

چابهار باید به پایتخت اقتصاد دریامحور کشور تبدیل شود

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا سردار پاسدار رستم قاسمی چهارشنبه شب در همایش نقش توسعه مکران در پیشرفت کشور گفت: توانمندی های جمهوری اسلامی در سالهای پس از انقلاب خیلی زیاد بوده و توانسته بخوبی از مشکلات عبور کند.

وی بیان کرد: جنگ اقتصادی در کشور جمعیت زیادی را تحت تاثیر قرار داده و با ابزارهایی که دشمنان در دست دارند مشکلاتی برای قشرهای مختلف و کسب و کارها ایجاد کرده اند.

وی گفت: ظرفیتهای دریا در سواحل با توجه به موقعیت منطقه بی نظیر است و توجه به زیرساخت های حمل و نقل دریایی می تواند موجب توسعه کشور شود.

مشاور عالی و اقتصادی فرماندهی کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی ادامه داد: شیرین سازی آب دریا هزینه های زیادی دارد به همین دلیل استفاده مناسب از آن صورت نگرفته است باید به سمت تهیه ارزان آب و شیرین سازی برویم و در این زمینه از چابهار بیشتر استفاده کنیم.

نگاه غیرسیاسی به اقتصاد راهگشای کشور است

سردار قاسمی بیان کرد: نگاه غیرسیاسی به اقتصاد می تواند راهگشای مشکلات کشور باشد.

وی تصریح کرد: سیاست باید از اقتصاد جدا باشد و باید مجموعه اجرایی غیرسیاسی تشکیل و فعالیت کنند.

مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه با اشاره به مشکلات پیش آمده برای فرودگاه چابهار تاکید کرد: باید این فرودگاه ساخته شود تا بتوان از مزایای آن در جابجایی کالا و مسافر بخوبی استفاده کرد.

وی ادامه داد: در عسلویه فرودگاه نظامی را تجربه کرده بودیم که در نهایت فرودگاه جدیدی ساخته شد که خیلی برای توسعه آن موثر واقع شد.

سواحل مکران نیازمند تسریع در آماده سازی زیرساخت ها است

معاون استاندار سیستان و بلوچستان و فرماندار ویژه چابهار نیز اظهار داشت: با عنایت رهبر معظم انقلاب تخصیص اعتبارات لازم برای تسریع در ساخت راه آهن انجام شده است و باید به موازات آن، فرودگاه چابهار، بیمارستان ۵۴۰ تختخوابی و طرحهای جاده ای و بزرگراه و اعتبارات مورد نیاز آنها مورد توجه ویژه قرار گیرد.

رحمدل بامری افزود: فرودگاه چابهار نقش مهمی در رونق ترانزیت کالا و جابجایی کالا و مسافر دارد که باید هر چه سریعتر تکمیل و راه اندازی شود.

خلیل درخشان یکی از معتمدان و فعالان اقتصادی و کشاورزی چابهار خواستار رفع موانع توسعه سواحل مکران شد و خاطرنشان کرد: مهمترین نیاز این منطقه با وجود آبهای بیکران دریا و سدهای زیردان و پیشین در بالادست، «آب» است و مردم از سالهای دور تاکنون چشم انتظار آب آشامیدنی سالم و بهداشتی هستند.

وی گفت: بکارگیری مدیران تنگ نظر و بدون تخصص لازم در این منطقه از موانع توسعه است که باید در این مورد تجدید نظر شود.

پیشرفت سیستان و بلوچستان در گرو تعریف بندرچابهار به عنوان مسیر عبور کالا و مسافر است

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: اگر سالانه هزاران تردد در جاده های استان صورت گیرد شاهد امنیت پایدار خواهیم بود و این می تواند نقش مهمی در توسعه داشته باشد.

بهروز آقایی افزود: وجود معادن فراوان در استان و استانهای همجوار می تواند بندر چابهار را به هاب ترانزیتی مواد معدنی تبدیل کند.

وی بر تسریع در تکمیل راه آهن، مراحل بعدی بندر شهید بهشتی، زیرساخت ها و پسکرانه ها تاکید کرد.

دادکریم باشنده، عبدالوهاب ایران نژاد، مسلم بشکار، عبدالکریم رئیسی، فرامرز مبارکی، حبیب پیری و عبدالرحمن پارسا از فعالان اجتماعی و اقتصادی نیز بر توجه به ظرفیت های بومی، اشتغالزایی محلی، افزایش صید با قلاب، راه اندازی خط پروازی برای صادرات ماهی به کشورهای دنیا، آموزش نیروی انسانی برای شغل های مختلف، توسعه کشاورزی، انتقال آب دریا برای استفاده شرب و کشاورزی، توجه به حوزه دانشگاه ها و تربیت نیروی انسانی مجرب تاکید کردند.

