

عملکرد منطقه آزاد چابهار در سالی که گذشت؛ از افزایش محدوده تا انقلاب در زیر

ساخت‌ها

وجود بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران در استان سیستان و بلوچستان از مزیت‌های منحصر به فرد اقتصادی کشور به‌شمار می‌رود. بندر چابهار بندری بدون محدودیت با موقعیت ممتاز جغرافیایی و منطقه ای است و قرار گرفتن در مسیر کریدور شمال - جنوب، برخورداری از زیرساخت‌های مناسب برای حمل و نقل دریایی و مبادلات گسترده تجاری کشورهای هندوستان، افغانستان و کشورهای آسیای میانه و CIS، تنها گوشه ای از توانایی‌های این منطقه را تشکیل می‌دهد که به موجب آن حضور سرمایه‌گذاران و صاحبان کالا را در این بندر اقیانوسی توجیه پذیر می‌کند.

چابهار در منطقه ساحلی مکران قرار گرفته که به دلیل همجواری با دریای عمان، دسترسی به آب‌های آزاد و کریدورهای جهانی موقعیتی را ایجاد کرده که حمل و نقل و تجارت ساحلی در آن اهمیت زیادی دارد و توسعه و عمران آن برای جمهوری اسلامی ایران دارای منافع استراتژیک اقتصادی، سیاسی و نظامی بسیاری است و توجه به آن می‌تواند منجر به افزایش توان و منزلت ژئوپلیتیکی ایران در سطح منطقه و حتی جهان شود. مقام معظم رهبری بیش از یک دهه است که بر تقویت بندر چابهار و توسعه مکران تاکید دارند و از آن به "گنج پنهان" تعبیر کرده اند.

معافیت چابهار از تحریم‌ها

از خبرهای خوب سال ۹۸ برای بندر دردانه ایران، معافیت آن از تحریم‌های آمریکا بود. در حقیقت امضای توافقنامه سه جانبه ایران، افغانستان و هند و سرمایه‌گذاری هند و افغانستان در چابهار و تاثیرپذیری در اقتصاد کشورهای منطقه سبب شد تا دونالد ترامپ رئیس جمهور آمریکا، بار دیگر چابهار را از این تحریم‌ها معاف اعلام کند.

روزنامه ایندیا تایمز فروردین ماه ۹۸ در این باره نوشت: به دنبال تشدید تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا، مقامات ایران توانسته‌اند با سرمایه‌گذاری‌های عظیم خود در بندر چابهار تا حد زیادی این بندر را در برابر تحریم‌های آمریکا ایمن کنند. به دنبال اعمال مجدد تحریم‌های آمریکا علیه ایران در سال ۲۰۱۸، بندر چابهار تنها بندر ایران بود که از معافیت تحریم برخوردار شد و این معافیت به شکل عمده به دلیل نقش اساسی آن در منطقه جنوب آسیا بود. به دنبال تلاش ایران برای توسعه بندر چابهار، دولت دهلی نیز در روند رو به رشد این بندر ساکت ننشسته است و تاکنون اقدامات مالی و عملیاتی خوبی انجام داده است. اردیبهشت ماه معاون دستیار وزیر خارجه آمریکا به طور رسمی از معافیت بندر چابهار از تحریم‌های آمریکا خبر داد و این شد سرآغاز خبرهای مسرت بخش این منطقه برای کشور.

قوت سرمایه‌گذاری در چابهار

چابهار را بهشت سرمایه‌گذاری در ایران می‌دانند چرا که یکی از ۵ کریدور شناخته شده جهانی است و جزو ۳ کریدور استراتژیک جهانی محسوب می‌شود و مزیت‌های اقتصادی زیادی دارد؛ بنابراین کشورهای بسیاری به خصوص کشورهای همسایه به سرمایه‌گذاری در این منطقه علاقه نشان می‌دهند و همین امر موجب انتشار خبرهایی خوش و حتی شایعه‌هایی از حضور کشورهای دیگر در آن شد.

