

رشد درخواست سرمایه‌گذاری در چابهار

به گزارش روابط عمومی و امور بین الملل منطقه آزاد چابهار به نقل از ایسنا، عبدالرحیم کردی افزواد: اکنون ۱۳۰ واحد فعال سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد چابهار فعالیت می‌کنند.

کردی گفت: بهترین مسیر برای حمل و نقل ۹ درصد تجارت جهان از طریق سواحل شمالی دریای عمان یا همان سواحل مکران است که به بیش از ۱۰۰ میلیون تن در سال می‌رسد.

وی افزواد: سه بازار عمده «آسیای میانه، روسیه و شرق اروپا»، «اتحادیه عرب و آفریقا» و «شرق آسیا» مورد توجه تولیدکنندگان جهانی است؛ اما جای مشترکی که دسترسی به همه این بازارها در آن بهینه باشد، چابهار است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار ادامه داد: ۷۰۰ کیلومتر از سواحل مکران از جاسک تا چابهار در اختیار ایران است که ظرفیتی عظیم برای کشور به شمار می‌رود.

به گفته کردی، نقطه تلاقي ۲ سند توسعه سواحل مکران و سند توسعه محور شرق (که در دهه ۶۰ به آن تأکید شده) چابهار است که امروز به عنوان موتور توسعه شرق کشور مطرح است.

وی افزواد: در سال‌های گذشته توافق نامه چابهار بین ایران، هند و افغانستان، حد و اندازه‌های بین المللی به آن داده و امروز مهم است تا این منطقه بتواند در یک مسیر آرام و مطمئن به توسعه خود ادامه دهد.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: امروز پروژه‌های چابهار فقط روی کاغذ نیستند، جاده‌های این منطقه نیز امروز از کیفیت خوبی برخوردار بوده و مراحل ارتقای کیفیت خود را پشت سر می‌گذارد و مطالعات آزاد راه چابهار به کنارک در حال اتمام است.

کردی افزواد: نگاه دولت در سالهای اخیر به توسعه همه جانبه سواحل مکران به ویژه شهر چابهار به عنوان اصلی ترین کانون فعالیتی این سواحل معطوف شده و رهبر معظم انقلاب اسلامی نیز در این مورد عنايت ویژه‌ای دارند.

وی گفت: کارکارشناسی ویژه‌ای روی چابهار انجام شده و در مسیر خاصی دنبال می‌شود و نگاه و هدف حاکمیت و دولت بر رفع موانع و مشکلات این شهر است.

