

چابهار، کانون اصلی حمل و نقل ترانزیت در چارچوب توسعه محور شرق کشور

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی در گفت وگو با ایسنا افزود: اتصال به شبکه ریلی، اتصال به شبکه گاز، امکان ساخت صنایع پایین دستی با آغاز بکار صنایع سنگین از جمله پتروشیمی، فولاد و ساخت فرودگاه بین المللی از فرصت های آینده در بندر چابهار و این منطقه است.

کردی از ارائه مشوق های ویژه سرمایه گذاری در این منطقه نیز اشاره کرد و گفت: سرمایه گذاران داخلی و خارجی در منطقه آزاد چابهار می توانند از معافیت 100 درصدی مالیاتی 20 ساله نیز استفاده کنند.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار در ادامه تجارت با کشورهای همسایه را یکی از راه های توسعه بیان کرد و افزود: تجارت با افغانستان یکی از مزیت های بندر و منطقه آزاد محسوب می شود که در این زمینه بیش از 160 شرکت افغانستانی به ثبت رسیده است.

وی با تاکید بر اینکه مسیر و محور درست توسعه مناطق آزاد را پیدا کرده ایم، اظهار داشت: امروز فرصت آن است که بر اساس تجربه ای که به دست آوردیم، از ظرفیت اقتصادی به وجود آمده همانطور که همه دنیا استفاده کردند، ما نیز استفاده کنیم. مناطق آزاد تجربه ای موفق است و همه می دانند با این امکان و ظرفیت، می توان به سمت صادرات و تولید و انتقال دانش و تجربه رفت.

کردی تاکید کرد: نباید به دلیل برخی اشکالات از ظرفیت های موجود در مناطق آزاد صرف نظر کنیم. با شاخص ها و اعداد و ارقامی که در مناطق آزاد وجود دارد و نشان از اثرات مثبت آن است، فرصت آن رسیده، این تجربه را توسعه دهیم و به مناطق آزاد اضافه کنیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری-صنعتی چابهار از علاقه هندی ها به فعالیت در سه بخش صنایع انرژی بر، فرآوری مواد غذایی و توزیع کالا و ترانزیت از چابهار خبر داد .

عبدالرحیم کردی همچنین در ادامه گفت: توسعه صنایع انرژی بر با توجه به کمبود منابع هندی ها و گرانی انرژی، فعالیت در حوزه فرآوری مواد غذایی برای بازارهای منطقه ای با ایجاد مراکز توزیعی و نیز توزیع کالا و ترانزیت از طریق چابهار سه حوزه ای هستند که هندی ها، جهت فعالیت در این بخش اعلام آمادگی کرده اند .

کردی تاکید کرد: باید شرایط لازم جهت آشنایی سرمایه گذاران کشورهای مختلف از جمله هندی ها جهت بازدید از زیرساخت های بندری کشور به ویژه چابهار فراهم شود .

وی ادامه داد: باید تمرکز خود را به فعالیت شرکت های کوچک و متوسط که مقیاس کار بین المللی ندارند و یا شرکت های بین المللی که با آمریکایی ها مشارکت نمی کنند معطوف کنیم و از ظرفیت های بالای شرکت های کوچک و متوسط به نحو مطلوب بهره مند شویم .

به گفته مدیرعامل سازمان منطقه آزاد تجاری - صنعتی چابهار امکانات استقرار صنایع و نیز خدمات توزیع در بازارهای منطقه ای و زیرساخت های ضروری این امور در چابهار فراهم است و فعال شدن کریدور جنوب به شمال از طریق چابهار دسترسی به بازارهای آسیای میانه و مرکزی را وارد فصل جدیدی می کند و هند می تواند از این فرصت بهره حداکثری را ببرد.