بعضی‌ها از حضور هندی‌ها و چینی‌ها در چابهار انتقاد و مطرح کردند حضور آن‌ها در این منطقه تحرک جدی به همراه نداشته و تلاش کردند فعالیت‌های سرمایه‌گذاری در این منطقه را بدون برنامه یا مدیریت جلوه دهند در این مورد اقتصاد ۲۴ با غلامرضا پناه، معاون وقت اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار صحبت کرد که او توضیح داد: حضور این افراد در چابهار به دو بخش تقسیم می‌شود که یک بخش آن مربوط به فعالیت هندی‌هاست که با قرارداد و با پرداخت اجاره در بخشی از اسکله شهید بهشتی مشغول به فعالیت هستند و شامل سرمایه‌گذاری‌های آن‌ها نیز می‌شود. بخش دوم نیز مربوط به مطالعاتی است که این افراد در مورد چابهار و ظرفیت‌های آن انجام می‌دهند که تاکنون اتفاقات خوبی در این زمینه افتاده است.

وی با اشاره به اینکه چابهار یک شاهراه جهانی است افزود: منطقه دارای یک ظرفیت ترانزیتی کلیدی است و هر کشوری که بخواهد از این ظرفیت در جهت توسعه چابهار و برای خود استفاده کند ما زمینه و بستر آن را فراهم می‌کنیم.

معاون وقت اقتصادی و سرمایه‌گذاری منطقه آزاد چابهار با تاکید بر اینکه بهره‌برداری از چابهار و سرمایه‌گذاری در آن به هیچ عنوان در انحصار یک کشور نیست، گفت: ما همانطور که با هندی‌ها قرارداد همکاری داریم با چینی‌ها نیز تفاهم نامه‌ای در زمینه ایجاد یک پارک پتروشیمی بزرگ در حوزه‌های مختلف داریم و مُصر هستیم تا این تفاهم نامه اجرایی و نهایی شود.

وی همچنین گفته بود بسیاری از کشورها در چابهار سرمایه‌گذاری کرده‌اند و نیاز است ژاپن هم حضور پیدا کند تا از فرصت‌های طلایی این منطقه سود ببرد.

استاندار سیستان و بلوچستان نیز در همین زمینه با بیان اینکه در بندر چابهار تنها با هندی‌ها مشارکت نداریم، گفت: با چین و برخی از کشورهای منطقه و فرا منطقه‌ای نیز همکاری داریم و قطعاً بسترهای لازم را برای جذب سرمایه‌گذاری فعال و مطمئن سایر کشورها را در این منطقه آزاد تجاری فراهم می‌کنیم.

بحث سرمایه‌گذاری هند در منطقه آزاد چابهار آنقدر برای این کشور و البته ایران مهم و با اهمیت است که سفیر جدید هند نیز در سفر خود به چابهار پیگیر تداوم و استمرار آن و نیز رفع برخی مشکلات حوزه سرمایه‌گذاری در این منطقه شد.

گدام دارمندرا، سفیر هند در ایران روز شنبه ۱۵ تیرماه در جمع مدیران و مسئولان چابهار حضور پیدا کرد و با اشاره به ظرفیت‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری و حمل و نقل کالاهای ترانزیتی بندر چابهار گفت: تجارت ایران و هندوستان در یک سال گذشته رشد خوبی داشته و برای همین بنادر هند و چابهار در آینده همکاری و فعالیت بهتری خواهند داشت.

سفیر هند در ایران با بیان اینکه هندوستان و افغانستان پیگیری‌های مکرری در خصوص مستثنی کردن بندر چابهار از تحریم‌ها کردند، اما همچنان مساله بانک‌ها چالش ساز است، افزود: در طول یکسال گذشته تجارت ایران و هند ۳۰ درصد رشد داشته و به رقمی حدود ۱۷ میلیارد دلار در سال رسیده است.

