

هند به دنبال سرمایه‌گذاری در هندوستان ایران!

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران به هندوستان ایران معروف است. همان قدر که گوادر در پاکستان برای چین مهم است، چابهار ایران برای هند اهمیت دارد. چشم انداز پیش روی بندر چابهار، تخلیه و بارگیری ۸۵ میلیون تن کالا است، البته امروز تنها هشت و نیم میلیون تن کالا تجارت می شود که با افق در نظر گرفته شده، فاصله بسیاری دارد. بر اساس آمارها، میزان بارگیری و تخلیه کالا در بندر چابهار در یک سال اخیر حدود ۵۰ درصد افزایش یافته اما قطعا روند کنونی باید سرعت داده شود. چابهار می‌تواند جمعیت ۸۰۰ میلیونی آسیای میانه را با جمعیت دو میلیارد نفری حوزه اقیانوس هند پیوند دهد.

در سوی دیگر، چین در گوادر پاکستان سرمایه‌گذاری کرده اما نیم نگاهی نیز به چابهار دارد. کریدور اقتصادی چین - پاکستان منطقه سین کیانگ در غرب چین را به بندر گوادر در جنوب پاکستان متصل خواهد کرد و در این مسیر از ایالت محروم بلوچستان و لاهور عبور خواهد نمود. این ارتباط جاده‌ای ضمن آنکه به توسعه پاکستان کمک می‌کند، یک گذرگاه حیاتی برای صادرات چین به خاورمیانه و اروپا خواهد بود.

هند می‌خواهد راه دریایی خود را به بندر چابهار تقویت کند و اخیرا مذاکراتی در خصوص تامین فاینانس ۱۵۰ میلیون دلاری انجام داده است. در روزهای اخیر سفیر هندوستان در ایران، جلسه‌ای با محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی داشت. به گفته سفیر هند، تصمیم و همکاری هند با ایران در خصوص بندر چابهار بسیار جدی است و برای تامین مالی تجهیزات مورد قرارداد در حال رایزنی با بانک های فی مابین هستیم.

گدام دارمندرا در روزهای اخیر، جلسه‌ای نیز با مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان داشت. سفیر هند از سفر قریب‌الوقوع گروهی از وزارت کشتی‌رانی هند برای شرکت در جلسه همکاری‌های دریایی ایران و هند به تهران خبر داد.

دارمندرا اظهار کرد: به عنوان سفیر هندوستان می‌گویم که روابط بین ایران و هند بسیار عمیق و جدی است و ما علاقه زیادی برای ادامه فعالیت در بندر چابهار داریم، ما به تعهداتمان پایبند هستیم و برای ادامه همکاری و پیشرفت قرارداد تمام تلاش خود را به کار می‌بندیم.

لزوم همکاری شرکت IPGL برای جذب بار سایر کشورها

در این نشست هم‌چنین مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: تمامی موارد و جزئیات قرارداد فی مابین ایران، هند و افغانستان باید توسط تیم کارشناسی با سطوح پایین تر تنظیم، ارزیابی و برای تهیه سند جامع به مسئولان بالادستی ارسال شود.

بهر روز آقایی با تاکید بر این که بازاریابی اپراتور هندی در خصوص تامین و انتقال بار و کالا از طریق بندر چابهار باید در اولویت برنامه ها باشد افزود: در حال حاضر باید از همه توان برای انتقال کالاهای صادراتی و ترانزیتی کشور هندوستان از طریق بندر چابهار استفاده شود.

به گفته وی، با بازاریابی های انجام شده توسط تیم اقتصادی بندر چابهار شاهد رونق ترافیک کالا در بزرگترین بندر اقیانوسی کشور هستیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان این که شفافیت در گفتار و رفتار موجب تسریع و تسهیل در اجرایی سازی

بندهای قراردادی می شود اظهار کرد: شرکت IPGL نباید بازاریابی های خود را محدود به هندوستان کند، بلکه باید نسبت به جذب و انتقال بار سایر کشورها به خصوص کشورهای محصور در خشکی نیز اقدام های لازم را انجام دهد.

تفاهم نامه ای موسوم به چابهار سوم خرداد ماه سال ۱۳۹۵ بین سه کشور ایران، هند و افغانستان به امضا رسید و در حال حاضر عملیاتی است.

چینی ها و افغان ها برای سرمایه گذاری در چابهار با هند رقابت می کنند. در ماه های اخیر مسوولان چینی برای سرمایه گذاری در چابهار اعلام آمادگی کرده اند و سفرهایی نیز به ایران داشته اند. چشم بادامی ها به توسعه بندر، منطقه آزاد، پتروشیمی و دیگر صنایع چابهار فکر می کنند.

بنابراین گزارش، راهکار و کلید تسریع در توسعه بندر چابهار، ایجاد زمینه و مشوق های قانونی برای جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی است، از این رو دولت باید با اتکا به برنامه ششم توسعه نسبت به جذب سرمایه گذار اقدام کند.

