

ساخت فرودگاه چابهار زمینه‌ساز توسعه حمل‌ونقل هوایی سواحل مکران

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایرنا ساخت فرودگاه بین المللی در چابهار یکی از آرزوهای دیرینه مردم، تجار و مسافران داخلی و خارجی است، در ۴۰ سال گذشته پایگاه شکاری نیروی هوایی کنارک به عنوان فرودگاه نظامی در چابهار مورد استفاده قرار گرفته که متأسفانه با چابهار فاصله حدود ۵۰ کیلومتری دارد و عملاً محدودیت‌های خاصی ایجاد کرده و مشکلاتی برای رفت و آمدها بوجود آورده است.

ساخت فرودگاه بین المللی و توسعه حمل و نقل هوایی از ضرورت های لازم برای توسعه سواحل مکران به ویژه شهرستان راهبردی چابهار است.

چابهار یک شهر بین المللی و با موقعیت مناسب تجاری و اقتصادی است و باید برای حمل و نقل هوایی آن اقدامات لازم انجام شود.

مقام معظم رهبری برای توسعه سواحل مکران همواره تاکید فرمودند و رئیس جمهوری نیز در سفرهای مختلف بر تکمیل زیرساخت های حمل و نقل سیستان و بلوچستان و به ویژه چابهار تاکید و توجه ویژه‌ای کرده است.

مطالعات احداث فرودگاه بین‌المللی چابهار در سال ۹۴-۹۳ انجام شده است و مجوز مربوطه نیز از شورای فضایی کشور در سال ۱۳۹۵ اخذ شد، در آن زمان موافقت اصولی احداث فرودگاه از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران صادر شد اما به دلیل آن که فعالیت‌ها پیش نرفت و به مرحله اجرا در نیامد اعتبار مدت‌زمان موافقت اصولی به اتمام رسید.

مجوز ساخت فرودگاه بین المللی چابهار در خارج از محدوده منطقه آزاد چابهار وقتی در سال ۱۳۹۵ صادر شد مدت مجوز آن یک ساله بود.

پیگیری نکردن امور آن موجب لغو مجوز نشد بلکه برای سال بعد تمدید نشد، تا اینکه در سالجاری پیگیریهای جدی استاندار سیستان و بلوچستان، فرمانداری و به ویژه منطقه آزاد چابهار سبب شد تا بار دیگر امور اداری و مجوزهای فرودگاه برای ساخت به جریان بیفتد و هم اینک تمام اقدامات و تشریفات اداری انجام و مکان ساخت فروگاه در محدوده حد فاصل پلیس راه و شهرک پتروشیمی جانمایی و این پروژه بزرگ منتظر ساخت و کلنگ زنی است.

ساخت فرودگاه حمل و نقل ورود گردشگر و سرمایه‌گذار را به منطقه آزاد تسهیل می‌کند

رئیس هیات مدیره و مدیر عامل منطقه آزاد تجاری صنعتی چابهار گفت: منطقه آزاد چابهار یکی از مکان های جذاب گردشگری و سرمایه گذاری است و روزانه شاهد تردد فعالان اقتصادی و مسئولان کشوری هستیم که در صورت ساخت و تکمیل فرودگاه ورود گردشگر و سرمایه‌گذاران تسهیل می‌شود.

عبدالرحیم کردی افزود: ساخت فرودگاه در چابهار سبب می‌شود تا فاصله بیش از ۴۰ تا ۵۰ کیلومتری فرودگاه نظامی کنارک به این منطقه کاهش پیدا کند.

وی با اشاره به اینکه برای شهرستان چابهار ساخت فرودگاه مناسبی در شان گردشگران و سرمایه‌گذاران از ضرورت هاست، خاطرنشان کرد: چابهار و کنارک واقع در ساحل آب های آزاد اقیانوس هند از مقصدهای اصلی گردشگری سیستان و بلوچستان محسوب می‌شوند اما نداشتن فرودگاه استاندارد و استفاده از فرودگاه نظامی کنارک که فاقد امکانات لازم است جوابگوی نیاز مردم و ورود و خروج

مسافران، گردشگران و سرمایه گذاران نیست.