عبدالرحیم کردی، مدیر عامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز در گفتگو با خبرنگار اقتصاد ۲۴ درباره دیدارش با سفیر جدید هند در چابهار گفت: سفیر هند در اولین سفرش به چابهار از زیرساخت‌ها و امکانات بازدید کردند و علاقه‌مند به ترغیب و تشویق سرمایه‌گذاران هندی برای فعالیت در این منطقه بود. توافق نامه‌ای که سال‌ها پیش میان روسای جمهور ایران، هند و افغانستان به امضا رسید و همچنین قراردادی که هندی‌ها برای بهره‌برداری از فاز یک بندر شهید بهشتی دارند موجب شد تا این مهم وارد فاز اجرایی شود و دولت هند برای مدیریت مناسبات خودش در منطقه، توجه خاصی به چابهار داشته باشد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار همچنین گفت: توافقنامه سه جانبه میان ایران، هند و افغانستان نقطه عطفی در تاریخ این کشورهاست و در این توافقنامه، چابهار نیز امن ترین، ارزانترین و نزدیکترین مسیر دسترسی به بازارهای منطقه‌ای به شمار می‌رود.

سید، ولی سلطان والی ولایت نیمروز افغانستان هم مرداد ماه در نشست بررسی مسائل و مشکلات تجار و فعالان اقتصادی افغانستان در منطقه آزاد چابهار شرکت کرد و با تاکید بر ضرورت گسترش روابط اقتصادی دو کشور گفت: چابهار مکان مناسبی برای اتصال افغانستان به کشورهای مختلف دنیا است و این فرصت مناسب را باید قدر بدانیم.

وی همچنین افزود: زمان همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه روابط است و ما باید روابط اقتصادی، سیاسی و همه جانبه را با ایران گسترش دهیم. ما آمادگی داریم تا صادرات، بسته بندی محصولات و میوه‌های خشک را پس از آماده سازی از طریق چابهار به کشورهای مختلف ترانزیت کنیم.

در نشست وزیر امور خارجه با مدیران منطقه آزاد چابهار، که خرداد ماه برگزار شد و از اتفاقات مهم امسال این منطقه به حساب می‌آید، افزایش ۴۸ درصدی ثبت شرکت‌های خارجی در دوره پسابرجام، ظرفیت طرح سیپک برای افزایش قدرت چانه زنی اقتصاد ایران در سطح بین الملل، جایگاه آشور بانک در این منطقه تشریح و تبیین شد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تیرماه امسال گفت: ۱۱ قرارداد سرمایه گذاری در بندر چابهار در حال انعقاد است و تا قبل از پایان سال جاری شاهد اجرایی شدن آن‌ها خواهیم بود.

آقای گفت: سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی بندر چابهار را به عنوان محل سرمایه گذاری خود انتخاب کرده اند و در سال‌های اخیر شاهد روند افزایشی تعداد سرمایه‌گذاران در این بندر بوده ایم.

آقای گفت: عمده درخواست‌های سرمایه‌گذاری در سال ۹۸، داخلی و عمده آنها نیز فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران سایر بنادر بوده‌اند، همچنین درخواست‌های سرمایه‌گذاری خارجی جهت ساخت انبار، اجاره محوطه دپوی کالا، تعمیرات کانتینر از کشورهای افغانستان و هند نیز داشته‌ایم.

در برنامه بودجه سال ۲۰۲۰-۲۰۲۱ هند، بودجه بندر چابهار را دو برابر کرد که این افزایش بودجه پروژه بندر چابهار در زمانی که تنش‌ها میان ایران و آمریکا بسیار افزایش یافته است، نشان دهنده اهمیت این پروژه برای هند و همچنین تعهد دهلی نو برای تکمیل بندر چابهار است.

