

# امضای توافقنامه تجاری بین ایران، هندوستان و افغانستان / ترانزیت کالا از ایران رونق می گیرد

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار محمد راستاد در گفت و گو با خبرنگار تسنیم در بوشهر یکی از اهداف تحریم های آمریکا علیه ایران را ایجاد موانع بر سر راه تجارت و حمل و نقل دریایی دانست و اظهار داشت: در این راستا خوشبختانه با اتکا به توان داخلی و ظرفیت های موجود در کشور به خوبی فرایندهای حمل و نقل تجارت دریایی تداوم داده شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی، مؤید این مهم را روند رو به رشد تخلیه و بارگیری کالا در بنادر دانست و تصریح کرد: از سوی دیگر تمام طرح های توسعه ای کشور هم برای زیربنای بندری و هم برای تجهیزات بنادر با قوت خود در حال اجراست.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران، مهم ترین طرح توسعه بنادر کشور را توسعه فاز سوم پایانه کانتینری بندر شهید رجایی دانست و خاطرنشان کرد: این طرح با اعتباری افزون بر 1000 میلیارد تومان در حال اجراست و انتظار می رود در بازه زمان پیش بینی شده یعنی تا سال 1400 تکمیل شود و به بهره برداری برسد.

راستاد با بیان اینکه بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور است گفت: مرحله نخست توسعه این بندر انجام شده و اکنون مراحل تجهیز آن طی می شود که بندر چابهار نقش مهم و حیاتی در دالان ترانزیتی شمال - جنوب و به ویژه ترانزیت بین کشورهای ساحلی اقیانوس هند، آسیای میانه و افغانستان ایفا می کند.

وی مهم ترین بندر کالای اساسی ایران را بندر امام خمینی (ره) دانست و تصریح کرد: این بندر این روزها شاهد حجم انبوه محموله ها و کشتی هایی است که در این بندر تردد می کنند و با استفاده از ظرفیت های بندری به خوبی پاسخگوی تقاضا برای واردات کالاهای اساسی است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران، با اشاره به افزایش 49 درصدی تخلیه کالاهای اساسی در نیمه نخست امسال نسبت به سال قبل خاطرنشان کرد: در استان بوشهر هم به سبب طول سواحل با خلیج فارس و بنادر متعدد تجاری، زمینه برای بهبود فعالیت رونق تجارت و اشتغال ساحل نشینان فراهم شده است.

راستاد با تأکید بر توسعه زیرساخت های بندری در استان بوشهر اعلام کرد: اکنون افزون بر 70 میلیارد تومان پروژه های بندری در استان بوشهر افتتاح و یا عملیات اجرایی آنها آغاز شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با ابراز اینکه بندر تجاری بوشهر نقش مهمی در تجارت بین المللی دارد خاطرنشان کرد: ما دنبال این هستیم که بندر تجاری بوشهر نقش خود را در تجارت بین المللی به خوبی ایفاء کند و زمینه تردد، پذیرش و پهلوگیری کشتی های اقیانوس پیما در اسکله های آن فراهم شود.

وی با تأکید بر نقش مهم بنادر دیگر استان بوشهر در تجارت منطقه ای افزود: رونق بنادر کوچک تر استان بوشهر در تجارت منطقه ای، کاپوتاز و فرانسیز کالا از موارد اصلی مورد توجه سازمان بنادر است که در این راستا نقش آفرینی کنند.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران، لازمه نقش آفرینی بنادر استان بوشهر در تجارت منطقه ای و فرانسیز کالا و کاپوتاز را توسعه زیرساخت های بندری دانست و تأکید کرد: توسعه زیرساخت های بنادر استان بوشهر و تناسب یافتن این زیرساخت ها با تقاضاهایی که

وجود دارد مورد توجه ویژه قرار دارد تا در کوتاه‌زمان، شرایط بنادر استان بوشهر به‌گونه‌ای فراهم شود تا بتوانند پاسخگوی حجم تقاضای رو به رشد باشند.

معاون وزیر راه و شهرسازی، تقویت تجاری با کشورهای مختلف را یکی از برنامه‌های سازمان بنادر دانست و اضافه کرد: مهم‌ترین شرکای تجاری ایران از لحاظ صادرات و واردات و ترانزیت کالا کشورهایی هستند که در منطقه وجود دارند است و در این راستا توافقاتنامه‌های ترانزیتی متعددی بین جمهوری اسلامی و کشورهای پیرامونی به‌ویژه کشورهایی که در مسیر دالان ترانزیتی قرار دارند منعقد شده است.

راستاد به توافقاتنامه تجاری بین جمهوری اسلامی ایران، هندوستان و افغانستان اشاره کرد و گفت: این توافقاتنامه موسوم به چابهار با هدف بهبود و ارتقای وضعیت ترانزیت کالا بین سه کشور یادشده است که در این میان کشورهای دیگر می‌توانند به این توافقاتنامه بپیوندند.

وی درباره فعالیت تجاری در سطح بین‌المللی خاطرنشان کرد: در سطح بین‌المللی با مراجع دریایی و سازمان‌های متولی بنادر و بازرگانی دنیا ارتباطات گسترده‌ای برای انعقاد تفاهم‌نامه‌های همکاری و تشکیل کمیته‌های تخصصی همکاری‌های دریایی و بندری به‌صورت منسجم دنبال می‌شود تا بتوانیم به‌صورت متقابل از مزیت‌های کشورها در راستای بهبود وضعیت تجاری و حمل‌ونقل دریایی بهره ببریم.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ایران، توسعه گردشگری دریایی را از دیگر اولویت‌های این سازمان دانست و تصریح کرد: در توسعه طرح‌های دریایی محدودیت خاصی برای پرداخت تسهیلات به‌ویژه در بخش گردشگری و مسافرت‌های دریایی قائل نیستیم. راستاد بیان کرد: عمده ناوگان مسافری دریایی کشور به‌ویژه در استان هرمزگان با تسهیلات وجوه اداره‌شده سازمان بنادر و دریانوردی و توانمندی صنایع دریایی داخلی نوسازی و بروزرسانی شده است.

وی خاطرنشان کرد: کماکان این ظرفیت در سازمان بنادر و دریانوردی ایران وجود دارد که در این زمینه استان بوشهر قابلیت‌های مهمی در عرصه رشد گردشگری دریایی دارد و باید زمینه تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی با مکانیزم‌های حمایتی در پرداخت تسهیلات وجوه اداره‌شده در این عرصه فراهم شود.

