

تلاش هندی ها برای عقب نماندن از چین در روابط با ایران

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از المانیتور، راجنات سینگ، وزیر دفاع و سوبرا مانیام جیشان کار، وزیر امور خارجه هند هر دو ماه گذشته به طور مجزا به ایران سفر کردند.

بنا به اعلام رسمی هدف از سفر این دو مقام هندی تقویت مناسبات تجاری و گفت و گو درباره چند موضوع مهم منطقه ای بوده که از جمله آنها توسعه بنادر چابهار بوده است.

دهلی نو مدت هاست که برای توسعه بندر چابهار و تبدیل کردن آن به یک موفقیت اقتصادی رابطه تنگاتنگی با تهران برقرار کرده است. بندر چابهار در فاصله کمتر از ۹۰۰ مایلی بمبئی واقع شده و می تواند دروازه بسیار مهمی برای دهلی نو در رسیدن به آسیای میانه و افغانستان باشد.

از زمانی که بحث توافق تجاری ۲۵ ساله بین ایران و چین جدی شده به نظر می رسد، کابینه هند خیال آرامی نسبت به چشم انداز حضور در ایران ندارد. در زمان سفر ناندرا مودی، نخست وزیر هند در سال ۲۰۱۶ به ایران، هند و افغانستان توافق سه جانبه ای را به نام کریدور حمل و نقل بین المللی در راستای تسهیل انتقال کالا از هند به افغانستان از طریق چابهار امضا کردند.

اما از زمان طرح موضوع توافق تجاری و سرمایه گذاری سنگین چینی ها در بنادر ایران این احتمال مطرح شده است که حضور هندی ها در پروژه های ایران به خصوص بندر چابهار تحت تاثیر این مسئله قرار بگیرد به خصوص آنکه هندی ها نگران بندر چابهار هستند.

اگرچه هنوز توافق تجاری چین و ایران به صورت نهایی امضا نشده، اما هندی ها در تلاش هستند تا جای پا در تهران را حفظ کنند. نکته حائز اهمیت اینکه سفر سینگ به ایران نخستین سفر یک وزیر دفاع هند طی ۲۰ سال گذشته به ایران محسوب می شود.

سینگ بعد از ورود به ایران در توئیتر نوشت که مذاکرات بسیار مثمر ثمری را با امیر حاتمی، همتای ایرانی اش داشته است.

وی تاکید کرد: ما درباره موضوعات مربوط به امنیت منطقه ای از جمله افغانستان و موضوعات مرتبط با همکاری دوجانبه گفت و گو کردیم.

دو روز بعد وزیر امور خارجه هند وارد ایران شد و بنا به گزارشات هر دو این وزرای هندی در سفر خود به دنبال مطمئن شدن نسبت به ادامه حضور هندی ها در توسعه بندر چابهار و برخی دیگر از پروژه ها در ایران بودند.

هندی ها به دنبال آن بودند که مطمئن شوند با ورود چین و نهایی شدن امضای توافقنامه تجاری بین پکن و تهران آنان همچنان می توانند جایگاه خود در ایران را حفظ کنند.

باید گفت که نگرانی های طرف هندی بجاست؛ چرا که ایران پس از آنکه دید دهلی نو در توسعه خط ریلی چابهار - زاهدان تعلل می کند بلافاصله هندی ها را از این پروژه کنار گذاشت.

به گزارش روزنامه هندو نیوز، شرکت راه آهن ایران تصمیم گرفته است که خود این پروژه را با کمک ۴۰۰ میلیون دلاری از صندوق توسعه ملی اجرا کند.

از طرف دیگر وزارت امور خارجه هند اعلام کرده است که شرکت ویدش از توسعه میدان گازی فرزاد ب که مذاکرات مربوط به آن از

سال ۲۰۰۹ در جریان بوده است کنار گذاشته شده است. البته مقامات ایرانی تاکنون اخبار مربوط به واگذاری توسعه بندر چابهار به چینی‌ها را تکذیب کرده‌اند.

کی‌سی‌سینگ، سفیر سابق هند در ایران در این باره می‌گوید: توافق تجاری ایران و چین بر روابط استراتژیک هند و ایران و استفاده دهلی‌نو از بندر چابهار اثرگذار خواهد بود.

وی تأکید کرد: بندر جاسک در غرب چابهار و در نزدیکی تنگه هرمز واقع شده و چین می‌تواند از این طریق روی مرز ساحلی پاکستان با ایران نفوذ پیدا کند.

به نظر می‌رسد البته مذاکرات اخیر طرف‌های هندی با ایرانی‌ها موفقیت‌آمیز بوده و دهلی‌نو اعلام کرده است که به همکاری با تهران ادامه خواهد داد.

وی مورالید هاران، یک مقام بلندپایه هندی، اعلام کرده است که هند و ایران به همکاری در پروژه‌های توسعه‌ای ادامه خواهند داد و حتی گفت که پروژه خط ریلی چابهار - زاهدان به ارزش ۱.۶ میلیارد دلار دوباره بین دو کشور به جریان افتاده است.