انقلاب در زیر ساخت‌ها

چابهار علاوه بر موقعیت جغرافیایی که اهمیت آن را دوچندان می‌کند، به زیرساخت‌هایی نیاز دارد که پاسخگوی برنامه ریزی‌ها، تفاهم نامه‌ها، سرمایه‌گذاری‌ها و نگاه‌های جهانی باشد. خوشبختانه زیرساخت‌های منطقه آزاد چابهار در حال تکمیل است، به طوری که برای امسال در حدود ۲۶۰ میلیارد تومان اعتبار برای این منظور در نظر گرفته شد.

گرشاسب خزانلی، معاون فنی و زیربنایی منطقه آزاد چابهار درباره اهمیت فعالیت‌های زیرساختی و عمرانی در منطقه آزاد چابهار به خبرنگار اقتصاد ۲۴ گفت: در منطقه آزاد چابهار امسال در حدود ۲۶۰ میلیارد تومان پروژه داریم که غالب آن در بخش زیر ساخت‌های صنعت صورت می‌گیرد و در بخش دیگر در قالب پروژه‌های گردشگری هستند.

وی افزود: یکی از این پروژه‌ها سایت پارک لپیاریست و شامل هتل‌های پنج ستاره، باغ‌ها و رستوران‌ها و ... می‌شود. دیگری پارک مجموعه گردشگری بلوچ است که بیشتر شامل پروژه‌های متوسط می‌شود و فرهنگ و بوم بلوچ را به گردشگران معرفی می‌کند.

خزانلی در ادامه گفت: پیکره ششم نیز جزو پروژه‌های پر اهمیت منطقه محسوب می‌شود که شامل فعالیت‌های دریایی است و تفریحات،

اقامت و هتل‌های دریایی و جنگل حرا را در بر می‌گیرد.

معاون فنی و زیربنایی منطقه آزاد چابهار افزود: علاوه بر سایت‌های گردشگری، برخی فعالیت‌ها مانند پارک حیات وحش، سایت‌های بازی و شناگاه را نیز ایجاد کرده‌ایم؛ با توجه به اینکه چابهار تابه‌حال شناگاه و پلاژ ساحلی و تفریحات دریایی نداشته این اقدام بسیار حائز اهمیت محسوب می‌شود.

پتروشیمی در چابهار

از دیگر توانایی‌های منطقه آزاد چابهار می‌توان به حوزه پتروشیمی در آن اشاره کرد. این منطقه می‌تواند عسلویه دوم ایران باشد و به جای صادرات خام نفت و گاز با فعالیت‌های ارزش افزوده‌ای و تبدیل آنها به محصول نهایی، صادرات را انجام دهد.

چابهار امسال روند رو به رشدی در حوزه تولید داشت اما مهم‌تر از آن موفقیت چابهار در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در حوزه‌های مختلف اعم از نفت، گاز، پتروشیمی و صنایع سنگین و تبدیلی و شیلاتی بود که حائز اهمیت است.

عبدالرحیم کردی همچنین اعلام کرده بود: بیش از ۳۰ میلیارد دلار طرح در حوزه پتروشیمی تعریف شده و ۵ میلیارد دلار نیز طرح مجموعه فولاد دارای سرمایه ثبت شده است.

مدیرعامل شرکت تامین زیرساخت‌های منطقه آزاد چابهار نیز در این باره گفت: در فاز دو و سه ۱۸ طرح پتروشیمی منطقه آزاد چابهار، مهندسی و اجرا و تامین منابع مالی با کشور چین بوده و بنا بر اعلام رئیس دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری و صنعتی ایران، آخرین اقدامات قانونی از سوی چین در حال انجام بوده و تامین مالی و اجرای این دو فاز در حال انجام است.

مجمع فولاد مکران چابهار یکی از این طرح‌های مهم این حوزه است که با ظرفیت نهایی ۳.۸ میلیون تن فولاد در منطقه آزاد چابهار با پیشرفت ۱۵ درصدی در حال ساخت است.

