

تکمیل راه آهن چابهار- سرخس شبکه ارتباطی گسترده‌ای را ایجاد می‌کند

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا حجت الاسلام و المسلمین مصطفی محامی روز سه‌شنبه در دیدار جمعی از نیروهای کارگاه شماره هفت راه‌آهن چابهار به زاهدان، اظهارداشت: این طرح بزرگ در کنار سایر پروژه‌های زیربنایی، به شدت موردنیاز سیستان و بلوچستان و کشور است و می‌بایست خیلی زودتر از این موعد، آغاز و به نتیجه می‌رسید.

نماینده رهبر معظم انقلاب در امور اهل سنت سیستان و بلوچستان ضمن ابراز امیدواری برای اتمام هرچه سریع‌تر تمام فازهای این پروژه، تأکیدکرد: اگر این پروژه در گذشته به بهره‌برداری رسیده بود، در وضعیت تحریم و فشار اقتصادی دشمن می‌توانست کمک شایانی به کشور کند.

حجت الاسلام و المسلمین محامی گفت: با وجود تاخیر در آغاز این پروژه، خداوند را شاکریم که هم‌اینک این طرح ملی در حال پیشرفت است.

پروژه راه آهن چابهار - زاهدان - سرخس - مشهد یکی از طرح‌های مهم ملی در حال اجرا در سیستان و بلوچستان است که تکمیل و راه اندازی آن تحولات چشمگیری در ارتباطات تجاری کشورهای مختلف و توسعه و پیشرفت استان‌های جنوب شرق کشور ایجاد می‌کند.

این پروژه مهم و حیاتی به طول یک‌هزار و ۶۴۰ کیلومتر توسط قرارگاه خاتم الانبیا در حال اجراست و نقش مهمی در جابه جایی کالا از چابهار تنها بندر اقیانوسی کشور به سایر نقاط ایران و کشورهای همجوار خواهد داشت.

پروژه اتصال خط آهن چابهار- زاهدان- مشهد به شبکه ریلی کشور از سال ۱۳۸۹ آغاز شده ولی به دلیل تخصیص نیافتن به موقع اعتبارات از پیشرفت قابل قبولی برخوردار نیست و تخصیص اعتبارات موردنیاز این طرح ملی نیازمند توجه ویژه دولت است.

این خط آهن که از ورودی شرقی بندر شهید بهشتی چابهار آغاز شده و به راه آهن بافق - مشهد متصل خواهد شد، یک‌هزار و ۳۸۰ کیلومتر طول دارد که در مسیر چابهار- ایرانشهر- زاهدان در حال ساخت است.

توسعه بندر چابهار و ارتقای ظرفیت تخلیه و بارگیری آن تا ۸.۵ میلیون تن ایجاب می‌کند که خط ریلی چابهار- زاهدان- میلک- سرخس هرچه سریع‌تر تکمیل شود تا تجار و سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی با شوق و اشتیاق بیشتری در سیستان و بلوچستان حضور یابند و با سرمایه‌گذاری در این منطقه تحول بزرگی در صادرات و واردات و چرخه اقتصادی کشور ایجاد کنند.

رهبر معظم انقلاب و دولت تدبیر و امید توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌های بندر چابهار دارند به طوری که پروژه‌های راه آهن و توسعه بندر شهید بهشتی با سرعت در حال انجام است.

هم‌اینک در اجرای پروژه راه آهن چابهار- زاهدان - مشهد (سرخس) نیروی انسانی بومی مشغول کار هستند و علاوه بر اجرای این طرح در روستاهایی که راه آهن از آنها عبور می‌کند ساخت مدرسه، زیرسازی و بازگشایی راه‌های ارتباطی برای محرومیت زدایی مناطق مختلف روستایی در دستورکار است که موجب رضایتمندی مردم محروم شده است.

اتصال راه آهن چابهار - زاهدان- میلک سیستان واقع در نقطه صفر مرزی با افغانستان که از خط آهن زاهدان- سرخس منشعب خواهد شد کشور افغانستان را نیز به شبکه راه آهن ایران و جهان متصل خواهد کرد. هر چند که افغانستان فاقد راه آهن است اما

بازرگانان و تجار این کشور می توانند از راه آهن ایران برای جابه جایی کالاهای خود به سراسر دنیا استفاده کنند.

آماده سازی زیرساخت های حمل و نقل دریایی، زمینی، ریلی و هوایی سرمایه گذاران بخش خصوصی و دولتی کشورهای مختلف همجوار را بیشتر برای حضور در سیستان و بلوچستان به ویژه بندر و منطقه آزاد چابهار تشویق می کند.

با افتتاح راه آهن چابهار- زاهدان- سرخس کوتاه ترین راه ریلی از شمال به جنوب ایجاد خواهد شد که این خود باعث توسعه شرق کشور و استان محروم سیستان و بلوچستان می شود.

