

بندر هامبورگ؛ نیروی محرکه اقتصاد آلمان

با نخستین پیشگام حقیقی مناطق آزاد جهان آشنا شوید؛

سیاست اقتصادی آلمان به عنوان اقتصاد اجتماعی آزاد توصیف می‌شود، به این معنا که دخالت دولت در اقتصاد حداقل است، اما دولت عهده‌دار مجموعه بزرگی از خدمات اجتماعی است.

جایگاه اقتصادی این کشور در جهان بعد از انقلاب صنعتی و تا به امروز به عنوان یک کشور پیشرو و نوآور و همچنین سرمایه‌گذار در پروژه‌های تحقیقاتی بوده است.

با وجود اینکه اقتصاد آلمان در شروع قرن بیست و یکم وارد مرحله رکود شد و بدترین رشد اقتصادی خود را در سال‌های ۲۰۰۲ (۱/۴٪)، ۲۰۰۳ (۱/۰٪) و ۲۰۰۵ (۱/۴٪) ثبت کرد، اما طبق برخی گزارش‌ها در سال ۲۰۰۵ آلمان سومین کشور جهان از نظر قدرت صنعتی و اقتصادی بود و از نظر صدور کالا مقام اول جهانی را کسب کرد.

این کشور در سال‌های انتهای دهه اول قرن بیست و یکم وارد مرحله شکوفایی شد و به یکی از کشورهای صادرکننده برتر در سطح جهانی دست یافت. طبق گزارشی، شرکت‌های آلمانی تقریباً یک‌سوم درآمد خود را از محل صادرات به دست می‌آورند و از هر چهار شغل در آلمان یکی به تجارت خارجی بسته است که در این میان نقش مناطق آزاد در این کشور حائز اهمیت است.

مناطق آزاد تجاری در آلمان مناطق جغرافیایی ویژه‌ای هستند که مقامات دولتی برای شرکت‌های فعال در منطقه، انگیزه‌های اقتصادی فراهم کرده و محصولات از لحاظ واردات، مالیات بر ارزش افزوده و سایر هزینه‌های واردات، آزاد هستند. این مناطق عموماً در نقاط جغرافیایی ویژه برای تجارت مانند بندرهای اصلی، فرودگاه‌های بین‌المللی و مرزهای ملی قرار گرفته‌اند.

در آلمان پنج منطقه تجارت آزاد وجود دارد که تحت قانون اتحادیه اروپا فعالیت می‌کنند و تحت نظارت آن هستند: برمهافن، کوکسهاون، دگندورف، دویسبورگ و هامبورگ.

اقتصاد ۲۴ در این مطلب به بررسی منطقه آزاد هامبورگ به عنوان یکی از بزرگترین و مهمترین مناطق آزاد در آلمان پرداخته است.

نیروی محرکه اقتصادی آلمان

بنادر آلمان یکی از دلایل اصلی تراز تجاری مثبت، رشد اقتصادی و ایجاد اشتغال در این کشور هستند که از این میان بندر هامبورگ شناخته شده‌ترین آنها و نماد تجارت خارجی کشور آلمان محسوب می‌شود و بخش قابل توجهی از محصولات صادراتی این کشور این بندر تولید و صادر می‌شود.

هامبورگ یکی از بهترین شهرهای بندری و یکی از زیباترین شهرهای کشور آلمان به شمار می‌رود. این شهر در سال ۸۰۰ میلادی توسط شارلمانی بنیان گذاشته شد و بندر هامبورگ به عنوان نخستین پیشگام حقیقی مناطق تجارت آزاد در دنیای امروز در سال ۱۸۸۸ ایجاد شد. ورود محصولات صنعتی یکی از اهداف تاسیس این بندر آزاد عنوان شده مشروط بر آنکه محصولات وارداتی از رقابت با صنایع داخل کشور دوری کند.

بندر هامبورگ در ابتدا به خاطر مجاورت با قسمت شمالی اروپا و موقعیتش در رودخانه البه که آن را به دریای شمال پیوند می‌داد به عنوان یک مرکز تجاری مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت. در جنگ جهانی دوم به علت بمباران‌های متحدین آسیب‌های جدی به شهر

وارد شد، اما اکثر این قسمت‌های ویران شده به سبک قدیمی بازسازی شدند.

هامبورگ بر بندر، کارخانه‌های کشتی‌سازی و تجارت بین‌المللی خود استوار بوده و ۹۵۰ بندر در ۱۷۸ کشور را به هم متصل می‌کند. حدود ۱۷۰۰ شرکت حمل و نقل در هامبورگ دفتر مرکزی دارند.