ساخت فرودگاه چابهار کلید خورد

فرودگاه بین‌المللی یکی از حلقه‌های مفقوده توسعه چابهار است که به عنوان محدودیتی برای طرح‌های چابهار به حساب می‌آید و ساخت آن می‌تواند زمینه‌ساز توسعه حمل و نقل و سهولت در جابجایی کالا و مسافر به ویژه ورود گردشگر و سرمایه‌گذار داخلی و خارجی شود و توسعه سریع تر سواحل مکران را به همراه داشته باشد.

به گفته احمدعلی موهبتی، استاندار سیستان و بلوچستان صدور موافقت اصولی احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای سازمان منطقه آزاد چابهار طی نامه‌ای به این سازمان ارجاع شده است.

در گفتگویی که پیشتر اقتصاد ۲۴ با سعید چلندری، سرپرست معاونت حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد چابهار انجام داد، اعلام شد که بر اساس توافق انجام‌شده میان دبیر شورای عالی مناطق آزاد با وزیر راه و شهرسازی، استاندار سیستان و بلوچستان، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری و مدیرعامل منطقه آزاد چابهار، مسئولیت مطالعه و احداث فرودگاه جدید چابهار به منطقه آزاد تجاری و صنعتی چابهار واگذار شده و در این زمینه اقدامات بسیار خوبی در حال انجام است.

با مجوز شورای عالی مناطق آزاد، احداث فرودگاه بین المللی منطقه آزاد چابهار کلید خورد و در این راستا قرار است از سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی برای ساخت این فرودگاه کمک گرفته شود.

مرتضی بانک، مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در رابطه با منابع مالی پروژه ساخت فرودگاه بین المللی چابهار گفته است: منابع مالی لازم برای پروژه ساخت فرودگاه بین المللی چابهار از چندین طریق در حال تامین است. یک بخش از تامین این منابع از منابع مالی منطقه آزاد چابهار حاصل می‌شود، در کنار آن به دنبال منابع فاینانس برای این پروژه هستیم.

وی گفت: با توافقی که با قرارگاه خاتم در رابطه با ساخت فرودگاه انجام شده، قرار است تا ۲۴ ماه آینده (سال ۱۴۰۰) به بهره‌برداری برسد البته ما باید منابع را در زمان تعیین شده تامین کنیم.

منطقه آزاد چابهار، حلقه اتصال اوراسیا به آب‌های اقیانوسی

اتحادیه اوراسیا با اهدافی چون ایجاد فضای واحد اقتصادی، توسعه بازار مشترک و دستیابی به حرکت آزاد کالا، سرمایه، خدمات و مردم در بازار واحد کشورهای عضو و ترویج رقابت سالم در بازار مشترک و .. امروز یکی از مهمترین موضوعات در مناطق آزاد ایران محسوب می‌شود که با انعقاد موافقت‌نامه تجاری میان ایران و کشورهای عضو اوراسیا از آبان ماه ۱۳۹۸ وارد فاز عملیاتی شد.

عبدالرحیم کردی در همایش مناطق آزاد، ویژه و توسعه همکاری‌های اقتصادی با کشورهای همسایه گفت: برای موفقیت در توافق‌نامه اوراسیا و بهره‌گیری از فضای رقابت بین‌المللی، باید خدمات حمل‌ونقل و لجستیک را به بهترین شکل توسعه داد. یکی از این کریدورهای بسیار مهم، کریدور جنوب به شمال است که از چابهار شروع می‌شود. این منطقه در تلاش است تا با توسعه حمل و نقل و لجستیک خود نقش مهم خود را در این اتحادیه عملی سازد.

