

موافقت رهبری با برداشت از صندوق توسعه ملی برای پروژه راه آهن زاهدان-چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایلنا محمد اسلامی در مراسم بهره برداری از 213 ناوگان ریلی جدید ساخت داخل با بیان اینکه در این شرایط سخت متخصصان داخلی با همت بالا توانستند رونق تولید را معنا کنند گفت: ایران جزو اقتصادهای برتر دنیا است و این را باید باور کنیم و هر نیازی که داریم در داخل قابل تامین است.

وی افزود: به طور قطع با تعاملات و انجام کارهای تیمی و با استفاده از ظرفیت های فناورانه تولید داخل قابل اکتیاع است و توان داخل را باید باور کنیم.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه سهم صنعت ریلی از بازار جهانی باید افزایش یابد گفت: بازار بسیار گسترده ای در صنعت ریلی در غرب آسیا وجود دارد و با وجود دو کشور هند و چین، 60 درصد جمعیت جهان در این منطقه است. انرژی های اصلی جهان در همین نقطه متمرکز شده است بنابراین فرصت ها در منطقه ما قرار دارد و ما به آن دسترسی داریم.

اسلامی با بیان اینکه باید سعی کنیم از این ظرفیت ها برای انجام تعهدات بهنگام و ارائه محصولات و افزایش توان تولید استفاده کنیم، گفت: توان اینکه به برند جهانی تبدیل شویم را داریم و باید باور کنیم که ایران یک برند جهانی است.

وزیر راه و شهرسازی گفت: حرکات تروریست اقتصادی و جنگ اقتصادی که آمریکا علیه ایران راه اندازی کرده است اقدامات خصمانه ای است که در تاریخ دنیا سابقه نداشته و این بی نظیر است که یک کشوری در این شرایط توانسته رشد خود را ادامه دهد.

اسلامی تاکید کرد: شرایط ایجاد می کند خودباوری را در ایران گسترش دهیم از این رو باید بهره وری در تمام صنایع از جمله ریل و راه آهن رشد یابد و بتوانیم رضایتمندی را در راه آهن که سرویس دهنده ای در خدمت قاطبه مردم است را افزایش دهیم.

وی ادامه داد: بهسازی مسیرهای ریلی برطرف سازی موانع برای افزایش سرعت سیر در راه آهن، افزایش خطوط، اتصال استان های جدید به شبکه ریلی از جمله اقداماتی است که در طول سال های گذشته انجام شده و باید ادامه پیدا کند.

وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه باید اولویت ها را در صنعت ریلی مشخص کنیم گفت: هزینه ها باید بهینه شوند تا عملکرد راه آهن رو به رشد باشد.

اسلامی با اشاره به لزوم کاهش تحریم ها در این بخش از حمل و نقل گفت: تاخیرها باید آنچنان کاهش یابد که مردم ساعت های خود را با راه آهن تنظیم کنند.

وی با اشاره به دستور رهبری برای تخصیص منابع مالی در جهت تسریع ساخت پروژه راه آهن زاهدان - چابهار گفت: پیشنهاد برداشت از صندوق توسعه ملی برای تخصیص اعتبارات برای پروژه راه آهن زاهدان- چابهار را داشتیم که مورد موافقت رهبری قرار گرفت، این پروژه باید تا سال 1400 و پایان دولت دوازدهم به بهره برداری برسد و جزو انتظارات ملی محسوب می شود.

اسلامی تاکید کرد: راه آهن چابهار - زاهدان و رشت به آستارا دو حلقه مفقوده کریدور شمال به جنوب هستند و این دو پروژه باید به بهره برداری برسند تا کریدور شمال - جنوب تکمیل شود.

اسلامی گفت: با تکمیل کریدور شمال - جنوب می توانیم سهم حمل بار از اقیانوس هند به سمت آسیای میانه و اروپا را افزایش دهیم.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: برخی از کشورها می خواهند بدل جاده ابریشم را بسازند اما هرگز موفق نخواهند شد چرا که ایران کشور اصلی در جاده ابریشم است و ما باید از این پتانسیل استفاده کنیم.

وی با تاکید بر اینکه ایران باید سهم خود را از جابجایی صد میلیون تن باری که در اطراف خزر است افزایش دهد تا بتوانیم از این طریق به درآمد پایدار و تولید پایدار دست پیدا کنیم.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امیدوارم بهره‌برداری از پنج لکوموتیو و 208 دستگاه واگن باری و مسافری بتواند بخشی از نیازهای داخل را تامین کند و روند تولید ناوگان ریلی در داخل کشور ادامه‌دار باشد.

