

چابهار زمینه افزایش خطوط گاز از پارس جنوبی و صادرات فرآورده های گازی را دارد.

پروفسور حسین آفریده در گفتگو با روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار با اشاره به زیرساخت ها و شرایط ویژه ای که منطقه آزاد چابهار دارد، اجرای پروژه انتقال گاز به استان سیستان و بلوچستان و منطقه آزاد چابهار را فرصت مناسبی برای صادرات فرآورده های گازی و پتروشیمی عنوان کرد و افزود: تسهیلات و شرایط استثنایی چابهار برای تجارت و ترانزیت دریایی ظرفیت گسترش خطوط انتقال گاز به این منطقه برای تولید و صادرات فرآورده های گازی و پتروشیمی را فراهم آورده است ضمن اینکه دولت ها اهتمام بالایی برای کاهش بیکاری و فقر در سیستان و بلوچستان و سواحل مکران دارند، راه اندازی واحد های تولیدی فرآورده های گازی و پتروشیمی در این منطقه از جهات مختلف برای کشور به صرفه است.

وی در ادامه خروج چابهار از فهرست تحریم های اقتصادی غرب را فرصت مغتنم دیگری برای استفاده از این منطقه در توسعه سواحل مکران و محور شرق خواند و در این باره گفت: این موضوع فرصت بسیار بزرگی برای ایران است و بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری چابهار می توانند نقش بالایی در توسعه صادرات و واردات ایران و ترانزیتی کشورهای منطقه حتی فراتر از بندرعباس داشته باشند.

رئیس کمیسیون انرژی دوره های ششم و هفتم مجلس شورای اسلامی شریط جغرافیایی و محدودیت های کشورهایمانند افغانستان، ترکمنستان و دیگر کشورهای آسیای میانه که راهی به آب های آزاد ندارند را فرصت مناسب دیگری برای چابهار عنوان کرد که بتواند زیرساخت های ترانزیتی این کشورها را تامین کند و زمینه صادرات و واردات آسان و کم هزینه آن ها با شرق آسیا را فراهم آورد و از این فرصت برای رشد اقتصادی استان سیستان و بلوچستان استفاده کند و به تبع آن نقش بالایی در افزایش این شاخص در کشور داشته باشد.

آفریده در این باره تصریح کرد: کشوری مانند هند به دلایل سنتی و دیرینه برای ترانزیت کالاهای وارداتی و صادراتی خود از بنادر پاکستان استفاده نمی کند و در این شرایط تنها راه تجارت آسان و کم هزینه این کشور با اروپا و آسیای میانه بنادر ایران به ویژه بندر چابهار است.

وی افزود: علاوه بر این موضوع قرار گرفتن در سواحل اقیانوس، چابهار را از گرفتاری هایی که به واسطه کشورهای عربی منطقه گاهی برای بنادر ایران در خلیج فارس روی می دهد در امان نگاه می دارد و کشورهای اروپایی و شرق آسیا را مجاب می کند تا چابهار را به عنوان کانال ترانزیتی خود انتخاب کنند.

عضو هیئت علمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر اتصال بنادر چابهار به خطوط ریلی کشور را از دیگر زیرساخت های ترانزیتی ویژه این منطقه برای تبدیل به چهارراه اتصال جهانی بیان کرد و اظهار داشت: اتصال چابهار به خطوط راه آهن کشور نیز در حال اجرا است و زمان زیادی به اتمام و بهره برداری آن نمانده و تکمیل این پروژه نقش چابهار در ترانزیت کشورهای منطقه، شرق آسیا، آسیای میانه و اروپا را افزایش خواهد داد.

