفیت این فرودگاه 800 هزار نفر است، تصریح کرد: بیشترین اهمیت فرودگاه بخش کارگو (بار) است، چون چابهار به همراه بندر امام خمینی (ره)، بندر عباس و تهران یکی از چهار شهر لجستیک کشور است. چابهار اولین شهر لجستیک ایران در دهانه اقیانوس است و تکمیل ابزارهای حمل و نقل در این منطقه از اهمیت بالایی برخوردار است.

کردی تاکید کرد: در شهر لجستیکی چابهار به طور همزمان ابزار بندر، ریل، جاده و حمل و نقل هوایی را داریم که امکان خیلی خوب برای صاحب کالا است و توان رقابتی چابهار را در برابر رقبای منطقه ای افزایش می دهد.

