

لزوم ارتقای خدمات لجستیکی و حمل و نقلی در بندر چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار عبدالرحیم کردی مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در گفت و گو با خبرنگار اقتصاد و انرژی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، درباره اهمیت منطقه استراتژیک بندر چابهار اظهار کرد: سرمایه گذاران خارجی علاقه مند به حضور در بندر چابهار هستند؛ به دلیل ویژگی های استراتژیک این منطقه به خصوص در حوزه اقتصاد و امنیت، کسانی که قصد دارند با آسیای میانه کار کنند چاره ای ندارند که چابهار را در مناسبات و تعاملات تجاری خود در نظر بگیرند.

وی افزود: اینکه چقدر بتوانیم با سرمایه گذاران هم افزایی ایجاد کنیم تا به اهداف اقتصادی مورد نظر برسیم هنر دولت، سیاستمداران و مسئولان کشور است. فضایی در دو دهه گذشته به وجود آمد و مناسبات به گونه ای پیش رفت که کشور ما کمترین سهم را از بازارهای جهانی داشت.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار بر لزوم افزایش سهم ایران از ارزش افزوده زنجیره حمل و نقل کالا و تجارت تاکید کرد و گفت: بسیار مهم است که ما از این فرصت اقتصادی به وجود آمده به درستی استفاده کنیم و این بار که شاهد تغییر آرایش از دریای خلیج فارس به دریای عمان هستیم، از فرصت های از دست رفته به نحو مطلوبی بهره بگیریم.

او بیان کرد: مهم این است که چه سهمی را از افزوده زنجیره حمل و نقل کالا داشته باشیم و این به سیاست ها و برنامه ها و آمادگی ما برای این موضوع بر می گردد باید حداکثر هم افزایی و همگرایی در درون کشور اتفاق بیفتد.

کردی ادامه داد: مهم ترین مسائلی که در راستای تحقق این استراتژی و راهبرد در چابهار انجام شده توسعه زیر ساخت هاست. بندر با ظرفیتی به بهره برداری رسید و برای اینکه یکسان سازی قوانین و مقررات صورت بگیرد از سال گذشته جزو مناطق آزاد محسوب می شود. برای کسی که به عنوان سرمایه گذار می خواهد در این منطقه حضور داشته باشد یکسان سازی قوانین جهت سهولت در تجارت امر مهمی محسوب می شود.

این مقام مسئول تاکید کرد: در توسعه زیر ساخت ها، زیر ساخت های حمل و نقلی با سرعت خوبی پیش می رود. در طرح جامع لجستیک کشور بندر چابهار یکی از چهار منطقه لجستیک است و برنامه ریزی ها شده و طراحی صورت گرفته تا بتواند پیوندهای لجستیکی و حمل و نقلی را به درستی اجرا کند.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار در پایان بیان کرد: راه آهن پیشرفت خوبی در این منطقه داشته، ریل گذاری ها انجام شده است، همچنین وزارت راه برنامه مفصلی برای توسعه جاده ها در این شهر پیش بینی کرده، پروژه باند دوم جاده ها در قطعات مختلف بیش از بیست نقطه آغاز شده است. این اقدامات یعنی اینکه ما برای بهره برداری بهتر و بیشتر در منطقه چابهار آماده می شویم.

