

دو میلیارد نفر در سال 2039 با هواپیما سفر می کنند

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از یاتا (انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی)، صنعت هوانوردی که در رکود کرونا رفته تا سال 2022 بازیابی می شود. این ریکاوری با سرعت کوتاهی تا سال 2022 می رود و سپس شدت می گیرد. ریکاوری خاورمیانه، آسیا و آفریقا با سرعت بیشتری محقق می شود.

کدام مناطق بیشترین رشد را تجربه می کنند؟

پیش بینی یاتا از سفرهای هوایی طی سال های 2019 تا 2039 نشان از بیشترین رشد در آسیا، آفریقا و خاورمیانه دارد. طبق پیش بینی ها منطقه آسیا پاسیفیک طی 20 سال آینده بالاترین رشد مسافران هوایی را تجربه کرده و به طور متوسط سالانه 5.5 درصد رشد خواهد داشت. بعد از آسیا پاسیفیک، خاورمیانه و آفریقا قرار دارند که رشد سالانه 4.4 درصدی برای آن ها پیش بینی شده است. منطقه آمریکای لاتین نیز با رشد 3.4 درصدی مسافران هوایی همراه خواهد بود و در نهایت در پایین این جدول رشد، اروپا و آمریکای شمالی قرار دارند که برای هر کدام رشد 2.2 درصدی پیش بینی شده است.

مجموع و برآیند این پیش بینی ها می گوید که 3.2 تا 5.3 درصد رشد سفرهای هوایی طی 20 سال آینده محقق خواهد شد و بیشتر از 2 میلیارد نفر در سال 2039 هواپیما سفر می کنند. این رشد، سرمایه گذاری مطمئنی بوده و اقتصادهای بزرگ جهان را به سرمایه گذاری در صنعت هوانوردی و مسافرتی سوق داده است.

بیشترین افزایش پرواز بین کدام کشورهای اتفاق می افتد؟

پیش بینی جالب دیگری که در گزارش یاتا مورد اشاره قرار گرفته، مسیرهای پروازی است که بیشترین رشد سالانه پروازی برای آن ها پیش بینی می شود. یاتا مسیر پروازی هند و امارات را به عنوان جذاب ترین مسیر پروازی تعریف کرده که طی 20 سال آتی با رشد چشمگیر 8.1 درصدی در سال همراه خواهد بود. رشد اقتصادی و جمعیت هند از یک سو و مزیت های ترانزیتی و لجستیکی امارات را می توان از دلایل این رشد بالا به شمار آورد. دیگر مسیر پرتردد طی 20 سال آینده، مسیر چین و تایلند است که رشد سالانه 6.2 برای آن پیش بینی می شود. و در نهایت سومین مسیر پروازی پرتردد 20 سال آتی که یاتا پیش بینی کرده، مسیر پروازی ژاپن و چین است که رشد سالانه 5 درصدی برای آن پیش بینی می شود.

