

۳۰۰ میلیون یورو برای اجرای پروژه راه آهن چابهار - زاهدان اختصاص یافته است

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از استانداری؛ احمدعلی موهبتی روز پنجشنبه در حاشیه بازدید وزیر صنعت، معدن و تجارت از مجموعه پلیمر پاکت پرند زاهدان در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: با اختصاص ۳۰۰ میلیون یورو به پروژه راه آهن چابهار - زاهدان تکمیل این خط ریلی سرعت می گیرد.

وی با اشاره به طرح های مورد حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت در سیستان و بلوچستان افزود: افزایش ظرفیت بندر چابهار در جهت رونق تجارت، کشف و شناسایی معادن، حمل و نقل و تامین بار، گوشت و غیره از جمله مهمترین طرح های وزارت صمت در این استان بوده است.

استاندار سیستان و بلوچستان با بیان اینکه هم اینک تنها از ۱۰ درصد ظرفیت بندر چابهار استفاده می شود گفت: به منظور رونق تجارت و استفاده از ظرفیت بندر چابهار هفته گذشته ۲ کشتی با ظرفیت ۱۳۰ هزار تن از بندر امام خمینی (ره) برای تخلیه بار به این بندر منتقل شدند.

وی تصریح کرد: برگزاری ۲ نشست شورای معاونان و نشست های ماهانه معاونت ها و سازمان های زیرمجموعه وزارت صمت در تهران برای بررسی و پیگیری مسائل سیستان و بلوچستان منجر به نتایج خوبی در بخش صنعت، معدن و تجارت این استان شده است.

موهبتی ادامه داد: برای پیگیری و بررسی مسائل مربوط به حوزه صنعت هر ماه نشستی در سیستان و بلوچستان و تهران برگزار و برای برطرف شدن مشکلات مربوط به این حوزه چاره اندیشی می شود.

وی به رونمایی از بزرگترین و شگفت انگیزترین معدن کشور در سیستان و بلوچستان اشاره کرد و افزود: این معدن تا پایان سال جاری در این استان با حضور مسئولان حوزه معدن رونمایی خواهد شد.

استاندار سیستان و بلوچستان در خصوص نامه رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به استاندار، مجمع نمایندگان و سازمان مدیریت و برنامه ریزی این استان در مورد عدم جذب سرمایه و انتقال آن به سایر استان ها گفت: مساله جابه جایی بودجه امری طبیعی در کشور است که طبق شرایطی برای سوخت نشدن اعتبار به مراکز دیگر منتقل می شود.

وی اظهار داشت: بودجه انتقال یافته از سیستان و بلوچستان به صورت اوراق خزانه به مبلغ یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان بوده که با تدبیر مناسب برای جلوگیری از سوخت شدن به سایر استانها اختصاص یافته است.

موهبتی تصریح کرد: استانداری و مجموعه دستگاههای اجرایی سیستان و بلوچستان هیچگونه دخالتی در جذب این مبلغ اعتبار نداشته‌اند بلکه این ابلاغ، از اعتبارات ملی و در ردیف اعتبارات سال ۹۷ بوده که از سوی ایدرو درخواست جابجایی به اعتبارات سال ۹۸ شده است.

