

چابهار سبب گسترش روابط تهران و دهلی می شود

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از روزنامه 'هندو'، بندر چابهار یک مسیر دائمی جایگزین برای تجارت مستقیم هند با افغانستان است. این بندر نقش هند در توسعه افغانستان از طریق پروژه های زیرساختی و آموزشی را افزایش می دهد. چابهار همچنین سبب گسترش قابل توجه روابط دوجانبه هند با ایران به عنوان یک تامین کننده بزرگ نفت این کشور می شود. هند با هدف به دست آوردن این اهداف در امر توسعه اسکله شهید بهشتی شرکت کرده و کنترل این اسکله را به مدت 18 ماه به دست گرفته است.

عملیاتی شدن هرچه زودتر بندر چابهار و دستیابی به یک مسیر امن به افغانستان بسیار اهمیت دارد. تصمیم هند، ایران و افغانستان برای برگزاری یک نشست در سال 2019 جهت تبلیغ بندر چابهار و بررسی جذاب تر کردن این بندر کاملاً در زمان مناسبی گرفته شده است. حدود 500 شرکت در سازمان منطقه آزاد تجاری چابهار ثبت نام کرده اند. در حالی که تعهد هند به انجام به موقع و کامل وعده های خود برای تبدیل شدن بندر چابهار به مرکز حمل و نقل و تجارت منطقه ای بسیار اهمیت دارد، ترغیب شرکت های افغانستانی برای استفاده از این مسیر نیز حائز اهمیت است. اشرف غنی رییس جمهوری افغانستان قصد دارد کشتی های افغانی را در بندر چابهار مستقر کند.

با این حال، چشم انداز ظرفیت عظیم چابهار به عنوان یک تغییر دهنده بازی در رونق و ثبات منطقه، با چالش های ژئوپولیتیک روبرو است.

بندر چابهار از تحریم های آمریکا علیه ایران معافیت دریافت کرده است، اما با توجه به تحولات مداوم در دولت آمریکا، این امتیازات می تواند هر زمان برداشته شوند. تصمیم دونالد ترامپ رییس جمهوری آمریکا برای خروج نیروهای این کشور از افغانستان و همچنین سوریه به نگرانی های امنیتی در افغانستان دامن خواهد زد و همچنین بر مسیر چابهار تاثیر خواهد گذاشت.

در همین حال، روند آشتی با طالبان افغانستان احتمالاً سبب خواهد شد تا قدرت های جهانی از جمله آمریکا و روسیه با پاکستان ارتباط بیشتری برقرار کنند. این امر می تواند فضای مناسب برای اسلام آباد جهت ایجاد مانع در مقابل توسعه چابهار که یک رقیب در مقابل بندر گوادر این کشور محسوب می شود را فراهم آورد.

دولت افغانستان نیز آشکارا سعی کرده است گزینه های خود را در تجارت افزایش دهد. این کشور در ماه های اخیر مسیر های تجاری با کشورهای همچون چین، قزاقستان، ترکیه، اروپا، روسیه، امارات و عربستان سعودی ایجاد کرده است به گونه ای که تجارت بیشتری از طریق این مسیر ها در مقایسه با هند و پاکستان به عنوان شرکای سنتی افغانستان صورت گرفته است.

با سرمایه گذاری در چابهار، هند به خوبی توانسته است جایگاه خود را در شبکه ارتباطات پیچیده این منطقه حفظ کند. با توجه به تمام منافع رقابتی که از چابهار عبور می کنند، هند به یک دیپلماسی پایدار و دقیق نیاز خواهد داشت تا در این بازی پیروز شود.

