

تأثیر کریدور شرق- غرب بر توسعه اجتماعی- اقتصادی پس کرانه سواحل جنوبی/ جزئیات

نامه وزیر راه و شهرسازی به معاون رئیس جمهوری

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار خیراله خادمی در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تصویب دو کریدور از ۱۰ کریدور پیشنهادی به دولت گفت: یکی از آنها کریدور شرق- غرب به موازات سواحل خلیج فارس و دریای عمان در جنوب کشور و دیگری کریدور زاگرس حدفاصل بندر امام خمینی (ره) تا مرز بازرگان است.

وی با بیان اینکه «در کریدور شرقی- غربی شماره ۱ به غیر از ۶۵ کیلومتر واقع در استان هرمزگان، الباقی به مناقصه رفته یا در دست احداث است و ۶۵ کیلومتر مذکور نیز در دست مناقصه قرار دارد» گفت: کارکرد این کریدور توزیع بارهای ترانزیتی از مرز کنارک و پس کرانه‌ها تا بندر گوادر پاکستان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به پیگیری‌های انجام شده در قبال کریدور شماره ۴ حدفاصل بندر چابهار تا مرز سرخس افزود: با توجه به تأکید دولت بر توسعه بندر چابهار و پیرامون آن طی دو سال اخیر، وزیر راه و شهرسازی علاوه بر حوزه بنادر و راه‌آهن در بخش جاده‌ای نیز به جد پیگیر است و مکاتباتی با سازمان برنامه‌بودجه به منظور اعلام آمادگی برای توسعه و تکمیل محورهای منتهی به بندر چابهار صورت پذیرفته است.

وی افزود: وزیر راه و شهرسازی در ماه جاری نامه‌ای به سازمان برنامه‌بودجه ارسال و با توجه به رویکرد و افق ترسیم شده برای بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، برای راه‌های منتهی به چابهار از کریدورهای شرق- غرب و شمال- جنوب به با هدف اتصال به مرزهای شمالی درخواست اعتبار و نگاه ویژه داشت.

خادمی توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای با توجه به سرمایه‌گذاری‌های خارجی در بندر چابهار را مهم دانست و گفت: تصور می‌شود در سال آینده شاهد توسعه راه‌های منتهی به بندر چابهار خواهیم بود.