رئیس هیات مدیره منطقه آزاد چابهار ادامه داد: فرودگاه کنارک یک فرودگاه نظامی است و ظرفیت فعلی آن پاسخگوی حجم پروازها و رفت و آمدها به منطقه نیست و باید هرچه سریعتر برای توسعه و یا ساخت فرودگاه جدید بین المللی چاره اندیشی کرد.

وی با بیان اینکه در سالهای اخیر برای روشنایی و نوسازی سالن فرودگاه اقدامات خوبی انجام شده ولی کافی نیست، تصریح کرد: منطقه آزاد چابهار فاقد مرز هوایی است و در حال حاضر فرودگاه نظامی کنارک اتصال هوایی به چابهار را فراهم می کند.

مدیرعامل منطقه آزادچابهار گفت: علاوه بر تمامی معایب و محدودیت های فرودگاه کنارک، عدم امکان حضور سرمایه گذاران خارجی برای توسعه فرودگاه نظامی مهمترین دلیل برای ساخت فرودگاه چابهار و تبدیل آن به شهرک فرودگاهی با هدف تبدیل شدن به یکی از قطب های حمل و نقل بار و مسافر در منطقه است.

دکتر کردی افزود: در صورت گسترش محدوده منطقه آزاد چابهار به سمت شرق مسیر ترانزیتی، فرودگاه و مگاپورت را نیز شامل می شود و می تواند سهولت اتصال ریلی، جاده ای و هوایی، دسترسی صنایع به آب، جلوگیری از نتایج مخرب زیست محیطی و امکان تامین زمین برای تمرکز زدائی از فعالیت های صنعتی و ایجاد مراکز گردشگری جدید شود.

نبود فرودگاه در چابهار یکی از خلاء های مسیر پیشرفت و جذب سرمایه گذار است

استاندار سیستان و بلوچستان نیز اظهار داشت: فرودگاه بین المللی در سواحل مکران و منطقه چابهار به عنوان یک خلأ بزرگ در مسیر پیشرفت و جذب سرمایه گذار به شمار می رود که با صدور موافقت اصولی احداث فرودگاه بین المللی منطقه آزاد چابهار یکی از موانع اصلی توسعه ای در این جغرافیا برطرف می شود.

احمدعلی موهبتی افزود: صدور موافقت اصولی احداث فرودگاه بین المللی چابهار از سوی سازمان هواپیمایی کشوری برای سازمان منطقه آزاد چابهار طی نامه ای به این سازمان ارجاع شده است.

وی بیان کرد: اعتبار این موافقت اصولی یک سال از تاریخ صدور آن است و در طول این مدت باید مستندات اقدامات اجرایی مشتمل بر تملک اراضی و رفع هرگونه تعارض با ذینفعان، تدوین و ارائه طرح جامع (فرودگاهی و مدیریت ترافیک هوایی) و اخذ تأییدیه از دفاتر تخصصی سازمان هواپیمایی کشوری بر مبنای مقررات مدنظر قرار گیرد.

عنایت ویژه رهبر معظم انقلاب و رئیس جمهوری به توسعه سواحل مکران و اجرای طرح های بزرگی چون توسعه بندر شهید بهشتی، ساخت راه آهن چابهار- زاهدان- مشهد، ایجاد بزرگراه و راه ترانزیتی، تصویب طرح انتقال آب از دریای عمان به برخی استانهای شرقی فرصت مغتنمی برای فعال سازی عملیات ساخت فرودگاه بین المللی ایجاد کرده که امید است با تلاش و جدیت استاندار و مدیرعامل منطقه آزاد این اقدام مهم ملی که یکی از آرزوها و خواسته های مردم، تجار و سرمایه گذاران داخلی و خارجی است هر چه سریعتر محقق شود.

