

ضرورت رعایت مسائل زیست محیطی در توسعه مکران

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از پیام آوران معدن و فولاد، این سخنان خداداد غریب پور رییس هیات عامل ایمیدرو است که معتقد است مزیت‌های سواحل مکران به همراه اقدامات و برنامه‌های ایمیدرو در ایجاد کنسرسیوم ۱۰ میلیون تنی فولاد با حضور ۳ غول بزرگ زنجیره فولاد باعث می شود همگام با تکمیل روند توسعه زیر ساخت‌های حمل و نقلی و انرژی شاهد افزایش حضور سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و ایجاد هاب صنایع فولادی در این سواحل باشیم. موضوعی که بر اساس سند ششم توسعه و راهبردهای ابلاغی رهبر معظم انقلاب وظیفه آن به سازمان نوسازی و توسعه صنایع معدنی واگذار شده است.

مزیت های اقتصادی چابهار

خداداد غریب‌پور رییس هیات عامل ایمیدرو در گفتگو با پیام آوران معدن و فولاد در خصوص برنامه های این سازمان در توسعه معدنی سواحل مکران گفت: منطقه آزاد چابهار به واسطه دسترسی به آبهای آزاد که امکان ارتباط با خطوط کشتیرانی جهانی را فراهم می کند به همراه بهره گیری از منابع انرژی ارزان از موقعیت مناسبی برای سرمایه گذاری در حوزه های مختلف معدن و زنجیره فولاد برخوردار بوده و با توجه به تمرکز دولت در توسعه زیر ساخت های حمل و نقلی و بندری این منطقه ظرفیت لازم برای تبدیل شدن به قطب صنایع فولادی را دارد.

وی در ادامه افزود: ایمیدرو در راستای وظایف محوله برنامه های توسعه ای را در اولویت قرار داده به گونه ای که از مجموع ۳۴ هزار میلیارد تومان سود انباشت حاصل از شرکت های بورسی زیر مجموعه خود بالغ بر ۱۶ هزار میلیارد تومان آن را به طرح های توسعه ای معدن و صنایع معدنی قرار داده که توسعه و رونق سواحل مکران نیز بخشی از این اهداف را شامل می شود.

غریب پور به ایجاد کنسرسیوم تولید ۱۰ میلیون تنی فولاد در سواحل مکران اشاره کرد و گفت: بر اساس سند ششم توسعه و برنامه راهبردی توسعه سواحل مکران که از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده سواحل مکران و منطقه چابهار باید تا ۱۰ سال آینده به هاب صنایع فولادی تبدیل شود و در این راستا سازمان نوسازی و توسعه صنایع معدنی (ایمیدرو) موظف شده تا اقدامات و زیر ساخت های لازم برای استقرار واحدهای صنایع فولادی در چابهار را فراهم کند.

وی گفت: در گام نخست ایمیدرو با ایجاد شرکت فولاد مکران نسبت به احداث واحد ۴ میلیون تنی آهن اسفنجی اقدام کرده که در فاز نخست واحد ۱/۶ میلیون تنی با سرمایه ۱۱۲ میلیون یورویی تا سال ۱۴۰۰ به بهره برداری خواهد رسید و در فاز دوم با تکمیل طرح تولید نهایی به ۳/۸ میلیون تن افزایش خواهد یافت.

دو قلوهای فولادی جنوب

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: با توجه به برنامه های راهبردی توسعه صنایع فولادی در سواحل مکران سه شرکت بزرگ ، فولاد مبارکه اصفهان ، شرک معدنی و صنعتی گل گهر و شرکت معدنی و صنعتی چادرملو نسبت به تشکیل کنسرسیومی تولید ۱۰ میلیون تنی فولاد اقدام کرده که پس از انجام مطالعات در نیمه نخست مهرماه سال جاری از این کنسرسیوم رونمایی خواهد شد.

وی گفت برنامه ریزی ها در جهت ایجاد بندر تخصصی برای امکان بارگیری و تخلیه کشتی های بزرگ ۴۰۰ هزار تنی صورت گرفته و همچنین شرکت های این کنسرسیوم در جهت تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای منطقه با توجه به هزینه های بالای حمل و نقل تا زمان فراهم شدن و تکمیل زیر ساخت های حمل و نقلی با شرکت های استرالیایی مذاکراتی انجام داده است

غریب پور با عنوان اینکه مسایل زیست محیطی در این پروژه ها رعایت شده است گفت: با تکمیل طرح های ۱۰ میلیون تنی کنسرسیوم فولادی و تکمیل واحد ۴ میلیون تنی فولاد مکران در مجموع ۱۴ میلیون تن فولاد در منطقه چابهار تولید خواهد شد که علاوه بر ایجاد هاب صنایع فولادی به عاملی در جهت توسعه منطقه مبدل خواهد شد.

رئیس هیات عامل ایمیدرو در پاسخ به این که با توجه به تولید ۱۰ میلیون تنی فولاد در منطقه آزاد و ویژه اقتصادی خلیج فارس و زیر ساخت های مناسب این منطقه آیا امکان ایجاد رقابت و جذابیت برای سرمایه گذاری در سواحل مکران با وجود چنین رقیب قدرتمندی وجود دارد گفت: باید توجه داشت که منطقه ژئو استراتژیک مکران نیز همانگونه که اشاره شد از مزیت های مناسبی همچون دسترسی به آبهای آزاد و کشورهای پر جمعیت به همراه مشوق های مشابه منطقه آزاد خلیج فارس برخوردار بوده و همچنین ایمیدرو با ایجاد کنسرسیوم ۱۰ میلیون تنی فولاد و حضور سه غول زنجیره فولاد در جهت ایجاد زیر ساخت های توسعه ای و فراهم آوردن جذابیت حضور سرمایه گذاران بخش خصوصی اقدام کرده است. بنابراین انتظار می رود منطقه آزاد چابهار نیز روند توسعه ای را طی کرده و به همراه منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس به هاب صنایع فولادی تبدیل شود.

غریب پور همچنین از ایجاد کنسرسیوم اکتشافی نیز خبر داد و گفت: با توجه به اهمیت اکتشاف به عنوان نخستین حلقه از زنجیره تولید فولاد نسبت به ایجاد کنسرسیوم اکتشافی اقدام شده و با بهره گیری از دانش فنی و تجهیزات نوین و سرمایه گذاری مشترک برنامه اکتشاف ۳۰۰ هزار کیلومتر مربعی را برنامه ریزی کرده است همچنین از ظرفیت های این کنسرسیوم نیز در راستای توسعه صنایع فولادی در منطقه ویژه خلیج فارس و سواحل مکران استفاد خواهد شد.