برای چندین قرن، بندرگاه هامبورگ یک مرکز بین‌المللی و نیروی محرکه اقتصادی منطقه محسوب می‌شد و ارمغان‌های حائز اهمیتی برای کشور آلمان و اروپا داشته است.

این بندر با دارا بودن بیش از سه هزار شرکت صادراتی از مهمترین شهرهای اروپایی در تجارت خارجی محسوب می‌شود.

هامبورگ بزرگ‌ترین بندر واردات قهوه و بزرگ‌ترین بازار مواد داروسازی در اروپا و همچنین بزرگ‌ترین مرکز انبار و تجارت فرش و یکی از مراکز پیشتاز دنیا در زمینه بار زدن و انتقال دریایی کالاهایی مانند چای، قهوه، کاکائو و ادویه‌جات در جهان به شمار می‌رود.

هامبورگ، همزیستی مسالمت‌آمیز اقتصاد و محیط زیست

در سال ۲۰۱۱ هامبورگ به جهت رشد چشمگیر در بخش انرژی‌های تجدیدپذیر و استانداردهای زیست محیطی عنوان “پایتخت سبز اروپا” را به خود اختصاص داد. این بندر علاوه بر قدرت اقتصادی منحصربه‌فرد، توانایی ایجاد فعالیت‌های پایدار را نیز دارد و به سرعت به یک کسب و کار همگام با محیط زیست و با استانداردهای فناوری تبدیل می‌شود.



به عنوان مثال برخی ترمینال‌های کانتینری از تاسیسات دفع فاضلاب نزدیک استفاده می‌کنند که موجب صرفه جویی در حدود هزار تن دی اکسید کربن می‌شود. این اقدام با هدف کاهش انتشار دی اکسید کربن در نظر گرفته شده و برنامه‌ای از پیش اندیشیده شده تا سال ۲۰۲۰ است و علاوه بر آن هامبورگ به یک سیستم مدیریت انرژی و پایداری آن برای استفاده از انرژی باد و خورشید نیز مجهز است. در حقیقت اقتصاد و محیط زیست در هامبورگ دست به دست هم می‌دهند و هامبورگ را به یک مرکز جهانی انرژی سبز تبدیل می‌کنند.



صنعت خلاقیت در منطقه آزاد

ارتقاء نوآوری و مبادله دانش از مهمترین اولویت‌های مدیران منطقه محسوب می‌شود. در همین راستا ایجاد صنایع خلاق نظیر بانک‌های تفکر و ایده هامبورگ، آژانس‌های تبلیغاتی و طراحی مشهور، استودیوهای فیلم، گروه‌های موسیقی، اقتصاد دیجیتال، مفاهیم، پروژه‌ها، شعارهای تبلیغاتی و هنر جدید هر روز در این بندر رو به گسترش هستند. این باعث می‌شود که صنایع خلاق نه تنها یک منبع بی نظیر الهام‌بخش در هامبورگ باشند بلکه سومین نیروی محرک اقتصادی در شهر نیز به حساب بیایند.

جنگ تجاری آمریکا و چین بر اقتصاد آزاد آلمان هم تاثیر گذاشت!

تأثیرات تنش تجاری بین ایالات متحده و چین و اروپا، به روشنی بر اقتصاد آلمان نیز دیده می شود. سیاست «آمریکا نخست» دونالد ترامپ در عرصه اقتصادی، صادرات آلمان و الگوی اقتصادی آن را به طور بنیادین زیر سوال قرار داده است؛ چرا که اقتصاد آلمان بر پایه بازار آزاد استوار است و به تبادل بین المللی مواد اولیه مانند نفت در سراسر جهان نیاز دارد.

نرخ رشد اقتصادی آلمان در سال گذشته میلادی (۲۰۱۸) به ۱.۵ درصد رسید، نرخی که پایین ترین سطح رشد اقتصادی این کشور را از سال ۲۰۱۳ به این سو نشان می دهد. کارشناسان فارغ از کاهش سرعت رشد اقتصاد جهان، کاهش تقاضا برای صنایع خودروسازی آلمان را دلیل عمده افت رشد اقتصادی این کشور عنوان می کنند.

همچنین بروز دشواری در روند نقل و انتقال کالاهای آلمانی به دلیل کاهش سطح آب در رودخانه های مهم این کشور همچون راین نیز از جمله عوامل موثر بر کند شدن رشد اقتصادی این کشور مطرح شده است.

گزارش مرکز آمار آلمان نشان می دهد که نرخ رشد اقتصادی آلمان در سه ماهه سوم سال ۲۰۱۸ و تحت تاثیر شدت گیری جنگ تجاری آمریکا با چین و اروپا حدود ۰.۲ درصد کاهش یافته بود.