توسعه محدوده منطقه آزاد چابهار

همانطور که پیشتر اشاره شد، سواحل سیستان و بلوچستان که به سواحل مکران شهرت دارد از اهمیت خاصی برخوردارند و به دلیل این اهمیت رهبر معظم انقلاب نیز بر آبادسازی و توسعه مناطق ساحلی آن در بخش‌های مختلف تاکید کرده‌اند.

بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند توسعه محدوده منطقه آزاد چابهار می‌تواند رغبت سرمایه‌گذاری برای خارجی‌ها را بیش از پیش کند.

گروسی، معاون حقوقی و امور مجلس دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی پیشتر در گفتگو با اقتصاد ۲۴ در مورد مزایای لایحه توسعه محدوده منطقه آزاد چابهار و الحاق بنادر شهید بهشتی و کلانتری به بندر چابهار گفته بود: یکی از مزایای توسعه محدوده منطقه آزاد چابهار به کریدور جنوب به شمال این است که با توجه به اینکه امروز چین هم بر روی بندر گوادر کار می‌کند در آنجا با همکاری پاکستان یک بندر جدید ایجاد می‌کند و قطعاً منطقه آزاد چابهار حائز اهمیت است و می‌تواند به کریدور جنوب به شمال برای ترانزیت کالا تبدیل شود و یک زنجیره‌ای را کامل می‌کند، چراکه مناطق آزاد می‌بایست چه از طریق ریلی و چه از طریق هوایی یا دریایی به مجموعه‌ای متصل باشند. الحاق این دو بندر به بندر چابهار باعث می‌شود که این دو بندر به آب‌های آزاد راه پیدا کنند و کالاهای از طریق کشتی به مجموعه بیاید و از طریق جاده و ریل جابه‌جا شود.

موافقت مجلس با کلیات لایحه الحاق دو بندر به منطقه آزاد چابهار خبر خوشی بود که دی ماه منتشر شد. مدیرعامل منطقه آزاد چابهار می‌گوید: این لایحه بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری را با حفظ حاکمیت سازمان بنادر در آن‌ها به منطقه آزاد محقق می‌کند تا

صاحبان بار و کالا از مزیت‌های اقتصادی و رقابتی منطقه آزاد در بنادر استفاده کنند.

رئیس جمهوری نیز بهمن ماه قانون الحاق بنادر شهید بهشتی و شهید کلانتری به محدوده منطقه آزاد تجاری- صنعتی چابهار را جهت اجرا به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ کرد. این قانون در جلسه بیست و چهارم دی ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی، تصویب شد و در تاریخ شانزدهم بهمن به تأیید شورای نگهبان رسید.

لجستیک و شیلات از اولویت‌های چابهار

سرپرست معاونت اقتصادی و سرمایه‌گذاری سازمان منطقه آزاد چابهار اولویت‌های این منطقه را در وهله اول توسعه لجستیک و حمل‌ونقل ترکیبی و محور ترانزیت شرق ایران دانست و گفت: محور بعدی بحث شیلات است که مزیت عمده این منطقه محسوب می‌شود.

حقدل گفت: اولویت‌های ما در وهله اول توسعه لجستیک و حمل‌ونقل ترکیبی و محور ترانزیت شرق ایران است. محور بعدی بحث شیلات است که مزیت عمده این منطقه محسوب می‌شود و با توجه به صنایع بالادستی مانند پتروشیمی و فولاد، صنایع پایین‌دستی و زیرشاخه‌های این صنایع رونق خوبی گرفته‌اند و فعالیت‌های خوبی را شکل داده‌اند.

رونق زیست بوم نوآوری در چابهار

مرداد ماه ۱۳۹۸ سورنا ستاری معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری با حضور در نشست هم‌اندیشی زیست بوم کارآفرینی دانش بنیان و توسعه کسب و کارهای نوپا در منطقه آزاد چابهار، اظهار کرد: زیرساخت‌های توسعه زیست‌بوم فناوری در چابهار فراهم شده است و اتفاقات خوبی در حوزه رونق زیست بوم نوآوری در چابهار در سال‌های اخیر رخ داده است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز در همین زمینه گفت: اقدامات خوبی در دانشگاه بین‌المللی چابهار رخ داده که همه اینها نوید دهنده اشتغال و کارهای خلاقانه و فناورانه است.

