

# زمان آن رسیده که رویای "بین‌المللی شدن چابهار" را محقق کنیم

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا، عبدالرحیم کُردی شامگاه پنجشنبه در نشست اداری که با حضور رییس جمهوری و جمعی از وزرای دولت سیزدهم در محل سالن اجلاس منطقه آزاد چابهار برگزار شد اظهار داشت: بندر چابهار به دلیل موقعیت استراتژیک و اهمیت بین‌المللی‌اش از فضای تحریم خارج شده است.

وی افزود: در یک سند تاریخی مربوط به سال ۱۳۰۶ مطلبی در هفته‌نامه حبل‌المتین منتشر شده که در آن مقاله اشاره می‌کند اگر چابهار از طریق راه آهن به دریای سیاه و مدیترانه اتصال پیدا کند به لحاظ اهمیت از بنادر بزرگی که آن زمان نام می‌برد مانند هامبورگ و لیورپول اهمیتش بیشتر شده و از درجه اهمیت کانال سوئز کاسته می‌شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان کرد: امروز بعد از نزدیک به ۱۰۰ سال این اتفاق در حال رقم خوردن است و نیازمند توجه ویژه‌ای در این زمینه است که اعتبارات لازم برای این پروژه که دیپلماسی اقتصادی و بازی منطقه‌ای را برهم می‌زند تامین و اقدام خاصی انجام شود.

وی ادامه داد: به عنوان نخستین گام، مهمترین درخواستی که از رییس جمهوری دارم پرداختن به موضوع پروژه راه‌آهن و اتصال چابهار به آسیای میانه و همینطور ارتباط با دریای سیاه و کریدور تعریف شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: همین‌طور در آن مقاله هندی اشاره کرده که بعد از ۵۰ سال جمعیت چابهار به پنج میلیون نفر خواهد رسید یعنی به ظرفیت توسعه‌ای این بندر اشاره شده که البته در این مقاله همزمان مقایسه‌ای با بنادر رقیب مانند کراچی و کلکته نیز انجام شده است.

**کُردی گفت: با زیر ساخت‌هایی که در این سال‌ها فراهم شده و اتفاقات ارزشمندی که با عنایات ویژه رهبر معظم انقلاب رقم خورده و در پی توجهی که به گنج پنهان و سواحل مکران دارند زمان آن رسیده است که ما "رویای بین‌المللی شدن چابهار" را محقق کنیم.**

کُردی تصریح کرد: امروز حدود ۳.۶ میلیارد یورو پروژه‌های پتروشیمی هستند که در چابهار در حال اجرا بوده و بیش از ۱.۶ میلیون تن طرح فولادی است که پیشرفت بیش از ۵۰ درصد دارند و برنامه‌ریزی مفصل‌تری برای آن نیز شده است.

مدیرعامل سازمان تجاری صنعتی منطقه آزاد چابهار عنوان کرد: برپایه اسناد بالادستی حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان پروژه کوچک و متوسط و همینطور گردشگری و توسعه شهری در چابهار در حال اجراست و ۱۵ هزار نفر شغل بیمه شده در آن وجود دارد که در واحدهای منطقه آزاد فعالیت می‌کنند و این مهم نویدبخش روزهای خوبی برای مردمان این سرزمین است.

وی گفت: سه هزار و ۴۵ میلیارد تومان ارزش قراردادهای عمرانی منطقه آزاد چابهار است که در حال اجرا هستند. در منطقه آزاد چابهار حدود ۲۰۰ میلیارد تومان طی سه ماه اخیر پرداخت صورت وضعیت انجام شده است.

کُردی خطاب به رییس جمهوری گفت: بیشتر پروژه‌هایی که در چابهار در حال اجرا هستند نظیر جاده «چابهار-کنارک» که در بدو ورود ملاحظه کردید نیز در حال ساخت هستند.

وی گفت: ساخت فرودگاه، موضوع تامین زمین برای صنعت و خدمات گردشگری و توسعه شبکه آب و راه‌ها از دیگر موضوع‌ها و اقداماتی است که خدمات نظام جمهوری اسلامی ایران را در منطقه نشان می‌دهد و بیانگر تحولاتی است که در این منطقه در حال

اتفاق افتادن است.

او ادامه داد: زمان آن رسیده که چابهار را به عنوان پایتخت دریایی ایران نام گذاری کنیم و برای این هدف مهم، هدف گذاری داشته باشیم.

رییس هیات مدیره سازمان منطقه آزاد چابهار اظهار داشت: در ارتباط با موضوع فرودگاه نیز باید بگویم، طرح فرودگاه بین المللی چابهار یک پازل و قطعه از شهر لجستیک چابهار است. «بر اساس سند آمایش کشوری چهار شهر لجستیک در کشور معرفی شدند که یکی از آنان چابهار است»

ویژگی متمایز چابهار با سایر شهرهای لجستیکی و رقابای منطقه ای این است که به چهار ابزار اصلی حمل و نقل یعنی جاده، راه آهن، بندر و فرودگاه مجهز است و بر اساس طرح جامعی که تعریف شده و جانمایی که برای این فرودگاه انجام شده این موضوع در حال پیشرفت است و بخش عمده ای از پیش بینی ها انجام شده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار تصریح کرد: تنها ۴۸۳ میلیون یورو قرارداد ساخت شهرک فرودگاه چابهار با یک شرکت چینی است که در سند همکاری های ۲۵ ساله به آن اشاره شده و آماده آغاز عملیات اجرایی است.

