

چابهار؛ نقطه اتصال کریدور شمال و جنوب

امیرمقدم، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار طی یادداشتی با این مطلع به بررسی جایگاه ترانزیتی چابهار به عنوان نقطه کانونی کریدور شمال - جنوب پرداخته است. این یادداشت در شماره اردیبهشت ماه «دیده بان چابهار» ماهنامه تخصصی سازمان منطقه آزاد چابهار منتشر شده است.

پایگاه ترانزیت شمال و جنوب

با استفاده از پتانسیل خدادادی و موقعیت ژئوپولوتیک چابهار، این بندر می تواند به پایگاهی برای تبادلات ترانزیتی در کریدور تجاری شمال به جنوب تبدیل شده و نقطه اتصال برای تجارت آسیای میانه و مرکزی باشد. دسترسی چابهار به آب های آزاد در کنار ثبات اقتصادی منطقه آزاد، زیرساخت هایی است که توسعه ترانزیتی کریدور شمال - جنوب از مسیر چابهار را هموار می کند.

سال جهش کریدور شمال - جنوب

با توجه به عزم جدی ایران و روسیه برای توسعه کریدور شمال - جنوب، سال پیش رو می تواند سال جهش اقتصادی و رونق برای این کریدور باشد. برای توسعه ارتباطات ایران و روسیه محورهای مختلفی وجود دارد که بهترین آن در شرایط فعلی می تواند فعال سازی کریدور شمال - جنوب باشد. روسیه به دنبال ایجاد کریدوری برای اتصال به بازارهای مهمی همچون هند و شرق آسیا از چابهار است. تلاش روسیه برای اتصال بندر آستاراخان به چابهار از طریق انزلی برای کوتاه کردن مسیر متعارف کانال سوئز است.

فصل توسعه در مدار شمال - جنوب

چابهار با وجود ظرفیت های بالایی که برای توسعه دارد، اما فصل توسعه آن تازه از راه رسیده و چابهار به تازگی توجیه پذیر شده است. توجیه پذیری اقتصادی چابهار هم دو دلیل عمده دارد؛ نخست برجسته شدن هزینه حمل و نقل در قیمت تمام شده کالا و تمرکز قدرت های اقتصادی بر معبرهای تجاری جدید برای کاهش هزینه حمل در قیمت تمام شده محصول و دوم ارتقاء زیرساخت های اساسی همچون بندر، راه آهن، جاده و توسعه شرکت های صنعتی و آماده سازی اراضی برای استقرار فعالیت های اقتصادی است.

کاهش قیمت تمام شده از مسیر چابهار

حمل و نقل از مسیر چابهار این مزیت را دارد که مسیر تجارت کالا از جنوب آسیا به روسیه و بالعکس را که اکنون از کانال سوئز انجام می شود را به کمتر از نصف کاهش دهد و این کاهش چشمگیر زمان حمل و نقل، قیمت تمام شده کالاهای صادراتی را به شدت کاهش می دهد.

چابهار، پل تجارت جهان

علاوه بر هند و روسیه و کشورهای آسیای میانه، کشورهای حوزه خلیج فارس نیز برای ورود به بازار کشورهای آسیای میانه به دنبال حضور در چابهار و استفاده از مزیت‌های کریدور جنوب به شمال هستند. و همچنین برای ترکیه که در سال‌های اخیر سرمایه‌گذاری عظیمی در کشورهای آفریقایی داشته، حضور در منطقه و دسترسی مناسب به این بازارها ضرورت داشته و به همین رو توجه ترکیه به چابهار جلب شده است.

و در نهایت کشورهای جنوب و جنوب شرق آسیا برای ورود به بازار روسیه و شرق اروپا، حساب ویژه‌ای روی مسیر ترانزیتی چابهار باز کرده‌اند. تجار و تولیدکنندگان اروپایی نیز برای حضور در قلب بازار بزرگ آسیای شرقی و حتی جنوب آسیا، نیاز به یک هاب تولید، توزیعی و ترانزیتی دارند که چابهار می‌تواند این نقش را برای آن‌ها بازی کند.