۱۵ مرداد ۱۳۹۸ پارک علم و فناوری «مکران» در منطقه آزاد چابهار توسط معاون علمی و فناوری رئیس جمهوری افتتاح شد؛ اقدام مثبتی که به بهبود زیست بوم فناوری و نوآوری این منطقه و حمایت از استارت‌آپ‌ها و جوانان فناور و خلاق کمک بسیاری خواهد کرد.

آنلاین هاسپیتال، مرکز آمار دانشگاه بین‌المللی چابهار و دپارتمان بازی‌های رایانه‌ای و پویانمایی از پروژه‌های مهم منطقه آزاد چابهار در راستای توسعه زیست بوم فناوری منطقه هستند که با همکاری دانشگاه بین‌المللی چابهار اجرایی می‌شوند.

اهمیت چابهار به فعالیت‌های دانشگاهی و پژوهشی

منطقه آزاد چابهار از معدود مناطق آزادی است که اهمیت بسیاری به فعالیت‌های دانشگاهی و پژوهشی می‌دهد و از ابتدای سال ۹۸ و با امضای تفاهم‌نامه همکاری با دانشگاه علوم و فنون FHM آلمان نشان داد عزم جدی برای توسعه این بخش دارد.

دانشگاه بین المللی چابهار و دانشگاه علوم و فنون FHM آلمان به منظور تأمین نیازهای آموزشی و پژوهشی شرکت های کوچک و متوسط و علاقمندان به کسب دانش در تمامی مقاطع تحصیلی تفاهمنامه همکاری امضا کردند.

منطقه آزاد چابهار فعالیت های علمی و پژوهشی خود را در قالب توسعه فعالیت های فناورانه و نوآورانه دنبال می کند و در تلاش است تا با افزایش امکانات زمینه جذب دانشجویهای خارجی را نیز فراهم کند.

تعالی مسئولیت اجتماعی در چابهار

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار، عبدالرحیم کردی، توجه ویژه ای به مسئولیت های اجتماعی در منطقه دارد و به گفته او، سازمان منطقه آزاد چابهار در حوزه مسئولیت اجتماعی هر آنچه که در توان داشته، انجام داده و خواهد داد.

چابهار برای اجرای بهتر مسئولیت اجتماعی در منطقه آزاد چابهار، سند مسئولیت اجتماعی تعریف کرده است که اقدامی موثر به شمار می رود و همین امر به مسیر مشخص آن در این زمینه کمک شایانی خواهد کرد.

این منطقه برنامه های متنوعی را در سال ۹۸ در حمایت از برنامه های ورزشی، کاهش آسیب های اجتماعی، بهداشت و درمان و برنامه های فرهنگی و اجتماعی دنبال کرد.

مهدی آبروش مدیر امور اجتماعی این سازمان درباره فعالیت ها در حوزه مسئولیت های اجتماعی گفت: در راستای اهداف راهبردی که برای مناطق آزاد تعریف شده، منطقه آزاد چابهار چهار هدف راهبردی تعریف کرده است که شامل کمک به تأمین رشد و پویایی، اقتصاد مقاومتی، کمک به تنوع بخشی به پیوندهای اقتصادی، توسعه و تسریع عمران و آبادانی منطقه ای و توانمندسازی جامعه محلی در زمینه های فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی می شود.

