

کریدور چابهار جایگزین کانال سوئز می شود

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار «عبدالرحیم کردی» در دیدار با «محمدرضا نوروزپور» مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا) اظهار داشت: اگرچه برنامه های توسعه اقتصادی در چابهار منطبق بر یک منطق اقتصادی تدوین شده بود اما به دلیل وقوع جنگ و مسائلی که پس از دفاع مقدس، کشور با آنها روبه رو بود پروژه ها متوقف شدند، البته دلیل عمده تر این توقف ها عدم توجیه اقتصادی منطقه چابهار بود.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به اینکه با وجود بنداری مانند بندر عباس و جبل علی (امارات) و بی توجهی به هزینه های حمل و نقل، چابهار به عنوان یک منطقه اقتصادی دیده نمی شد، خاطرنشان کرد: پیش از این در چابهار رقابت بر سر تکنولوژی، سرمایه و زیرساخت بود، اما امروزه که در جهان کالاها در فضای رقابتی مورد ارزیابی قرار می گیرند و شکاف ها به لحاظ سرمایه و مواد اولیه کم شده، هزینه حمل و نقل در کاهش قیمت تمام شده و رقابتی شدن کالا سهم بسیار زیادی دارد.

وی افزود: به همین دلیل، کشوری مانند چین با هدف ابرقدرتی اقتصاد در جهان، ایده و ابتکار «یک جاده - یک کمربند» را مطرح کرده زیرا در این دوره، تنها داشتن تکنولوژی، مواد اولیه و نیروی انسانی کافی نیست، بلکه در یک کمربند و شاهراه، می توان کاهش زمان و هزینه رسیدن به بازار برای تبدیل شدن به قدرت های اقتصادی را مورد توجه قرار داد.

کردی با اشاره به اینکه ایران به دلیل جغرافیای استراتژیک، به عنوان ترمینالی در میانه جهان به شمار می رود، تصریح کرد: ایران به ویژه از بندر چابهار، می تواند نقش اتصالات شرق به غرب و شمال به جنوب جهان را بر عهده گیرد. تا آنجا که امروزه سواحل مکران و چابهار به عنوان اصلی ترین مسیر، توجیه اقتصادی پیدا کرده و فصل تازه آن آغاز شده است.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با اشاره به توجه هوشمندانه از طرف رهبر معظم انقلاب و نگاه رییس جمهوری به لحاظ استراتژیک به این نقطه از ایران، خاطرنشان کرد: در هر دو دولت یازدهم و دوازدهم به صورت جدی به چابهار پرداخته شده و در هیچ سخنرانی بین المللی نبوده که رییس جمهوری نامی از چابهار بر زبان نیاورده باشند و بر همین اساس در بدترین شرایط اقتصادی که پروژه های عمرانی دچار چالش های جدی برای تامین منابع بودند، پروژه های چابهار حتی متوقف هم نشدند.

به گفته کردی، بندر شهید بهشتی که دو سال پیش توسط رییس جمهوری افتتاح شد، نقطه عطفی در مناسبات اقتصادی منطقه آزاد چابهار محسوب می شود. همچنین با توجه ویژه رهبر معظم انقلاب به سواحل مکران، در سال گذشته ۳۰۰ میلیون یورو برای راه آهن این منطقه اختصاص پیدا کرد که این مبلغ، پروژه را وارد فصل جدیدی کرده تا به سرعت پیش رود.

وی با بیان اینکه زیرساخت های پذیرش هر نوع سرمایه گذاری خارجی در چابهار مهیا شده است، اظهار داشت: شرایط کنونی موجب اشتیاق خارجی ها برای حضور در ایران نیز شده است.

کردی با اشاره به طرح های مطرح شده توسط اعضای اتحادیه اوراسیا با محوریت بندر آستراخان روسیه، گفت: پروژه جایگزین کانال سوئز از بمبئی به هامبورگ و سن پترزبورگ که شامل پروژه محور آستراخان، انزلی، چابهار و ناواشیوا (هند) می شود، تفاوت زمانی قابل توجهی را برای جا به جایی کالا ایجاد می کند و این زمان را از ۳۸ روز به ۱۴ تا ۱۶ روز کاهش می دهد.

مدیرعامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه توجیه اقتصادی چابهار هم زمان با فراهم شدن زیرساخت ها به وجود آمده است، خاطرنشان کرد: دولت در سال های اخیر سرمایه گذاری های زیادی را برای توسعه چابهار انجام داده است که باید بدان پرداخته شود.

کردی با اشاره به اینکه تحقق سرمایه گذاری ها در سه سال اخیر بیش از ۱۰ سال پیش از آن بوده است، اظهار داشت: میزان استقبال از حضور در چابهار به حدی است که حتی امروز، توان پاسخگویی به برخی سرمایه گذاری های مازاد را در این منطقه نداریم.

وی با بیان اینکه در سال جهش تولید، ۷۰ واحد جدید را بهره برداری کردیم و واحدهای تعطیل، احیا شده است، افزود: واحدهای با

پیشرفت ۷۰ درصد به بالا نشان دهنده عملکرد خوب و مناسب دولت است.

به گفته کردی، دو طرح مهم توسعه منطقه آزاد چابهار و راهاندازی فرودگاه وجود داشت که در این دولت هر دو به نتیجه رسیدند و با وجود اینکه حاصل آن در سالهای آینده دیده می شود، اما شروع آن در این دولت به ثبت می رسد.

مدیر عامل منطقه آزاد چابهار با بیان اینکه سیاست در چابهار دنبال کردن پروژه «سی پک» است، گفت: تلاش می شود از این طریق همکاری با پاکستان در بندر گوادر مسیرهای تجارت به صورت رفت و برگشت برقرار شده و بندر چابهار نیز در آن دخیل باشد. به گفته کردی، امروز فصل چابهار است و پایه هایی که در این منطقه گذاشته می شود در آینده می تواند تاثیرگذار باشد.

به گزارش ایرنا، «عبدالرحیم کردی» عصر شنبه با «محمد رضا نوروزپور» مدیرعامل خبرگزاری جمهوری اسلامی دیدار کرد و با حضور در اتاق خبر ایرنا از نزدیک در روند تهیه و انتشار اخبار قرار گرفت.

