

جذب حداکثری فرصت‌ها، هدف دیپلماسی اقتصادی در چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل سازمان منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، "عبدالرحیم کردی" افزود: چنانچه بتوانیم پیوند مناسبی بین ابزارهای حمل و نقل به‌ویژه بندر و راه آهن در زمان کوتاه ایجاد کنیم. می‌توانیم از فرصت گواذر نیز برای اقتصاد کشورمان آورده داشته باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه تصریح کرد: برخی ویژگی‌ها و مزیت‌های خاص اقتصاد منطقه در هر شرایطی، چابهار را در موقعیت مناسب‌تر و کم‌هزینه‌تری در مقایسه با گواذر قرار می‌دهد که البته توجه ویژه‌ای نیز در دولت به این مهم صورت گرفته است.

کردی افزود: توسعه صنایع پتروشیمی و فولاد که این دو در افق طرح حدود ۳۰ میلیون تن محصول تولید خواهند کرد و این به معنای یک ترافیک بار بسیار مناسب برای رونق و توسعه یک بندر است. برنامه ریزی هوشمندانه و اجرای به موقع در کنار یک هماهنگی درونی، می‌تواند چابهار را تبدیل به یک کنشگر فعال اقتصادی در منطقه کند.

وی خاطرنشان کرد: در سازمان منطقه آزاد چابهار، پنج راهبرد اصلی را دنبال می‌کنیم. این راهبردها که هرکدام می‌توانند منجر به ایجاد تغییرات کلان در منطقه شوند عبارت‌اند از: «ایفای نقش در اقتصاد ملی»، «اثر بر اقتصاد محلی»، «انتقال دانش و تکنولوژی»، «گسترش تعاملات بین‌المللی» و «جلب مشارکت جوامع محلی». ما برای پیشبرد هر یک از این راهبردها، برنامه‌های ویژه‌ای داریم.

کردی با تأکید بر اینکه تغییر روش و رویکرد از تجارت به تولید در منطقه آزاد چابهار اجرایی شده است، گفت: می‌توان گفت چابهار در حال ایفای نقش خود به‌عنوان یک منطقه تولیدی است.

وی اظهار کرد: یکی از اصلی‌ترین اهداف ما تقویت اقتصاد محلی و به‌ویژه کمک به افزایش اشتغال بوده است. آمارها از هدف‌گذاری درست خبر می‌دهند و در شش ماه اول امسال با رشد ۴۵ درصدی اشتغال در منطقه روبه‌رو بوده‌ایم که می‌توان آن را در کشور کم‌نظیر دانست.

کردی بر تغییر نگرش‌ها از آمار سازی به آماده‌سازی تأکید کرد و گفت: در ابتدای کار با پروژه‌های بر زمین مانده بسیار زیادی مواجه بودیم که سرمایه‌های زیادی را در معرض اتلاف قرار داده بود. اتمام این پروژه‌ها در اولویت قرار گرفت و دنبال شد و امروز بخش زیادی از آن‌ها تا مراحل نهایی پیش رفته‌اند.

کردی به مشکلات موجود نیز اشاره کرد و گفت: روشن نبودن مرزهای منطقه آزاد چابهار از سویی و عدم وجود هماهنگی بین دستگاه‌های گوناگون و تعارض در قوانین از سوی دیگر، سبب شده که سازمان منطقه آزاد نتواند آن‌گونه که انتظار می‌رود، در ریل توسعه حرکت کند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه بیان کرد: توسعه بندر چابهار و سواحل مکران، یکی از مگا پروژه‌های دولت دوازدهم است.

وی افزود: تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران، بر اساس قانون برنامه ششم، بیانگر توجه ویژه دولت برای تسریع آهنگ توسعه این منطقه است و هدف گذاری‌های صنعتی در حوزه نفت، گاز و فولاد و تقویت زیر ساخت‌های حمل و نقل برای سهم گرفتن از بازار ترانزیت، از برنامه‌های اصلی دولت دوازدهم است.

وی تاکید کرد: سواحل مکران با جذابیت های فراوان در حوزه های شیلات و صنایع وابسته و البته گردشگری در برنامه های دولت قرار دارند.