اما شاید بتوان گفت دی ماه امسال و سیلی که متأسفانه خسارات زیادی به استان سیستان و بلوچستان وارد کرد، نقطه عطفی در عمل به مسئولیت اجتماعی از سوی سازمان منطقه آزاد چابهار بود و این منطقه برای کمک به روستاها و مناطق سیل زده تلاش بسیاری کرد و در چندین نوبت کمک های غیرنقدی را جمع آوری و به مناطق سیل زده شهرستان های چابهار، کنارک و نیکشهر توزیع کرد. همچنین در خلال بازدید از مدارس آسیب دیده در سیل تعهد کرد ۲۸۶ مدرسه آسیب دیده را با همکاری سازمان نوسازی مدارس بازسازی کند و این اقدام آغاز و در امسال ادامه خواهد داشت.

حوزه های گردشگری، فرهنگ و هنر در چابهار

یکی از راهبردهای سازمان منطقه آزاد چابهار، اثر بر اقتصاد محلی است و این منطقه در این راستا در تلاش است تا با تمرکز بر گردشگری و ایجاد و توسعه زیرساخت های گردشگری و توسعه هنرهای بومی و محلی به رونق اقتصاد محلی کمک کند.

این منطقه علاوه بر مزیت های زیست محیطی و طبیعی که مجال برشمردن آن نیست، در حوزه های متنوع گردشگری مانند گردشگری غذا و گردشگری ورزشی نیز بسیار توانمند است و حرف های بسیاری برای گفتن دارد.

آفشور بانک ها در منطقه آزاد چابهار نیازمند حمایت

با توجه به معافیت بندر چابهار از تحریم های آمریکا و حضور سرمایه گذاران خارجی در آن، موضوعات مربوط به آفشور بانک ها هم برای منطقه و هم برای سرمایه گذاران دارای اهمیت است.

کردی مهم ترین مانع برای ایجاد شعب بانک های برون مرزی در مناطق آزاد را سپرده قانونی عنوان می کند و معتقد است روند توسعه در چابهار نیازمند حمایت است و اگر نتوانیم شریان مالی را برای این پیوند و ارتباط بین کشورها برقرار کنیم، این روند پیشرفت آهسته می شود.

سیدحسین سلیمی رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان درباره درخواست برخی از بانک های افغانستانی برای تاسیس شعبه در منطقه آزاد چابهار اظهار داشت: طی چند ماه گذشته و بعد از آنکه آراین بانک تحریم شد، یکی از بانک های افغانستان برای حضور در منطقه آزاد چابهار و تاسیس شعبه درخواست داشت که در صورت موافقت و انجام این کار، بخش بزرگی از مشکلات نقل و انتقالات پول حل خواهد شد.

وی ادامه داد: در حال حاضر هر تراکنشی مربوط به منطقه آزاد چابهار که مربوط به افغانستان باشد، از تحریم های آمریکا معاف است. در حال حاضر ولی ما برای تجارت با افغانستان و واردات و صادرات با این کشور دچار مشکل هستیم و نقل و انتقال پول به سختی انجام می شود. در صورتی که هر بانکی مجوز فعالیت به دست آورد، تجارت و نقل و انتقال پول بین دو کشور تسهیل خواهد شد.

پایان سال منطقه آزاد چابهار و کرونا

با شیوع کرونا در کشور همه مناطق آزاد ایران نیز پا به پای دیگر مناطق کشور، سعی در کنترل این بیماری و کمک به پروسه پیشگیری و درمان و تولید تجهیزات مورد نیاز کردند. منطقه آزاد چابهار نیز از این قاعده مستثنی نبود و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار از همان ابتدا با اعلام آمادگی همکاری همه جانبه سازمان منطقه آزاد چابهار جهت مقابله با بیماری کرونا گفت: با همکاری شبکه بهداشت و درمان چابهار در حال تجهیز یک ساختمان ایزوله و مجزا در بیمارستان برای بیماران خاص این ویروس هستیم.

همچنین کردی از کمک ۲۵ میلیارد ریالی منطقه آزاد چابهار به مرکز ایزوله کرونا به منظور پیشگیری از شیوع این ویروس خبر داد.