وی اضافه کرد: علاوه بر آن قرارداد، فاز نخست که فرودگاه را عملیاتی کند همین الان قرارداد اجرایی دارد و بخشی از کار انجام شده ولی متوقف شده است. دستور صریح ریاست جمهوری برای این اتفاق که فقط برای حوزه گردشگری و مردم نیست بلکه برای این است که چابهار را با چهار کیلومتر جاده به تمامی دنیا ارتباط بدهد دارای اهمیت است.

کردی گفت: تحولاتی را که در حوزه دیپلماسی اقتصادی منطقه ای برنامه ریزی کردیم حتماً با این فرودگاه عملیاتی خواهد شد.

وی بیان کرد: بیمارستان ۵۴۰ خوابی موضوعی است که سازمان منطقه آزاد چابهار ۲۰ هکتار زمین برای احداث آن در اختیار وزارت بهداشت قرار داده اما متأسفانه روند خیلی طولانی شده است و خواهشمندیم تاکید کنید وزارت بهداشت این موضوع را هر چه سریع تر عملیاتی کند ضمن اینکه بیش از ۲ ماه می گذرد که اعلام آمادگی برای شروع عملیات اجرای این بیمارستان داشتیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان کرد: در مورد حوزه صنعت، لازمه اش رسیدن به گاز است پروژه ای که نسبتاً پیشرفت خوبی در چابهار دارد و دو نکته مهم در این طرح مورد تاکید و ضرورت است که نخست، سرعت این پروژه افزایش پیدا کند، به هر حال ما دو واحد صنعتی بزرگ یعنی واحد پتروشیمی و یک واحد فولاد را در اوایل سال ۱۴۰۱ به بهره برداری می رسانیم و لازم است خط انتقال گاز اجرا شود.

وی ادامه داد: اما در رابطه با مناطق آزاد، ظرفیت مناطق آزاد ظرفیتی ملی است که در تمامی دنیا بهره مناسب از آن بردند و بیش از پنج هزار منطقه آزاد در سراسر جهان وجود دارد و همه همسایگان ما با موفقیت از مناطق آزاد خود استفاده کرده اند و امروز باعث موهبتی برای آنها شده است اما در مورد مناطق آزاد کشور ما همیشه تردید وجود دارد زیرا مسیر مناطق آزاد را از ابتدا اشتباه رفتیم.

وی افزود: طی این سالها با وجود گذشت زمان، بخش عمده ای از زیرساخت ها فراهم شده است و زمینه حضور سرمایه گذاران و فعالیت های تولیدی که می تواند مسیر صادرات و تجارت و ترانزیت را در چابهار فراهم کند در منطقه آزاد مهیا شده است و در این بین، حمایت همه جانبه دولت را از قانون شکل گیری مناطق آزاد درخواست داریم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار بیان کرد: امروزه فعالان اقتصادی در حوزه مالیات و گمرکات مشکلات اساسی پیدا کردند و در بسیاری از موارد دچار چالش شده اند، انتظار داریم در حوزه مالیات و مشکلاتی که از سال ۹۳ در مناطق آزاد گرفتار آن بودیم به

صورت ویژه با دستور ریاست جمهوری مورد توجه قرار گیرد.

کردی تصریح کرد: بی‌ثباتی قوانین و مقررات خصوصا در حوزه تولید برای تولیدکننده‌ها ناامیدکننده بوده است و می‌خواهم موضوع ثبات در قوانین و مقررات مناطق آزاد به وجود آید و مورد توجه واقع شود.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: حاشیه نشینی در چابهار در بازه زمانی سه تا پنج سال به شرط یکپارچگی مدیریتی و اجرای ضوابط و مقررات مناطق آزاد قابل حل است؛ سندی در این خصوص تدوین شده که با همکاری وزارت راه و شهرسازی آمادگی کامل در راستای رفع موضوع حاشیه نشینی وجود دارد.

وی افزود: نگرانی عمده‌ای امروز در چابهار وجود دارد و دغدغه همه موضوع حاشیه‌نشینی است، در این رابطه تجربه موفق را در یک پهنه حدود یک روستا در منطقه آزاد مساحت ۴۰۰ هکتار داشتیم و سندش را هم آماده کردیم و این موضوع هیچ منابعی هم از دولت نمی‌خواهد.

«فقط مدیریت یکپارچه و اجرای ضوابط و مقررات است که معضل حاشیه‌نشینی چابهار را حل می‌کند»

رییس جمهوری به همراه وزرای کشور، نیرو، راه و شهرسازی، اقتصاد و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، رییس سازمان برنامه و بودجه و رییس دفتر رییس جمهوری، عصر پنجشنبه وارد چابهار شد.

