

تأکید بر تکریم جایگاه مسافirin چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل منطقه آزاد چابهار، سالن‌های پروازهای ورودی، خروجی و ترانزیت فرودگاه کنارک پس از دو دهه فعالیت به دلیل افزایش فرسودگی مورد مرمت و بهسازی شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت منطقه آزاد چابهار قرار گرفت که ضمن تکریم از جایگاه مسافirin به هنگام استقبال و بدرقه آنان، فضای مناسب و استاندارد را در این فرودگاه ایجاد کند.

در این خصوص فرزین حقدل مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت منطقه آزاد چابهار گفت: فرودگاه چابهار یک فرودگاه نظامی است و زمانی که منطقه آزاد چابهار تشکیل شد استفاده بازرگانی نیز به این فرودگاه اضافه گردید.

وی ادامه داد: منطقه آزاد چابهار نیز برای انجام امور اداری و استقبال از مسافirin، مکانی و ساختمانی به‌اندازه 3 هزار مترمربع را احداث کرد و 5 سال بعد آن ساختمان به فرودگاه واگذار شد.

حقدل اعلام کرد: از زمان احداث تا به امروز هیچ‌گونه مرمت و نوسازی در این ساختمان انجام نشده و امروزه پس از واگذاری مجدد به سازمان منطقه آزاد چابهار، طرح مرمت و بازسازی آن مطرح شد.

مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه تجارت منطقه آزاد چابهار با تأکید بر الزام نوسازی، بازسازی و مرمت سالن مسافirin گفت: امروز حجم پروازها زیاد شده و افزایش فرسودگی را نیز شاهد هستیم و در شأن منطقه و مسافران نیز چنین سالی نیست که در این حجم کوچک و میزان فرسودگی از مسافirin چابهار استقبال شود.



وی با اشاره به مطرح‌شدن موضوع بازسازی افزود: البته این مسئله از قبل دیده‌شده و موضوعات و طرح آن نیز مطرح گردیده بود. این شرکت یکسال گذشته موضوع را به منطقه آزاد پیشنهاد داد که حاضر هستیم این سالن را بازسازی و مرمت کنیم و مکان بهتری برای مسافirin ایجاد کنیم و همچنین رفت‌وآمدترین فرودگاه جنوب استان سیستان و بلوچستان به شمار می‌رود.

حقدل با مدنظر قرار دادن تمهیدات جانبی به لحاظ کادر اداری و عبور و مرور مسافری گفت: این سالن تحویل شرکت سرمایه گذاری و توسعه چابهار شد تا سالن را بازسازی کند و همزمان عوامل به ترمینال نظامی مجاور منتقل شدند. این بهسازی و نوسازی بازه زمانی 2 ماهه دارد.

وی با تأکید بر تأخیر بازسازی این سالن ادامه داد: از سال گذشته تا به اکنون این اتفاق به مرحله اجرایی نرسید و اکنون باگذشت یکسال از آن تاریخ سالن تحویل شرکت داده شد و بازسازی به صورت اجرایی عملیات تخریب انجام و بازسازی رسماً شروع گردید.

مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری و توسعه تجارت منطقه آزاد چابهار اعلام کرد: این سالن طبق استانداردهای سازمان هوایی کشوری بهینه می شود و برایش سالن پرواز خروجی ترانزیت و پرواز داخل در نظر گرفته شده است. و مسافری برای ایام مرداد که فصل خوب گردشگری چابهار به شمار می رود با یک فضایی متفاوت و بهینه سازی شده روبه رو می شوند.



حقدل با مدنظر قرار دادن تکریم ارباب رجوع و مسافری ادامه داد: با مرمت و نوسازی، محیطی مناسب نیز برای کارکنان فرودگاه به وجود خواهد آمد و تا زمانی که فرودگاه جدید چابهار افتتاح شود ما طی این مدت از مسافری پذیرایی و استقبال خوبی هم خواهیم داشت. وی با اشاره به مواد و مصالح به کار برده شده برای نوسازی گفت: تمامی مصالح و ابزار همچون دوربین های مدار بسته سرامیک و... از بهترین نوع و مواد از کارخانه های تولیدی با کمترین هزینه و قیمت تهیه و به جهت حذف هزینه واسطه، خریداری شده است.

براساس این گزارش، فرودگاه کنارک بعد از بازسازی و مرمت هفتگی 3 پرواز مشهد، 3 پرواز عمان، 1 پرواز امارات، 2 پرواز بندرعباس، 2 پرواز شیراز و 5 پرواز تهران را با متوسط هر پرواز 120 مسافر را در خود خواهد داشت که می تواند 4 پرواز را همزمان پشتیبانی کند.

